

Skoro jako  
z autosalónu

# Totally New Poncho!

Začneme otázkou: jak vypadá mimořádně hodnotný americký cruiser? Je v mimořádně původním stavu. Bez výjimky, bez kompromisů, bez zásahu zvenčí. Navíc doložený kupní smlouvou, fakturou a jinými dobovými dokumenty, případně kompletním životopisem všech uplynulých let. A pokud takový (skoro) zázrak objevíte navíc ve slunné Kalifornii a tedy bez koroze, zbývá vám jediná alternativa: co nejdříve koupit!

Takhle se to také stalo, jak nás ujišťuje Marcel Schewela, současný vlastník černého Pontiaku. Catalinu objevil jednoho dne ve své domovině, a jak sám říká, byla to láska na první pohled. Ale ten – což všichni dobře známe – bývá často nekritický, spojený se zamilovaností do dvou tun železa, a vidí jen to, co vidět chce. Teprve pohled druhý vrací dotyčného blíže realitě. Ale Pony obstál i v druhém pohledu, pátravém a pozorném. Tahle kára byla něco úplně jiného než všechny ostatní postávající na dešti a vyspravené kytel, vrstvami laku a „rychlými“ doplňky. Poncho byl půvabný a zároveň trochu drsný, jak už to Pontiaky z doby počátků Muscle Cars dovedou, ale vyzařoval i důstojnost a sebevědomí naprosto dokonalého cruiseru. Rozměrný V8 389 cu.i. se rozběhl na první povel ze spínačky a jeho 235 koní vyjadřovalo svou nedočkavost jako před více než



Přední sedadlovou lavici chrání před poškozením příkrývka ve stylu „Tex-Mex“

*Good-bye, fifties!  
Panoramatická okna jsou tatam  
a křídla mávají z ohrad s ojetinami*







půlstoletím. Kapotu nahoru – a „Oh My God!“ - ani s karburátorem a zapalováním nikdy nikdy nehýbal, všechno se zdá netknuté!

Necháme motor chvíli dusat na volnoběh a podíváme se na několik postřehů z historie modelu. Pontiac Catalina Vista Hardtop Sedan – dlouhé a krásné, s jemně hispánskými náznaky. To ta Catalina... Za krásným jménem můžeme vidět několik geografických lokací, ale zejména nádherné letadlo Consolidated Catalina, které se proslavilo zejména během

*Během dlouhých desítek let se změnil jen akumulátor a pneumatiky. Vše ostatní je originál!*

WW2 jako obratný a prostorný hydroplán, ale sloužilo i desítky let po konci války. Jeho linie byly stejně úchvatné jako tvary Pontiaku, jen přizpůsobené živlu, s nímž byly okřídlené Cataliny denně ve styku: vzduchu a vodě.

Náš dnešní reprezentant je původem z posledního roku druhé generace Cataliny. Poprvé se sice tohle krásné jméno mihlo na samém počátku let padesátých, ale jen ještě jako doplněk



modelů Star Chief a Chieftain. No a řekněte sami, není to pojem „Catalina“ trochu škoda? To si zřejmě řekli i ti odpovědní u Pontiaku, a počínaje modelovým rokem 1959 tu máme Catalinu v podobě zcela nové řady. Měla být na úrovni Impaly, ale disponovat větším motorem, její top modely mohly stát nadohled základnímu provedení Oldse 88 a nového LeSabre. Takže tu máme jasné pořadí koncernové rodinky...

Druhá generace nastupuje s modelovým rokem 1961 a trvá až do roku 1964. Samozřejmě nemůžeme Poncho z naší reportáže srovnávat s Catalinou prvního roku šesté dekády – znáte přece Amiky, bez faceliftu ani ránu! Tahle generace profitovala z okamžitého definování značky: dvě dvojice reflektorů ve svisle orientovaných pouzdrech, jemně mřížkovaný grill, rozšířený elegantním nosem a počínající tvary „Coke-Bottle“, samozřejmě na chasis „Wide Track“, jak výrobce neopomínal zdůrazňovat. Pod kapotami duněla dvojice agregátů, buď základní 389 cu.i., či „optional“ 421 cu.i., spřa-



*Vše v zeleném: nejen čalounění, ale i obložení dveří a palubky září novotou a barvou jara!*



*Náš Pontiac je důkazem, že stále existují ameriky v původním a neponičeném stavu*





V první polovině 60. let se nikdo nestyděl stáhnout okno a ručně si nastavit zrcátka. Bylo to „cool“ a elegantní

žené buď s automatikou Roto-Hydramatic nebo s úplně novým manuálním čtyřřválcem Muncie. Ten nahradil dosavadní skříň Borg-Warner používanou ještě v roce 1963. Karosářská nabídka sestávala v obvyklé šíři, tedy sloupkový sedan a tudor, hardtopy, convertible a station wagon.

Marcelova Catalina je půvabný čtyřdveřový hardtop

Vista, jeden z 33.849 kusů této karosářské modifikace vyrobených během ročníku '64. Tolik tedy k Catalině těsně před příchodem třetí generace.

Mezitím se chod motoru černého Pontiacu ustálil a můžeme najet nad montážní jámu. Úžas, nic jiného! Všechno jak z ilustrací v nabídkovém katalogu, jediný (a vcelku ospravedlnitelný) ústupek představují dvouokruhové brzdy působící na čtyřech bubnů. Catalina stojí na původních ocelových 14" ráfcích s elegantními chromovanými poklicemi. Zdobené kryty kol vypadají, jakoby teprve před chvílí opustily papírové obaly a zavazadelník, aby je některý z mechaniků Pontiacu nasadil na kola, protože zákazník musí dostat vůz v plné kráse! Pneumatiky si původnost nedochovaly, to ostatně není možné jinde, než v továrním muzeu, takže

Pony laškuje s vozovkou čtyřicí nových Maxxis 205/75 R14. Kokpit je zachovalejší než u rok staré ojetiny, nikdo by nehádal téměř šedesát let od doby, kdy do něj usedl první majitel. Do poslední drobnosti všechno souhlasí s barevnými konfiguracemi Pontiacu '64, ale zároveň také svědčí o příkladné péči. Trochu jsme se obávali, aby se někdo nepokusil implantovat do netknuté palubky nějaký nový audiosystém, ale i téhle dnešní nectnosti zůstal Pony ušetřený. Vypadá to, že zlaté časy Poncha potrvají, Marcel se o něj stará a nechce ani poškodit přední sedadlo; všimli jsme si přehozu v jižanském stylu „Tex-Mex“. Very cool!

## Tohle auto je unikát s naprostou dokonalostí v každém detailu

Ptáme se Marcela na nějaké ty dochované papírové poklady. „Jasně, nic nechybí! Tady je původní objednávka, faktura, servisní knížka a příručka k obsluze. Mám i původní papíry z kalifornské registrace,“ říká šťastný majitel. Dodávat cokoliv dalšího je zbytečné. Stav Poncha a jeho kompletnost hovoří za vše...

Text: Bernd Bartels

Foto: Frank Mundus

Překlad & adaptace: J.F.K.



Monumentální osmiválcová strojovna o objemu 389 cu.i.! Za téměř šedesát let se ani tady nic nezměnilo

## PONTIAC CATALINA VISTA HARDTOP SEDAN 1964

**Koncepce:** motor vpředu podél, pohon zadních kol \* **Karosérie:** ocelová rámová (Wide Track), šestimístný hardtop sedan \* **Rozměry:** rozvor 3.048 mm, délka 5.410 mm, šířka 2.012 mm, výška 1.402 mm, rozchod vpředu/vzadu 1.600/1.626 mm \* **Hmotnost:** 1.737 kg \* **Motor:** benzínový V8-OHV „Trophy“ 389 cu.i., 6.375 cm<sup>3</sup>, 235 koní při 4.000 ot/min, 386 Nm při 2.000 ot/min, vrtání x zdvih 102 x 95 mm, kompresní poměr 8,6 : 1 (Regular fuel), dvoukomorový karburátor \* **Převodovka:** třístupňová samočinná Roto-Hydramatic, převod diferenciálu 3,23:1 \* **Přední náprava:** nezávislé zavěšení na dvojitých příčných ramenech, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor \* **Zadní náprava:** tuhá náprava, zavěšení na čtyřech ramen, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče \* **Brzdy:** na všech kolech bubnové, dodatečná úprava na dvouokruhový systém \* **Kola:** původní ocelové disky Pontiac 14", chromované poklice \* **Pneumatiky:** Maxxis „MA-1“, 205/75 x R14 \* **Interiér:** zcela původní, čalounění zeleným vinylem \* **Jízdní výkony:** zrychlení z 0 na 60 mph za 8,1 s, nejvyšší rychlost 186 km/h \* **Počet vyrobených kusů (1964):** 33.849 kusů Catalina Vista Hardtop \* **Cena (1964):** 2.945 USD v základním provedení

