

ZNALEC velkých rychlostí a amerických oválů



Ralph Dale Earnhardt (1951–2001)

Říkali mu „Muž v černém“ už dávno předtím, než se podobným titulem prezentoval filmový trháč! Závodním drahám zasvětil celý svůj život, zkontroloval tisíce koní, a nakonec rychlosti a touze po vítězství obětoval i to nejdražší: svůj život. Podívejme se na osudy této pozoruhodné osobnosti...

Jeho první křestní jméno není příliš známé, celý svět si jej oblíbil jako Dalea, s přídomkem „starší“. Na svět přišel 29. dubna 1951 v městě Kannapolis (North Carolina) do rozvětvené rodiny, v níž voněl benzín a ozýval se rachot silných motorů. Jeho otec Ralph byl proslulým závodníkem a také vítězem jednoho šampionátu NASCAR. První signál o tom, že mu závody učarovaly, dal Ralph Dale tajným závodem za volantem soutěžního speciálu svého otce. Ten o ničem nevěděl, netušil ani, že mu jeho upravený Chevy zmizel z garáže. Dozvěděl se to až od svých závodních kolegů, kteří byli více než překvapení špičkovým výkonem dvanáctiletého kluka. Nevíme, jakým způsobem Ralph senior mladíka „odměnil“, ale muselo mu být jasné, že má v rodině svého následníka. Když Daleův táta o deset let později zemřel, byly závody

pro Ralpha mladšího rodinným dědictvím, které se rozhodl dále šlechtit. Počátkem sedmdesátých let už jezdil naplno, ale zažil i větší rodinné napětí, když kvůli automobilovým soutěžím opustil školu před absolutoriem. Pod vedením svého zkušeného otce strávil pouhé tři roky, pak se stal závodnickým samoukem. Earnhardt vstoupil do kolotoče podniků NASCAR v polovině sedmdesátých let. V roce 1975 se rovnou profesiona-

lizoval a rychle postupoval za volantem ostrého Chargeru. Na konci této dekády se dostal k týmu Roda Osterlunda. Vyhrával první pořadí i umístění v prvních desítkách a proslul talentem a citem pro trať. Nejezdil v rámci možností bezohledně, ale dokázal z motoru vymáknout vše až do posledního koně. Po odchodu Osterlunda z pozice majitele týmu se s jeho nástupcem neshodl na technice jízdy a závodní stáj opustil.

Pamětní expozice přibližuje Earnhardtovo Monte Carlo týmu Goodwrench. Nechybějí květiny a skupinové foto



Tradičně černý Chevrolet Monte Carlo se stal Earnhardtovým „nářadím“ po mnoho let. Nebyť osudné nehody, jezdil by dál...



Dvě generace Earnhardtů, kterým nebylo dopřáno více času na férové rodinné soupeření na oválu. Earnhardt Jr. se ovšem „potatil“

Přetáhl ho k sobě tým Bud Moore Engineering a Earnhardt pro něj vyhrál Talladegu, Daytonu a další cenné trofeje. Mluvílo se o něm po celých Státech a byl vedle Terryho Labonteho jedním z největších es. Celý zbytek své profesionální kariéry Ralph Dale jezdil pro tým Richarda Childresse a bodoval opět na těch nejznámějších tratích, například několikrát Talladega i Atlanta. V druhé polovině 80. let se Earnhardtovi podařilo čtyřikrát stanout na nejvyšším místě „bedny“ v poháru NASCAR, mimoto si připsal desítky dalších cenných trofejí, v následující dekádě dosáhl i vítězství v Indy. Jezdil převážně za volanty výkonných Chevroletů, občas i v kokpitu T-Birdu. Ovál v Daytoně se stal Earnhardtovou vášní i prokletím. Pokoušel se o dobytí trofeje každý rok, ale závod odstartovaný 18. února 2001 se stal jeho posledním. Ve startovním poli byl i jeho syn Dale Earnhardt Jr. Zkušený jezdec zřejmě nezvládl následky drobné kolize se soupeřovým vozidlem, srazil se s dalším závodníkem, byl odmrštěný a nepřežil frontální náraz do ochranné

Dale Earnhardt Sr. během zimních testovacích jízd. Pouhé dva týdny scházely do osudného startu v Daytoně 500. Nikdo ještě netušil...



Na dveřích závodního speciálu typická Daleova trojka. Po smrtelné nehodě slavného jezdce zůstalo číslo pietně neobsazené...



Monte Carlo druhé poloviny osmdesátých let ještě mělo barvy sponzora Wrangler Jeans, ale už číslo 3 na dveřích. Bez něj by Dale asi neodstartoval

zdi. Jezdci kolem Earnhardta i majitel týmu byli vyšetřováni, ale cizí zavinění se nepotvrdilo. Dale Earnhardt musel zaplatit nejvyšší daň... Slavného jezdce doprovodili o čtyři dny později na jeho poslední cestě. Odpovídá v rodinné hrobce v severokarolinském Charlotte. Dale Earnhardt Sr. byl skutečnou jedničkou. Televizní sítě s celosvětovou

působností přenášely dramatické okamžiky závodů i přímé přenosy. Ale stačila jedna sekunda, aby zhasly naděje závodníka, jemuž bylo necelých padesát let... Na počest rychlosti a mistrovského ovládání, na počest generací rodiny Earnhardtových a v zastoupení všech fanoušků otevíráme před Dalem Earnhardtem dveře Síň slávy Chromu & Plamenů dokořán. Víťame tě, Ralphe, máš místo v našich srdcích! R.I.P.

Text: J.F.K.

Foto: archiv autora a redakce

Velká fotografie před Earnhardtovou tribunou na okruhu Daytona International Speedway. Takhle jsme jej znávali a měli rádi. Frajer v nejlepší slova smyslu, sympaták a chlap každým coulem!

