



Nešvar zvaný

„HOBIBY TRUCKING“



Slovní spojení „hobby trucking“ může být pro někoho velkou neznámou, ale pro jiného celoživotním cílem. Jak již bylo psáno dříve, za posledních 100 let jezdilo v naší zemi velké množství nákladních automobilů americké výroby. Z celkových počtů se dodnes až na pár výjimek téměř nic nedochovalo. Dříve byly tyto stroje určené pouze na práci a tím pádem tak trochu opomíjené. Tento trend se začal postupně obracet někdy před devíti lety, kdy si řada nadšenců uvědomila, že i americká krása na deseti kolech může být zábavnou a zaujmout návštěvníky amerických srazů...

Letos již po osmé bylo pro příznivce a hlavně nadšence velkých amerických kol uspořádáno mezinárodní setkání na parkovišti u American Restaurantu EB diners v Krhově. Tak jako v minulých ročnících, i tentokrát parta lidí kolem Lukáše Bílého připravila pro účastníky zajímavý program. I le-

tos byli opět přizváni také majitelé osobních amerických pickupů a vanů. Akce na celý prodloužený víkend začala již tradičně v pátek příjezdem prvních účastníků, i když tomu letošní počasí moc nepřálo. Těmi, kteří symbolicky zahájili Convoy 2023, byly oba tahače Freightliner Jarý a Ondry Macounových.



I tentokrát byla účast vysoká a vyrovnala loňský rekord. S odstupem mohli organizátoři přivítat i další účastníky, kterými byli například Ladislav Cerman s tahačem Freightliner FLA 10464ST a nebo Honza Kudrnovský s Kenworthem W900L. Tento tahač vyrobený v roce 1996 byl zakoupený jako nový v Chicagu. I když byl objednaný jiným dopravcem, dostal se nakonec do Plzně, kde dlouhou dobu sloužil jako promo-truck. Mezi účastníky nelze opomenout ani Kenworth W900A známý jako „Oslík“ Jarý Votíka a Ford F-750 Ivy Skokanové, pro kterou to byla první jízda za velkým volantem.

V podvečer dorazila do Krhova i nemalá skupina z Polska, kterou opět tradičně dovedl Bartek Soltys se svým dvaná-

ktiválovým tahačem Peterbilt 352 z roku 1975, který pochází z Nevady. Pozadu nezůstala ani jeho přítelkyně Klaudia šoférující jejich společný Freightliner FLA. Stálým účastníkem je i Andrzej Wedzikowski, který pravidelně jezdí se svým nádherně připraveným krátkým tahačem International 9670. Celou skupinu doprovodila dvojice nových účastníků s tahači Freightliner Columbia a Kenworth W900L. Třešničkou na dortu této výpravy byl pak překrásně zrestaurovaný Ford Galaxy z roku 1963, který patřil mezi nejhezčí osobáky.

Sobotní sluncem zalitý den probíhal již od rána v duchu příprav na spanilou jízdu, kterou organizátoři letos připravili jako vyjíždku přes Kunštát do Bystřice pod Pernštejnem a zpátky malebným údolím řeky Svratky do Krhova. Více jak dvouhodinová a opět tajně připravovaná vyjížďka byla zakončená již tradičním míjením účastníků na silnici u Černé Hory. Bylo až překvapením, kolik diváků podél celé trasy samotný konvoj přilákal. Vyjížďka samozřejmě





nebyla to jediné, co si organizátoři připravili. Bubenická show dvanáctiletého Matyáše Marečka zpestřila odpolední program. Přes mnohé úspěchy u nás se tento nadějný bubeník dostal už i do podvědomí takové hvězdy, jako je Lars Ulrich – bubeník metalové skupiny Metallica. Letos v dubnu mu domluvil koncert na Lee University Cleveland ve státě Tennessee, což byla pro Matyho velká pocta.

Večerní promítání kultovního filmu Convoy, který režíroval Sam Peckinpah a v hlavní roli hrál Kris Kristofferson již neodmyslitelně patří k truckerskému srazu. Vždyť díky tomuto filmu se před osmi lety zrodila myšlenka uspořádat něco podobného i v našich malých podmínkách a udělat z toho tradici. Určitě se to podařilo a za to patří velký dík všem, kdo se o to postarali. S minimálními náklady se Lukášovi povedlo udělat sraz, který stmeluje určitou komunitu lidí. Přece jenom, klasický americký nákladák není zcela běžný jev na našich silnicích a díky tomu je o tyto stroje velký zájem. Letošní Big Rig Meeting Convoy byl velice úspěšný a již nyní s určitostí víme, že budoucnost přinese i nové přírůstky v podobě dalších amerických tahačů na českých silnicích.

Text: Karel Krejčí
Foto: Karel Krejčí, Petr Bellinger,
účastníci akce

