

Spříznění rodem

Mopar Forever: klasická dvojice ze 70. let má společný rodokmen!

Výrobky firmy Chrysler mají po celém světě řadu ctitelů. Mezi nimi je i Jens Gecius. Ne-prohlíží si jen obrázky, ale jde na to aktivně: více než desítku let vlastní Dodge Charger 1969. Ale nedosti na tom. Rodák z Isernhagenu pokukuje celý život po dalších přírůstcích a tak není divu, že se sbírka rozrůstá...



Ročník 1979 přinesl ostře tvarovanou záď s důrazem na design vika zavazadelníku, vinylová střecha se nazývá Landau

Dvojice Moparů v náladovém světle letního dne se navzájem doplňuje. Tak jako v domovské garáži...

Dnes jsme se k němu přijeli podívat na elegantní kupátko a prostorný „bydlík“, obojí ze sedmdesátých let. Stroj stojí v sousedství pick-upu Dodge A 100, který k Jensovi dorazil v roce 2016 z Ameriky a podrobil se kompletní renovační kúře. Naproti tomu motorhome stejné značky objevil jeho dnešní majitel na značkovém fóru. Jeho tehdejší vlastník měl velké problémy s přihlášením, tak se chtěl obytného Dodge z roku 1979 zbavit. „S manželkou

jsme si už párkrát camper vypůjčili, tenhle způsob trávení dovolené nám absolutně vyhovuje,“ přiznává se Jens. Když se přesvědčil o naprosto dokonalém stavu Dodge, poprvé přihlášeném v roce 1981 v Nizozemí, bylo rozhodnuto.

První z dvojice

Sportsman odpovídá komerčnímu šasi vanů řad B 100/200/300, ale z důvodů možného většího zatížení nabízel výrobce ke stavbě camperu provedení MB



LeBaron Coupe působí kompaktně, ale není to žádný drobeček. Na délku měří 5.184 mm

400 se zesíleným rámem. Nástavba od KMC se líbila nejen tisícovkám Američanů, ale i Jensovi a jeho manželce, protože s sebou nesla neoddiskutovatelný pocit děja vu, zprostředkovaný původní sedačkou, atmosférou kuchyňského koutu, hnědými skříněmi a typickým kobercem. Proti prodeji neměla námitky ani jedna ze zúčastněných stran... Holandský majitel byl zřejmě šetřílek a vybavil camper nádrží na LPG. S převodkou nejsou žádné starosti, je dosta-



Uvnitř motorhome najdete vše, co je potřeba k pohodlné dovolené. Po dokončení nástavby KMC Maxi 700 dostal Dodge v roce 1981 první registrační značky



Ono to totiž nebylo tak jednoduché, jak by se mohlo zdát. Totiž rozměr 16,5“ už se nedodával, takže Jens nemohl zajet do první větší prodejny a nechat se obsloužit. Musel teda volit to dražší řešení a koupit kompletní sadu ráfků 16“ včetně nových pneumatik. Takový koníček, jakým je amerika, ten se dovede prodražit... Ale zato přiznává, že dodnes nechápe, jak mohl ta obutá kola všechna narvat do malého Clia, kterým jezdí na nákupy. V současnosti se stará o těsnící lišty na hliníkové střeše, okně v alkovně a bočních stěnách. Bojí se vláhly v „bejváku“....„Ale dělám si na autě zatím všechno



Hnědá a béžová, kam se jen oko podívá. K tomu navíc dřevěný dekor a mohutná konzole

DODGE SPORTSMAN MOTORHOME 1979

Koncepc: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** hliníková obytná část s alkovnou na komerčním rámovém šasi * **Motor:** benzinový V8-OHV, 360 cu.i., 5.899 cm³, 177 koní při 4.000 ot/min, vrtání x zdvih 101,6 x 90,9 mm, kompresní poměr 8,5 : 1, čtyřkomorový karburátor Carter Thermoquad, úprava na pohon LPG značky Impco-Venturi, jednoduchý výfuk * **Převodovka:** třístupňová automatika LoadFlite, převod diferenciálu 4,10 : 1 * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na dvojítech příčných ramenech, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče * **Zadní náprava:** tuhá (Dana 70), listové odpružení, teleskopické tlumiče * **Brzdy:** vpředu kotoučové, vzadu bubnové * **Kola:** ocelové ráfky Accuride (vzadu dvoumontáž) 6 x 16“ * **Pneumatiky:** Austone ASR71, 225/75 R16 * **Nástavba:** obytná nástavba KMC Maxi 700 na šasi Dodge MB 400



K dispozici je všechno, nač jen pomyslíte. V kuchyni, obývací části i prostorách ve skříních...

Ve znamení sedmdesátých let: útulnost ocenila i Jensenova manželka Kirsten



tečně dimenzovaná. Jedna zajímavost: u Dodge se třístupňová automatika nejmeneje TorqueFlite, ale Load Flite..„Když jsem auto přivezl domů, podrobil jsem prohlídce přední nápravu a vzadu vyměnil brzdové bubny,“ vzpomíná současný majitel. Modernizaci si vyžádala i palubní elektrická instalace. Další etapu představovala výměna původních plynových spotřebičů za současně. Tyhle práce ovšem běžely za plného provozu, Geciovi si mezitím dopřáli pár odpočinkových pobytů na šesti kolech. Jen jednou se jim prý málem zastavilo srdce: na zpáteční cestě z Borkumi se najednou ozvala rána jako z kanónu – to se odtrhl kus běhounu na jedné pneumatice u zadních „tupláků“. Díky zdvojené montáži kol to ale nemělo vliv na stabilitu a ovladatelnost vozidla. „Mohli jsme pomalu dojet k benzínce, tam auto odstavit a začít se starat, kde sehnat nové gumi.“

Okamžik úleku nastal, když se utřhl velký kus běhounu na jednom zadním kole



Úlevné zákoutí v obytné „Dočce“ je zdobené květinami

Mohutné těleso vysoké nástavby Dodge MB 400 opticky zjemňují bohatě dimenzované okrasné pruhy



včetně údržby a malých oprav sám a pořád mě to baví," dodává spokojeně.

Druhý z dvojice

Ale není vždy všude jen pověstné modré nebe. Jak Jens pokračuje ve vyprávění své americké story, kdysi dávno si dal předsevzetí už nikdy neprodat žádnou ze svých amerik. A tak se díky/kvůli takovému závazku Jensova garáž utěšeně plní a místa ubývá. Co teď? Kupovat jen auta, na nichž není žádná práce, aby rozebrané ocelové těleso nezabíralo místo? To je třeba zrovna příklad hnědého LeBaronu. Jedná se o model z evropské montáže bez katalyzátoru, který ovšem jinak vychází z kalifornského provedení. Jens na LeBaron narazil docela náhodně při brouzdání na netu. Netrvalo dlouho a ušlechtilé mid-sizové kupé o délce 5,18 metru se zabydlelo v rodinné garáži. „Ten jedinečný stav mne doslova fascinuje,“ nechává jeho pán zaznít slova obdivu. Ročník 1979 přinesl facelift grillu, každý si okamžitě všimne hranatých světlometů a nezvyklého umístění pořízek/blikačů nad nimi. Ostré hrany byly samozřejmostí, jejich diktátu se podřídila i zadní reprezentativního kupé. LeBaron se dodnes prezentuje původním továrním lakem v odstínu „Sable Tan Sunfire Metallic“,

označení Medallion signalizuje nejvyšší možnou výstavu. Podobně luxusní je i interiér, pohodlím srovnatelný s luxusním obývacím tělem těch nejbohatších: řidič může zrakem spočinout na měkce čalouněné palubní desce, zatímco se bude za vo-

lantem pohodlně rozvalovat na sedadle, čalouněném kombinací kůže a vinylu, samozřejmě s pravou rukou ležerně položenou na středové konzoli. Sympatické jsou i drobnosti, například čtecí lampičky v přední části stropu, barevně odlišené

ozdobné pruhy na karosérii, a zcela nově stylisticky řešené osvětlení typu „Opera“. V objednávce prvního (holandského) zákazníka nechyběl ani vinylový střešní potah Landau včetně elegantních Opera Windows, a ani ozdobné ráfky 15“.

V kabině camperu jsou dvě kapitánská křesla a o patro výš útulná ložnička

Současný stav elegantního hnědého metalizovaného kupé je až na výjimky původní, předchozí majitel jen namontoval karburátor Edelbrock a upravil výfuk na



Obývací nástavbu na svém těle nese zesílené šasi užitkového Dodge

Je líbo kratší nebo delší vyjížďku? Chrysler i Dodge vám jsou k dispozici...



V elegantním nočním osvětlení přístrojů Chrysleru je vidět evropská stupnice rychloměru

větší hladinu zvuků véosmičky. Také proto Jens natočil na Chrysleru díky jeho perfektním jízdním výkonům, komfortu a bezproblémové kondici za loňský rok osm tisíc kilometrů! V8 318 cu.i. se za všech okolností stará o zajímavou zvukovou kulisu. LeBaron Coupé, který v roce 1979 opustil lůno mateřského závodu v St. Louis (Missouri), potřeboval až dodnes jen servis brzd a jeden nový

motorek elektrického ovládání oken. Je to jednoduše nositel radosti – a určitě tomu tak ještě dlouho bude, protože Medallion Coupé má na počítadle teprve 81.000 km (Dodge je na tom obdobně, Camper za celý svůj automobilový život stihl najet jen 55.500 mil). Provedli jsme vás obsahem garáže jednoho sympatáka z okolí Hannoveru. Myslíme si, že taková návštěva je

Elegance v tmavohnědé metalíze: pod kapotou nejdražší verze pracuje V8 318 cu.i.

čas od času poučná, abychom si všichni uvědomili, že zdrojem radosti a pramenem štěstí nemusí být hned 400 koní v každém motoru. Jsou i vozidla skromnější, ale o to nijak méně významná. Good Luck!

Text: Gerald Sandrieser
Foto: Dejan Marinković,
archiv majitele (1)
Překlad & adaptace: J.F.K.

Landau se od běžného kupé liší svíslými Opera Windows



Příd ozvláštňují nápadné obdélníkové reflektory a pozičky/blikače

CHRYSLER LEBARON MEDALLION COUPE 1979

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** dvoudveřová ocelová Unibody, pětimístné kupé * **Rozměry:** rozvor 2.863 mm, délka 5.184 mm, šířka 1.867 mm, výška 1.346 mm * **Hmotnost:** 1.607 kg * **Motor:** benzínový V8-OHV, 318 cu.i., 5.211 cm³, 158 koní při 4.000 ot/min, vrtání x zdvih 99,3 x 84,1 mm, kompresní poměr 8,5 : 1, čtyřkomorový karburátor (600) Edelbrock Performer 1406, jednoduchý výfuk 2" s tlumičem Cobra bez katalyzátoru * **Převodovka:** třístupňová automatika TorqueFlite, převod diferenciálu 2,45 : 1 * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na dvojitéch příčných ramenech, odpružení zkrutnými tyčemi, teleskopické tlumiče, stabilizátor * **Zadní náprava:** tuhá, listové odpružení, teleskopické tlumiče * **Brzdy:** vpředu kotoučové, vzadu bubnové * **Kola:** hliníkové ráfky Chrysler 6 x 15" * **Pneumatiky:** Vitour Galaxy s bílým proužkem 205/75 R15 * **Interiér:** původní čalounění v kombinaci vinylu a kůže, rádio a repro Ampire Retrosound * **Jízdní výkony/spotřeba:** zrychlení z 0 na 100 km/h za 12,3 s, nejvyšší rychlost 176 km/h, kombinovaná spotřeba 16 l/100 km * **Počet vyrobených kusů (1979):** 35.475 provedení Medallion Sedan a Coupe * **Cena (1979):** od 5.735 USD



Původní obří LeBaron se transformoval do sportovně luxusního mid-size

