

SHOW,

*kteřá nikdy
nekončí*



Kindig-It CF1, první sériové auto z dílny Kindig

55. ročník byl hned od vstupu zvláštní. Již na první pohled bylo jasné, že tam něco chybí. Dříve obří plocha určená pro celodenní jízdy a driftu ve vozech Ford byla nahrazena mnohem menším zázemím týmu Hoonigan, kde však statečně probíhalo celodenní pálení pneumatik a neskutečná show, kterou má tato parta opravdu zmáknutou. Návštěvníci tak měli jednu z posledních možností vidět i samotného zakladatele a dnes již bohužel zesnulého Kena Blocka. Jeho závodní speciály a opravdu šílené stavby pak bylo možno spatřit uvnitř hal. Absence Fordu ale nebyla pouze venku. A k velkému překvapení se tohoto ročníku nezúčastnil dokonce nejen Ford, ale ani Chevrolet. Tradiční vnitřní expozici Fordu zabrala Toyota a v místě, kde byl vždy obří stánek Chevroletu, měl velkou plochu Dodge. Ano, z Velké trojky se objevil právě pouze Dodge, a to hned na dvou místech. Na tradičním místě byl stánek MOPAR, kde byly k vidění samostatné motory, nádherná Čuda a upravené Jeepy, zatímco na ploše nově bylo vše zaměřeno pouze a jen na Dodge. Ten to vzal opravdu ve velkém stylu a maximum pozornosti soustředil na nový elektrický koncept Charger. Ten se vyjímal na velké točce a diváci byli udržováni v dostatečné vzdálenosti. Na nový program elektrických muscle cars od Dodge si budeme muset zvyknout, což na druhou stranu neznámá, že o nich budeme psát. Nicméně je nutno podotknout, že naživo vypadá elektrický Charger opravdu skvěle. Velkou zajímavostí byl také Challenger widebody convertible od Drop Top Customs. Verze bez střechy působí naprosto přirozeně, jako kdyby to tak bylo od výrobce a auto to opravdu neskutečně sluší. Již zmíněná elektrifikace byla bohužel cítit na každém rohu a objevil se dokonce



ShoBird 1931 Chevy, vítěz prestižní Ridlerovy ceny a neskutečná stavba

Všude přítomné pickupy zvedlé až do nebe



VIDEO 1



Chevy 1955 od Boba Matrangy, finalisty Ridlerovy ceny. Výkon 1.400 koní, Twin Turbo a neskutečný výčet modifikací

SEMA
SHOW

SEMA Show se po covidové pauze v roce 2020 a velmi málo navštěvovaném ročníku 2021 opět vrátila do Las Vegas Convention Center. Legendární aftermarketový veletrh a přehlídka všeho "custom" se vrátila ve velkém stylu. Výstaviště se rozrostlo o celou další halu a venkovní expozici, což přidalo neskutečných 1,4 milionu čtverečních stop prostoru pro vystavování. Celkově na ploše přes 30 hektarů čekalo na přibližně 130 tisíc návštěvníků 3.000 vystavovatelů. Z těch čísel jdou na člověka mráčky a s denním průměrem cca 20 km v nohách má člověk co dělat, aby stihl vše projít a vidět během těch pár dnů. Město, které nikdy nespí, zahálí na pět dní vůně spáleného benzínu, pneumatik, burácení motorů a non-stop přehlídka automobilových skvostů. SEMA totiž sahá i za brány samotného areálu, a tak je strip posetý vším, co se nedostalo dovnitř a vozidly samotných návštěvníků, kteří se rádi ukážou při večerní projíždce městem.



Zajímavá konverze moderního Camara na karosérii à la Chevelle

i takový nešvar: nacpat elektromotor i tam, kde by to člověk opravdu nečekal. Zakopnutí o elektrický hotrod málem vedlo k zástavě srdce a odvozu do nejbližšího krematoria. Kam tento trend půjde je otázkou a každý na to má jistě svůj názor. Celá jedna část haly byla plná elektrických muscle cars, dragových speciálů, a dokonce takového bizáru jako je elektromotor, který se vzhledem tváří jako V8. Samozřejmě je svět ještě v pořádku a ve většině vozů bylo objemu a koní víc než dostatek. Velkým trendem jsou v posledních letech Twin Turbo V8, kterých tu bylo poměrně dost a ty motory vypadají opravdu úžasně. Mimochodem jeden zajímavý Twin Turbo restomod se staví i v ČR. Všechny haly zdobily krásné grafiky od Chipa Foose, který byl pro rok 2022 hlavním umělcem, a uvnitř centrální haly měl i celou Foose Experience s krásnými vozy a fanoušci měli mož-



Originál Eleanor z filmu 60 Sekund! Na SEMA ho dovezla německá firma Chrome Cars, která tento skvost vlastní



Když už nevíte co by, tak dáte na dva skútry buggynu



Challenger od Droptop Customs, kterému to sluší tak moc, že byl přímo na stánku Dodge



Hoonigan speciál na legendární závod Pikes Peak



Marcel Roadster. Ručně vyráběná hliníková karosérie v designu od Luca De Ley a Chipa Foose



Twin Turbo General Lee Charger. Počin jednoho z mnoha přítomných Youtuberů
RAM (WAR) TRX Apocalypse, aneb když 4 kola nestačí



Krásný Gasser jednoho z designérů autíček Hot Wheels. Samozřejmě lze zakoupit jako známou miniaturu



Náš CHROM&PLAMENY byl samozřejmě u toho!



VIDEO 2



Všude přítomná elektrifikace vyvolává mnoho diskuzí



Earthroamer, expediční speciál, který ohromí nejen svým gigantickým rozměrem



Chip Foote je, zdá se, vždy skvěle naladěný a připraven prohodit pár slov



Turba na každém rohu, včetně tohoto Lincolnu. V Nové Bystřici by měli radost ©

nost se s Chipem setkat a vyfotit. Mezi další stálce americké scény patří i Dave Kindig a jeho Kindig-It Design. Krom několika staveb na různých stáncích dovezl i žhavou novinku, kterou bylo možno vidět hned ve třech barevných provedeních. Jedná se o jeho vlastní sériové auto CF1, které designově připomíná 1. generaci Corvette, ale vše je kompletně přepracované a nabízí vedle mnoha technologických vychytávek na-

příklad celokarbonovou karosérii. Jmenovat zde všechny skvosty by zabralo jistě několik celých časopisů. Každým rokem je vidět stále větší progres na stavbách a úpravách díky používání moderních technologií a materiálů. Hlavní hala tak byla neskutečnou galerií restomodů, hotrodů, nadupaných muscle cars a super kreativních lowriderů. Nová západní hala s venkovní expozicí



Monumentální Custom Restomod na bázi Lincoln Continental Mark II 1956 vystavovala aukční síň Barrett&Jackson. Technologii ChromaClear nastříkaný skvost vyrobila arizonská společnost Sic Chops. Pod kapotou velikosti Texasu trní V8 520 cu.i. o výkonu 859 koní!



V novém Batmanovi se objevil konečně "muscle" batmobil a tohle je právě on



Další verze Kindig-It CF1

byla věnována celé sekci offroad. Obrovsky rostoucí trh s doplňky a díly pro terénní vozy si zkrátka vyžádal svou vlastní část a vzhledem k velikosti většiny exponátů je toho prostoru potřeba poměrně dost. K vidění zde kromě celé škály nazvedaných monster byly i expediční obytné speciály, všemožné campingové doplňky a prvky osvětlení apod. Venkovní prostor západní haly zároveň v pátek večer hostil SEMA Ignited, což je jediná část SEMA určená pro veřejnost. Sem se postupně při odpolední jízdě přesune většina exponátů. Samotná odpolední SEMA Cruise je skvělým zážitkem, kdy se na konci týdne dají všechny ty úžasné vozy do pohybu a je slyšet pořádné burácení motorů. V čele tříhodinové kolony jeli finalisté každoroční Battle of Builders, tedy soutěže o nejhezčí stavbu. Soutěži dominovali známí Ringbrothers, kteří v top 4 měli hned 2 vozy. SEMA se uzavírá svou večerní show a všichni už se začínají chystat na další rok. Stejně jako se chystáme my...



VIDEO 3

Když nejsou finance ani nápady problém, vznikne i taková monstrózní kreace, které zatáčí každé ze šesti kol

Text & foto: Ondřej Žilla Hercik



Brutální C10 se šesti koly a obrovským kompresorem. Vše postaveno tak, aby to maximálně fungovalo



RENOVACE STAVBY SERVIS ÚPRAVY

WWW.MEANMACHINEGARAGE.COM

723813426

MEANMACHINEGARAGE