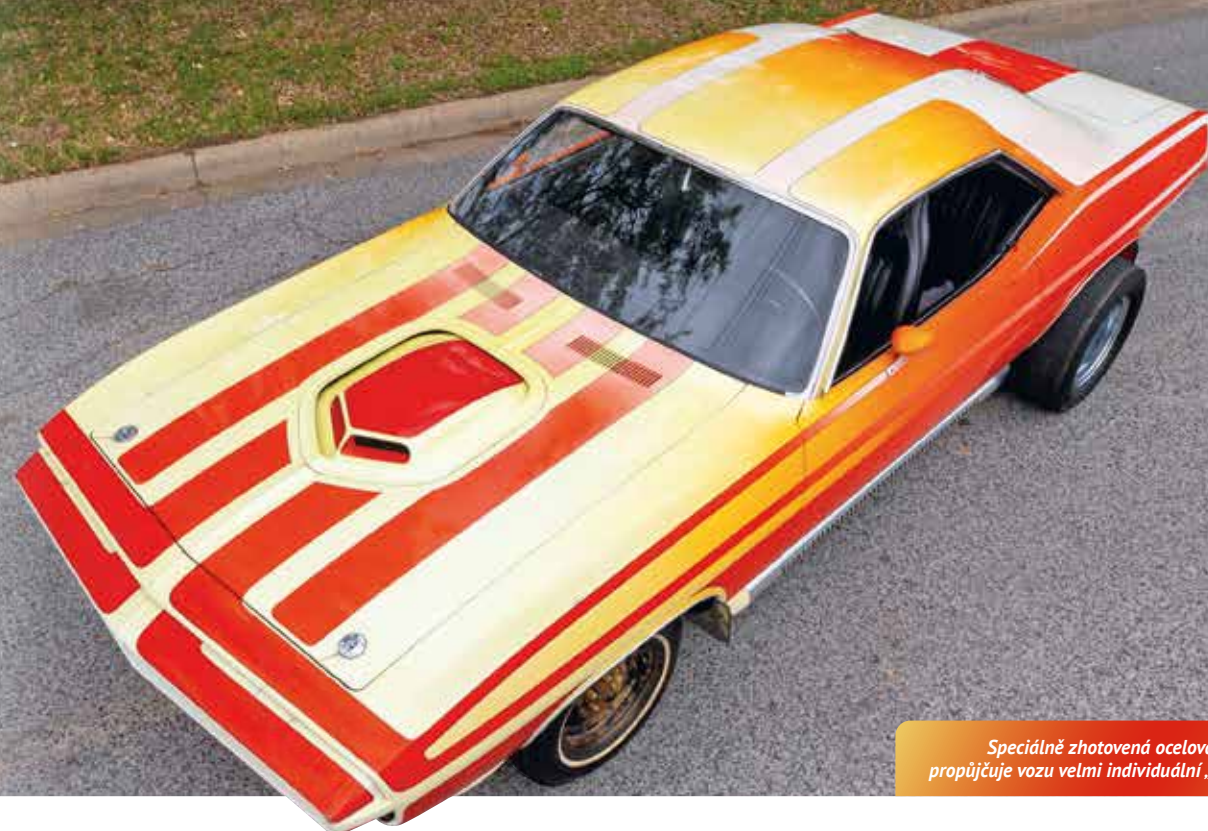


Red & Hot



Unikátní 'Cuda 440 z akce The Rapid Transit System

V letech 1970 a 1971 se Plymouth postaral svou jedinečnou reklamní show o velký a hlavně celoamerický rozruch. Akce pod názvem The Rapid Transit System se prezentovala v rámci putovní výstavy Caravan of Speed a na velkých kustom shows představila čtveřici zajímavých Moparů: Duster, Road Runner, žlutý funny car Dona Prudhomma a 'Cuda z našich fotografií. Celou show jsme vám již představili před šesti lety článkem „Zapomenuté Plymouthy“ v čísle 3/2019, ale podrobně jsme se věnovali jen prvním třem vozům. Historie RTS tak bude nyní konečně kompletní...



Speciálně zhotovená ocelová maska chladiče propůjčuje vozu velmi individuální „nosatý“ vzhled...





Lásku k detailu dokladuje pečlivě ohraničený dvoubarevný nástřík zpětného zrcátka

Koncové svítlny tvořené jednotlivými segmenty vyrobil sám Chuck Miller

Když se podíváte do úzkého otvoru přední clony, uvidíte světlomety Cibié

Z obou předních blatníků vycházejí unikátní prahové výfuky Trendsetter

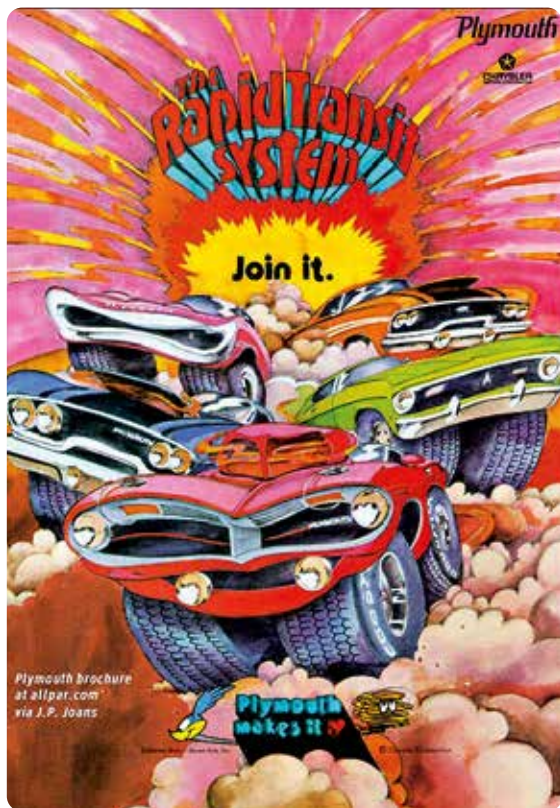
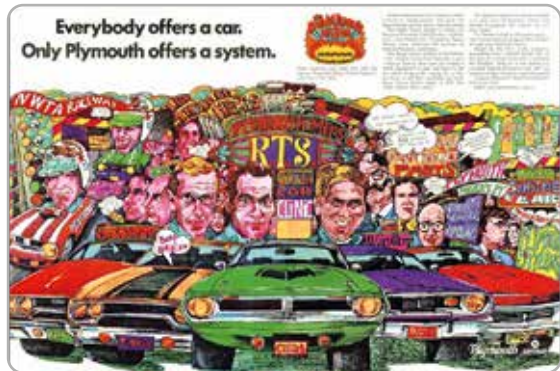
Další pokračování téhle letité story se odehrálo teprve před necelými dvěma roky, když se Plymouth 'Cuda RTS objevil na seznamu květnové aukce společnosti Mecum, konané na Indiana State Fairgrounds v Indianapolis. Podívejme se teď znaleckým a historickým pohledem na hrdinu našeho článku: design a návrh lakování mimořádného Plymouthu pochází od Harryho Bradleye, který se proslavil vizuálním ztvárněním modelů Hot Wheels v letech 1967 a 1968. 'Cuda pro Rapid Transit System má jedno z raných čísel (100005) a osobně ji k modifikaci vybral Chuck Miller. Pokud se s tímto jménem setkáváte poprvé, tak vězte, že Miller je jedním z magů kustomizingu. Už v roce 1968 získal ocenění Don Ridler Memorial Award a mimoto postavil i reálnou velikost původně modelového autíčka Red Baron pro International Show Car Association (ISCA). 'Cuda, na níž se teď díváte, má na počítadle pouhých 957 ujetých mil, protože poslední pět desítek let strávila v poloze spící Šípkové Růženky, poté, co ji její majitel v roce 1976 odstavil. Do dalšího života jí neprobudil žádný princ, ale kladívko licitátora na aukci Mecum. Lekce anatomie vzácné superkary: už na první pohled je jasné, že pod nápaditým lakováním se ukrývají karosářské vychytávky. Předem upozorňujeme, že Plymouth je stále bez jediného renovačního zásahu, jednoduše ve stavu, v němž ho kdysi dávno odstranili z „veřejného“ života. Kustomizér Chuck Miller odmítl už tehdy naprosto běžné plasty a své plány re-

alizoval výhradně pomocí oceli. Zvláštní péči věnoval přídi, která ve své vsazené a pečlivě propracované štěrbíně ukrývá i upravený původní grill. Uvnitř jsou pak namontované světlomety značky Cibié. Dvojice malých splitterů je taktéž vyrobená z kovu a ocelové jsou i zástěrky. Ani koncové svítlny nikdy nepatřily do nabídky Plymouthu, jejich tvar vychází také z Millerova návrhu. Ovšem to, co mnozí pokládají za složený brzdící padák, je nefunkční prvek jen na oko. Podobný účel pak plní i chromované wheelie bars, umístěné nezvykle vysoko. Jako správný show car tak i 'Cuda dovede klamat tělem. V této souvislosti je snad nejpozoruhodnějším doplňkem zařízení, které umí zatřást shakerem, aniž by byl motor v chodu! Kustom používá chromované ráfky Cragar S/S Mag, obuté do mimořádně širokých goodyearů. Ale jak jste si určitě sami všimli - na snímcích převzatých z aukčního katalogu Mecum, má 'Cuda vlevo vpředu běžný ocelový disk s úzkou pneumatikou. Důvody neznáme, ale dá se předpokládat, že během focení došlo k defektu pneumatiky původního kola a nebyl čas to řešit jinak než rezervním kolem... Mezi skutečné extrovy můžeme zařadit málo známé dobové prahové výfuky Trendsetter. Na první pohled není vidět původní plaketa Rapid Transit System Caravan Show umístěná v zavazadelníku, nicméně fotografie dokládají její přítomnost. Ovšem tím pravým bonbónkem je panenský stav historického artefaktu. Ve všech směrech původní lak (ještě z dob Chucka



Interiér ve výbavě Rally je neuvěřitelně zachovalý, 'Cuda byla dlouho ukrytá před světem

Kapota se samozřejmě otvírá bez shakeru, který je napevno přimontovaný



V zavazadelníku vozí 'Cuda původní plaketu Rapid Transit System

Millera) je naprosto nedotčený. Vykazuje sice na některých místech známky stáří, ale zatím zůstává stále dokonale živý a tím na sebe přitahuje pohledy okolí. Je zajímavé, že uplynulé desítky let jsou nejlépe viditelné v motorovém prostoru, a to díky místy opřýskanému černému náštiku podběhů. Vzhledem k necelé tisícovce ujetých mil pak ale nepřekvapí, že interiér se předvádí bez jediné poskrvnky. Všechna fakta

dokumentují, že se 'Cuda z dílny Chucka Millera a nápadu „hot-wheelsového“ krále Harryho Bradleje, vyšplhala až na vrchol pomyslného žebříčku nejhodnotnějších sběratelských rarit – a tím spíše, když byla součástí spektakulární přehlídky Rapid Transit System. Pak už není divu, že nejvyšší příhoz činil dva milióny dolarů! Aukční poplatky však v konečném výsledku zatížily konto no-



Pečlivě složený brzdící padák je nefunkční estetický prvek showcaru



Shaker je vybavený zařízením, díky němuž se začne zběsile třást, aniž by motor běžel ☹

vého majitele sumou až 2,2 miliónu USD. A my jen doufáme, že o charismatické Red & Hot 'Cudě nesyšíme (a nepíšeme) naposledy!

Text: Michael Stein
Foto: Mecum Auction Inc
Překlad & adaptace: J.F.K.



PLYMOUTH 'Cuda 440 RTS 1970

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová Unibody, dvoudveřové čtyřmístné kupé ve stylu kustom * **Motor:** benzínový V8-OHV, Chrysler RB-series 440 cu.i., 7.206 cm³, 390 koní při 4.700 ot/min, točivý moment 665 Nm při 3.200 ot/min, vrtání x zdvih 109,70 x 95,30 mm, kompresní poměr 10,5 : 1, trojice dvoukomorových karburátorů, podprahové výfuky Trendsetter * **Převodovka:** třístupňová automatická TorqueFlite * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení, odpružení zkrutnými tyčemi * **Zadní náprava:** listové odpružení, teleskopické tlumiče * **Kola:** chromované ráfky Cragar S/S Mag * **Pneumatiky:** Goodyear * **Brzdy:** vpředu kotoučové, vzadu bubnové * **Příslušenství:** ocelové doplňky karosérie, shaker na kapotě, speciální nástavec chladičové masky, dvoudílný přední splitter, rozšířené podběhy, závodní vzpěry na zadním okně, chromované wheelie bars, napodobenina brzdícího padáku, světlomety Cibié, přístroje Rally