



FIRE TRUCK Z VRANČIC



Do České republiky se na sklonku roku 2021 dostal parádní kousek hasičské techniky z USA. Pierce Lance Engine po více než tři dekády věrně sloužící v Palisade Park v New Jersey zakotvil nově v malé středočeské obci Vrančice...

Pierce dorazil do Čech i s původní imatrikulací – Palisades Park Fire Department



Život se skládá z příběhů a některé jsou až neuvěřitelné. Jedním z nich je i cesta tohoto poctivého kusu Ameri-

ky do Vrančic. A jak už to bývá, vše začalo u piva. Smutná realita umírající hasičské techniky nutila k zamyšlení, jak nahradit dosluhující Avii, která už neprošla měřením emisí. Kvalitní, ač letitá technika je pro JPO (jednotku požární ochrany) nejnižší kategorie 5 naprosto nedosažitelná. Vysloužilé vozy z Německa nebo Rakouska jsou většinou drahé, anebo v naprosto nevyhovujícím stavu. A tak při prohlížení internetu někdo zabrousil i na obrá-

ky amerických trucků. A tak to vlastně všechno začalo... Při jednom z mnoha hledání na internetu se hasiči z Palisade Park v New Jersey hrdě pochlubili na svých webových stránkách, že po dvaatřiceti letech dostanou nový engine. Je to vždy velká událost. Město za takový vůz zaplatí částku blížící se jednomu milionu amerických dolarů. Současný majitel jim v diskuzi pogratuloval k novému vozu a ze zvědavosti se zeptal, co budou dě-

lat s tím starým. „Auto bude na prodej, ale bude se z něj muset vše sundat“... A kdyby se vůz neprodal ve Státech?, rozvedl diskuzi dnes už hrdý majitel vozu. Velitel nechápal dotaz a už vůbec nerozuměl tomu, když zjistil, kam by měl obchod směřovat – Evropa, Česká republika, Vrančice? Chvilí trvalo vysvětlit co je SDH a kde jsou Vrančice, ale pak se to i pro Michela McDermortha, velitele Palisade Park

Fire Dept. stalo výzvou. Celý obchod se uskutečnil přes Wtsp. Série fotografií a video potvrzovaly, že vůz jede a obsahovaly i cenu s přehledem výbavy a příslušenství. Po úhradě požadované sumy bez jakékoliv smlouvy se to stalo již věcí hasičské cti. Vůz šel rovnou od hasičů k hasičům. Za méně než jeden měsíc už auto čekalo v přístavu. Díky covidu a problémům s výrobou nových vozů se podařilo zajistit místo na lodi

do Hamburku za neuvěřitelných podmínek a v prosinci 2021 se nový majitel poprvé s autem setkal naživo. Když Pierce přijel do Čech, byl v překvapivě dobrém stavu. Po celkem najetých 15.000 mílich měl po vypuštění i hnědý motorový olej, nikoli žádný černý kal, přepychový lak, podvozek bez rzi, nepoškozené čalounění, motor šlapal jak hodinky a byla zde i většina původní výbavy a k tomu ještě originální výrobní

Interiér vozu byl ve skvělé kondici jako celé auto – žádné potřhané čalounění, prasklý volant...





Už tak skvělý lak dostal ještě dodatečnou ochranu z keramiky

Další předností nákupu bylo i to, že Pierce byl skoro ve 100 % výbavě



Jen drobná rez na šroubku rámečku světlometů prozradila stáří jinak zachovalého vozu

Jako správný americký hasičský vůz má vpředu výraznou a hlasitou sířenu značky Federal

dokumentace k vozidlu vonící archivem. Na řadu přišla konzervace laku keramickou ochrannou vrstvou a výměna pneumatik za nové. Tady nastal trochu problém u předních kol v Evropě už nepoužívaným rozměrem 20 palců. Ty se nakonec podařilo sehnat se štěstím v Itálii. Mezitím se začala shánět chybějící výbava odpovídající původní době. Jen dýchací přístroje do opěradel sedadel trvalo sehnat několik měsíců. Násboru

hrada popraskaných žárovek, originální dřevěné sekery, nová plachta s logem SDH Vrančice a spousta drobností... Poprvé se Pierce na veřejnosti objevil 5. července na Vrančickém Tuplaku, akci, která svým 29. ročníkem již dávno překonala hranice okresu i kraje. Slavnostní vysvěcení i nástup s prapory přivítal

americkou krásku, jak se sluší a patří. Majitel stále shání a doplňuje výbavu, včetně obleků hasičů. V plánu má pořídit ještě bratříčka, respektive hasičský žebřík, samozřejmě stejné značky a v provedení tahač-žebřík s kabinou na konci pro obsluhu zadní říditelné nápravy, kvůli snadnějšímu projíždění

Nablýskaný fire truck se vydal na první veřejnou akci – svatbu jednoho z členů sboru



Jedinou českou stopou na autě je zadní plachta se znakem domácího hasičského sboru z Vrančic

zataček ve městě. Grandiózní plán, ale přesto věříme, že se ho podaří uskutečnit.

A proč právě Pierce? Dle slov majitele proto, že je to ikona mezi hasičskými vozy, tím, že si až na motor a převodovku vystačí s vlastní konstrukcí (to ale i American LaFrance) a nestaví jen nástavby na podvozky výrobců nákladních vozidel – Ford, Kenworth, Peterbilt. Líbí se mu design



Palcové rozměry přírub jsou drobnou komplikací pro použití evropských hadic

Ovládací panel čerpadel oslňuje leskem chromu a tvoří velké zrcadlo

a zpracování – karosérie je celá z hliníku. Přestože není z automobilového oboru, ale „jen“ dobrovolným hasičem, má už auto nastudované, sám s ním jezdí a zná každý ovladač. Jak sám říká, mělo to vše tak být a těší se zájmu lidí o tohoto krasavce.

Text & foto: Jirka Fiala

V čísle 6/22 jsme v článku „Truckování v Lužně“ omylem uvedli jako vítěze hasiče z Vražic, ale jsou to samozřejmě tito hoši z Vrančic. Za to se moc omlouváme.

PIERCE LANCE FIRE TRUCK 1989

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** hliníková na ocelovém rámu, hasičský speciál * **Rozměry:** délka 9.786 mm, šířka 2.500 mm, výška 2.756 mm * **Motor:** naftový V8-OHV Detroit Diesel 92 TA Silver, 732 cu.i., 12.000 cm³, 475 koní * **Převodovka:** automatická Allison 3stupňová * **Pneumatiky:** vpředu: 365/80 R20, vzadu: 22,5 R14 * **Hmotnost:** 12.486 kg bez náplní * **Objem palivové nádrže:** 220 l * **Objem nádrže na vodu:** 3.000 l * **Výkon vodního čerpadla (hasičské stříkačky):** 1.250 galonů za minutu