



Vypadá to na idylický trip. Třetí charismatičtími Cadillaky 59 (třetí na fotce chybí) jsme se rozhodli projet charismatičtími šestašedesátku...

RIDERS ON THE ROAD-2022
FROM CHICAGO TO LOS ANGELES

GO WEST AGAIN!

IV. redakční výprava na legendární Route 66

Projet se po legendární silnici legendárními Cadillaky 1959! Užít si jízdu s neznámějšími křižníky světa na neznámější trase Ameriky. Pět týdnů na šestašedesátce za volantů tří padesátdevítek. Znáte něco lepšího?

Když jsme se vrátili z naší třetí výpravy po Route 66 v roce 2018, začali jsme přemýšlet, jak bychom naši další cestu udělali ještě zajímavější. Až někdo navrhnul, že pojedeme takovými auty, kterými to ještě nikdo nikdy nejel. Pojedeme šestašedesátku Cadillakama 1959! A opravdu jsme ani s pomocí Google nikde nenašli žádný záznam či zmínku o tom, že by někdo zdolal celou šestašedesátku v téhle staré americe s největšími křídly, lépe řečeno jako skupina cestovatelů v několika takových vozech. Myšlenka se nám moc líbila a začali jsme na ní pracovat. Už v srpnu 2019 Mára hrdě zhlásil, že koupil červený Cadillac Coupe 1959. Byl tou dobou na dovolené v Itálii, večer

jen tak šmejdil po eBay a objevil u soukromého prodejce z Pennsylvánie tak zajímavou nabídku, že se musel rozhodnout okamžitě. Tím byla akce „padesátdevítkama na R66“ odstartována. Hledali jsme dál, a v únoru 2020 Darek objevil bílý Cadillac Convertible 1959 v nabídce známého automuzea Volo Cars z Illinois. Márovi se moc líbil, a tak ke kupě koupil i kabrio. Super! Už máme dvě káry! A všichni jsme věděli, že Darek shání Cadillac Seville 1959, který mu chybí do sbírky. Sehnat tohle auto je

Prodejny veteránů jako je Skyway Classics jsou plné čtyřkolových skvostů. Nás nejvíc zaujal tento restomod Chevrolet Nova 427 Yenko/SC 1971 s osmiválcem 502 cu.i. pod kapotou

Když přijedete po čtyřech letech do Ameriky, chcete co nejdřív vidět pořádná auta. Zastávka ve Skyway Classics v Bradentonu byla povinností



Profesní deformace: vždy a všude prohlížet displaye s motoristickými časopisy. V US je tahle „úchyška“ nejpříjemnější – Hot Rod a Motortrend najdete všude!



První pohled na náš Cadillac Convertible 1959 po příjezdu do servisu v Clearwateru. Pod igelítem na nás čeká několik nepříjemných překvapení

ale opravdu velký problém, takže plán vypadal tak, že když se Seville nikde neobjeví, koupí pár týdnů před cestou třeba běžný 4-door flat top nebo „šestiokno“. Téměř nemožné se však stalo skutečností! V březnu 2021 se ve Scottsdale v Arizoně objevila Seville a Darkovi se podařilo jí získat. Měli jsme obrovskou radost! Tři padesátdevítky byl základ, na kterém jsme chtěli dále stavět. Do naší 59 výpravy se mohl přidat kdokoliv z kamarádů či známých, ale

Dvě zbývající padesátdevítky: červené Coupe a stříbrná Seville. Ani jedna není schopná okamžitě vyrazit na cestu. Čeká nás několik dní oprav a ladění



Sběratelský Chevrolet Camaro Indy 500 Pace Car Convertible 1969 může být váš za 79.997 dolarů. Před 54 lety jste si ho mohli objednat pod kódem RPO Z11 s touto speciální kapotou ZL2 a továrním small-blockem 350 cu.i. Camaro stojí na Rally kolech ZJ7 a na karosérii má autentické pruhy ve stylu Hugger Orange Z28. Skyway Classics garantuje vlastnictví vozu prvním majitelem

pouze pod podmínkou, že pojedete taky v Cadillacu 1959. Jak už to bývá, zájemců bylo hodně, ale nikdo z nich nedokázal pořídit to správné auto. A tak jsme zformovali tři posádky, které byly téměř totožné, jako při naší předchozí cestě v roce 2018, pouze s malou změnou, kdy místo Filipa pojedou Darkův Vítek. Posádka do Seville: Darek, Vítek a Kuba; do Coupe: Mára, Martina, Klára a Bára; do Convertible: Petr a Milan. Když nalistujete některý díl reportáže, která vyšla v roce 2019, tak poznáte, kdo je kdo. Auta byla postupně převezena na Floridu do Sarasoty, uskladněna ve storage a hledali jsme servis, který by je připravil na naši dlouhou cestu. Ačkoliv se to nezdá, najít v Americe autoservis, kde vám poctivě a zodpovědně zrenovují nebo opraví veterána tak, aby byl schopný ujet v kuse několik tisíc mil, je velký problém. O tom jsme se na vlastní kůži přesvědčili již při předchozí cestě v roce 2018, kdy draze opravený Doctor Cadillac 1949 potřeboval naši každodenní péči a cestu až do Kalifornie nakonec nezvládl.

Volba Floridy jako výchozího bodu měla své opodstatnění – v Sarasotě máme přátele, kteří nám byli ochotni pomoci s logistikou a sehnat odpovídající servis. A tak se stalo, auta putovala do servisu v nedalekém Clearwateru, kde zjistili, že Convertible i Coupe potřebují GO motoru a převodovky a spoustu dalších oprav. Seville jako sbírkový vůz se jevil ve stavu

Všechno je jinak! Bílý Convertible 59 měl být připravený na zdolání našeho tripu po šestašedesátce, ale motoru chybí karburátor, příslušenství a není nastavený



Každodenní cesta do servisu vzdáleného 70 mil vedla přes mýtné brány. Poplatek 3 USD/den můžete platit kartou nebo do velkého trychtýře nasypat obsah železa z peněženky





Čtyřdenním útočištěm pro naše auta byla plechová hala v servisu, kde bylo už dopoledne 40 stupňů. K dispozici jsme měli jeden zvedák, dva ventilátory a nářadí na úrovni amatérského garážisty

Seville na tom měla být ze všech tří Cadillaců nejlépe. Nefungovala jí směrová světla a pár nepodstatných věcí. To nejhorší zjištění nás ale teprve čekalo...

schopném zdat Route 66 bez problémů, samozřejmě po důkladné prověrce. Stanovili jsme cíl, že nejpozději do roka musí být auta opravená a připravená na cestu, kterou naplánujeme ihned, jakmile to situace dovolí. Rok uběhl jako voda a termín našeho příletu se blížil. Třetího srpna 2022 jsme dosedli

na letiště v Miami, půjčili si nejdelšího Forda Transita a vyrazili do Sarasoty. Natěšení na naše Cadillacy jsme se hned druhý den rozjeli do 70 mil vzdáleného Clearwateru. Po cestě jsme udělali zastávku v Bradentonu, kde sídlí známá prodejní firma Skyway Classics nabízející velké množství nádherných amerických

klasiků. Byl to úžasný doping po dlouhé cestě! Čtvrtého srpna po obědě nastal historický okamžik, dorazili jsme do servisu a poprvé na vlastní oči viděli naše Cadillacy, které jsme do té doby znali jen z fotek a vyprávění. Stalo se bohužel to, čeho jsme se tak trochu obávali. Náš plán, že sedneme do vyservisovaných a na cestu připravených Cadillaců, a vyrazíme vstříc zážitkům, dostal první velké trhliny. Realita byla úplně jinde a její hořkost jsme poznávali každý následující den víc a víc. Majitel servisu nepřítomný, automechanik, který měl všechna naše auta na starosti na dovolené, v celé firmě jen dva mechanici, kteří pouze věděli, že máme přijet. Seville a Coupe byly kompletní a vypadaly provozuschopně, ale Convertible nebyl dodělaný, chyběl mu karburátor a některé příslušenství, a celkově nebyl zprovozněn. V servisu nebyl nikdo, kdo by byl schopný na autě intenzivně pracovat, a tak jsme se do toho pustili sami. Čtyři dny

Červené kupé mělo problémy se startérem a nefungovaly mu stěrače. Měli jsme nakoupené zásoby nejběžnějších náhradních dílů, ale stěrače se nám opravit nepodařilo

Convertible už má nový karburátor. Zbývá nastavit zapalování a provést první zkušební start. Touto dobou ještě věříme, že Cadillacy vyrazí na západ



Zjišťujeme, že servis Cadillaců neproběhl, tak jak jsme si mysleli. Před dlouhou cestou je potřeba zkontrolovat všechny důležité součástky včetně náprav a brzd



Problémy se startérem má i Convertible. Když ale nepomáhá ani druhá výměna startéru za nový, je jasné, že chyba bude někde jinde. Pořád ještě věříme, že do dvou dnů vyrazíme...

jme jezdili ze Sarasoty do Clearwateru a dodělávali to, co za více než rok tamní servisáci „nestihli“. Červené kupé mělo jen problémy se startérem a nešly mu stěrače. Stříbrná Seville neblíkala. Obě auta jsme projeli a u obou došel krátce po vyjetí na ulici benzín, což rozhodně není dobrá vizitka servisu, který dostal samozřejmě za všechny úkony královsky zapláceno. Co bylo ale horší, že Seville po ujetí pár mil vařila. I po odstranění termostatu se motor hřál a po pár milích vařil tak, že polovina vody vždy vyletěla ven. Mechanici dostali před rokem za úkol s ní najet aspoň 100 mil, prověřit její stav a zjistit tak, jestli je schopná dojet do Kalifornie. Nic z toho neudělali!



Motor v Convertible je po kompletní GO. Externí mechanik nastavil zapalování a nám se už druhý den nedaří motor nastartovat. Atmosféra houstne a vkrádají se první vážné pochybnosti

Darek na ně později udělal a pryč s ní jednou objeli blok. Může to být těsnění pod hlavou nebo prasklá hlava, nic z toho ale už teď asi nevyřešíme za jeden až dva dny. Zlost se v nás střídala s lítostí, ale ani jeden stav by nám k ničemu nepomohl, a tak jsme se soustředili na práci. Makali jsme na bílém kabriu, které se nám podařilo připravit k prvnímu nastartování. Jeden jejich mechoš mezitím dva dny vyráběl ulomenou trubičku pro měrku motorového oleje a druhý externí mechanik zase podle videí z YouTube na svém iPhone nastavil zapalování. Bože! Nicméně nastartovat motor se nám opravdu povedlo, ale jen na pár vteřin. Poté z nepochopitelných důvodů tuh-

nul a nešlo s ním otočit ani metrovou tyčí. Skutečnou příčinu tohoto stavu jsme se dozvěděli po 14 dnech od majitele servisu uprostřed naší cesty a vy se jí dozvíte v některém z dalších dílů této reportáže. Potlačovanou zlost vystřídal smutek, protože jsme se začínali smířovat s tím, že náš fantastický záměr projet Route 66 ve třech Cadillacích 1959 nejspíš neuskutečníme. Ani smutek ale pro nás nebyl tím žádoucím stavem myslí. Potřebovali jsme situaci rychle vyřešit a rozhodnout se co dál. Bylo jasné, že náš pětidenní trip nezrušíme. Rozhodli jsme se, že si ho užijeme jinak, a že se podíváme do míst, kam bychom se s našimi čtyřkolovými dědečky neodvážili.



Na autech pracujeme každý den dlouho do noci. Zapojili se i Darkovi kluci Vítek s Kubou. Bílý Convertible má zatím nejvíc nedostatků. Motor naskočil na pár vteřin a poté zatusnul

Mezi zaparkovanými auty bydlela rodinka mývalů. Přestože jsou to noční tvorové, zvědavost jim nedovolila jít spát, a tak celý den sledovali naše počínání

Dílna je plná motorů a převodových skříní. Občas tady někdo brousí a lakuje blatník, neoddělené prostory slouží zároveň jako sklad pneumatik... Masakr!



První projížďka se Seville ukázala na velký problém. Motor se masivně přehřívá a po pěti milích vaří. Nepomáhá vyjmouti termostatu ani přidavný ventilátor. Mechanici přiznávají, že nesplnili naši prosbu, aby s autem najeli aspoň 100 mil a prověřili ho



Do našeho usilovného počínání se začínají vkrádat pochybnosti. Motorem v Convertible už nejde otočit ani metrovou tyčí. Únava sílí a nálada se zhoršuje



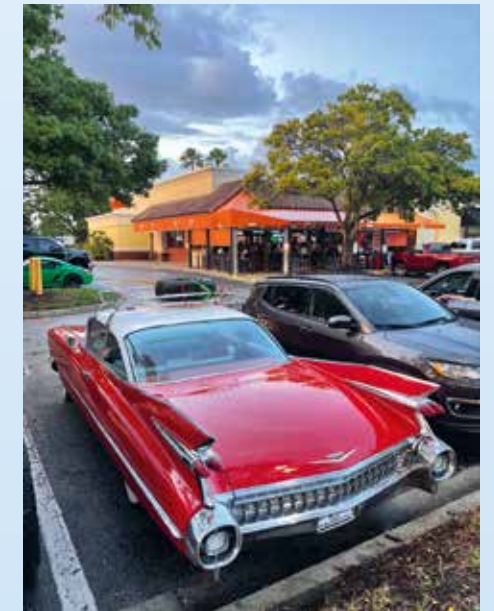
Tenhle každodenní rituál bysme našim čtyřkolovým kamarádům rádi dopřáli. Zatím to ale vypadá, že s námi na západ nepojedou



Seville truceje i při výletu do obchodu, ale Darek jí pro dnešek zkušeně domlouvá. Každý den bychom si to ale dovolit nemohli



Červené kupé už najíždí první míle. Jedeme nakupovat do Burlingtonu, at máme co na sebe...



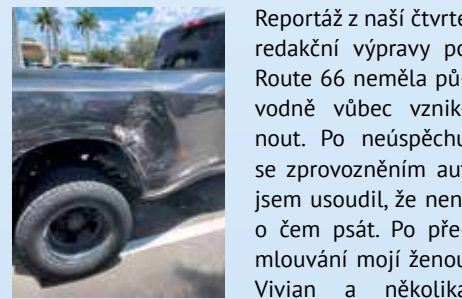
Stylová večere v Hooters, kam nás s radostí odvezl červený Caddy. Čas v Sarasotě se nám krátí a myšlenkami jsme už na cestě do Chicaga



A to at už z důvodů velkých vzdáleností nebo vysokých teplot. Půjčíme si velkou dodávku a vyrazíme! Seville a Coupe jsme převezli ke kamarádovi do Sarasoty, který nám pomůže s boardováním, nepojízdný Convertible zůstal zatím v servisu v Clearwateru. Loučení s auty bylo emotivní, přece jen jsme s nimi měli jiné plány... Z půjčovny jsme přivezli Chevrolet Express Extended se šestilitrovým osmiválcem, napěchovali do něj všechna zavazadla a v devíti lidech vyrazili na východní pobřeží Floridy, odkud nás bude čekat cesta na sever do Chicaga a pak už zase naše stará známá trasa do Kalifornie.

Přestože benzin a nafta v Americe podražily, na Floridě koupíte galon Regularu pořád za 3.37 dolaru! Galon nejlepšího Premium pořídíte za 4 dolary a čistý benzin bez „ekologického“ Ethanolu vás tady vyjde na 4,19 USD/galon

Podobně provozem zničených aut jezdí v Americe velké množství. Někdy jen dvouleté modely vypadají jako by sloužily 20 i více let!



Reportáž z naší čtvrté redakční výpravy po Route 66 neměla původně vůbec vzniknout. Po neúspěchu se zprovozněním aut jsem usoudil, že není o čem psát. Po přemlouvání mojí ženou Vivian a několika



Darek s Markem přivezli z půjčovny šestilitrový Express Extended. Nemá pro nás sice ideální konfiguraci sedadel (je pro 12 osob a my potřebujeme verzi pro 9), ale zkusíme se do něj s kufry vejít



Porovnávání prostoru se šestiválcovým Transitem na popud některých účastníků „zájezdu“. Sedadla jsou sice lepší, ale prozatím zůstáváme věrni Expressu!

věrnými čtenáři obeznámenými s naší cestou jsem se nechal přesvědčit, že by to byla škoda

nechat si i tyto zážitky jen pro sebe. Reportáž bude jiná než ty předchozí, bude kratší,

Nebýlo to jednoduché rozhodnutí, ale nemůžeme jinak. Cadillacy zůstávají na Floridě. Naši cestu na západ po Route 66 pojedeme poprvé dodávkou z půjčovny



bude více obrázková, více cestovatelská, ale méně o klasických starých amerických, kterými jsme vždycky jezdili. Doufám, že i tak se vám bude líbit a pro některé z vás bude impulsem k tomu, abyste si splnili svůj sen a vyrazili na nejslavnější silnici světa, ať už se vám příprava na cestu jakkoliv zkomplikují. Naše poslední výprava je zářivým příkladem.

Text a foto: Petr Bellinger
...pokračování příště

Červené kupé je na tom z naší trojice nejlépe. Stříbrná Seville je schopna bez vaření ujet maximálně 20 mil a bílý Convertible už zcela vypadl ze hry ☹️

I přes velké problémy s auty si to na Floridě užíváme a těšení na dlouhou cestu si nenecháme vzít. Setkání s přáteli Michalem a Markétou nám vlévá krev do žil. Jack s ledem je všemohoucí!



Máme před sebou tisíce mil, které strávíme tak trochu jako na školním výletě, ale chceme si to užít!

