

Thunderbirdův malý bráška

Den velké premiéry připadl na 3. října 1959 a byla to pro Ford Motor Company náramná sláva, protože koncern představil úplně nový model i řadu, navíc v tehdy ještě málo rozšířené kategorii amerického autoprůmyslu, zvané „Compact Cars“...

Absolutní nováček dostal „ptačí“ jméno Ford Falcon (sokol). Představoval reakci Fordu na evropský import, neustále rostoucí od poloviny padesátých let. Na jeho špičce stál německý Volkswagen, jehož úspěch inspiroval i některé další evropské výrobce k dobývání americké pevniny. Úspěchy ostatních Evropanů se ale s VW srovnat nedaly. Želízko v ohni měli i další američtí výrobci: třídu kompaktních zastupoval Rambler, nyní začleněný do American Motors, ale i Studebaker svým Larkem, byť už jen nakrátko. General Mo-

tors na konkurenci reagoval Corvair, který díky vzduchem chlazenému motoru vzadu a zavěšením zadních kol vykazoval některé podobnosti s VW. Chrysler nabídl nový Valiant, který se ovšem na americkém trhu prodával pod značkou Plymouth. Jeho silnou stránkou byl poevropštělý design a nový, technicky vyspělý řadový šestiválec s výkonem 101 koní. Za časného jara roku 1961 debutoval Ford Falcon Futura, představující reakci na sportovní Monzu z řady Chevroletu Corvair. Dvoudveřový Ford se designově jasně inspiroval velkým

Falcon byl Fordovou odpovědí na Chevrolet Corvair, modelová řada Futura konkurovala Corvairu Monza



Na pohon kompaktního „Amíka“ stačil řadový šestiválec 170 cu.i.





Cestující na předních dělených sedadlech mají k dispozici středovou konzoli



Podoba přístrojového štítu vychází z Fordu Galaxie

vybavený buď přední sedadlovou lavicí nebo „sportovními“ samostatnými sedadly. Výbavu doplňovalo elektrické ovládání látkové střechy. Convertible v základu měl pod kapotou šestiválec 170 cu.i., jeho cena začínala na 2.470 USD, takže dražší v celé modelové řadě Falconu byl už jen kombík Squire Wagon. Z cel-

Thunderbirdem. Futura lákal zájemce na různé fajnosti: útulné koberečky, loketní opěru či středovou konzoli mezi oddělenými předními sedadly. Zvenčí na sebe Falcon Futura upozornil chromovanými lištami a elegantními úzkými pneumatikami s bílým proužkem.

V modelovém roce 1963 prošel Falcon faceliftem. Ten přinesl modifikaci grilu spolu s kosmetickými úpravami na karosérii i v kabině. Před řidičem se objevil přepracovaný přístrojový štít, odvozený od velké Galaxie. Výrobce nabízel pět barev látkového a vinylového čalounění, samozřejmě sladěných s odstíny karosérii. Novinku představoval convertible. Otevřený Falcon byl k máni pouze ve verzi Futura a mohl být

kového množství 265.000 Falconů, vyrobených v roce 1963, bylo pouhých 10.972 modelů Futura.

Ford Falcon Futura se stal bestsellerem mezi kompakty Velké trojky z počátku šedesátých let, ale jeho úspěchům měl rok 1964 přinést škrt přes rozpočet. Důvod je prostý: celý rok 1964 se u Fordů odehrával ve znamení bombastického úspěchu nového Mustangu, oproti Falconu mnohem sportovnějšího.

Ford Falcon Futura Sport Coupe ročníku 1963, který vám dnes představujeme, využívá síly šestiválce 170 cu.i. a jeho výkonu 101 koní. Z montážního pásu sjel v Atlantě (Georgia) a přepravní truck jej dovezl do nedalekého Monroe. Tam si nově kupé převzala prodejna J.L. McGarity Ford, zaměstnanci naleštili lak v odstínu „Corinthian White“ a stáhli ochranné plastové fólie z modrého vinylového čalounění.

Syn prvního majitele je věrný fanoušek Falconů a nechal udržovaný vůz uvést do naprosto původního stavu. Výbava

Design dvoudveřového kupé nezapře inspiraci Fordem Thunderbird



Čtrnáctková kola byla v základu, za příplatek výrobce doplnil chromované poklice a pneumatiky s bílým proužkem



Zákazník si mohl vybrat z pěti barev látkového či vinylového čalounění, ladicího s odstínem karosérie. Na snímcích „Corinthian White“ a modrý vinylový interiér





opečovávaného Fordu zahrnuje automatiku Ford-O-Matic, pneumatiky s bílým proužkem, poklice ve tvaru drátového výpletu, rádio s vlnovým rozsahem AM, chromované prahové lišty a přední dělená sedadla se středovou konzolí. Excelentní Falcon je držitelem mnoha ocenění, mimo jiné i poháru AACA First Junior Award, First Senior Award a 1st Presentation. Ovšem kšeft je kšeft, jak zřejmě soudí i fandové malých Fordů, protože krásné kupé se objevilo 11. října 2019 v aukci společnosti RM Sotheby's v Hershey. Není divu, že se našel vážný zájemce, který si kupé, vydražené za 33.000 USD, odvezl. Oběma přejeme dlouhé a spokojené soužití!

Text: Thomas Frankenstein
Foto: David Sirotinsky (RM Auctions)
Překlad & adaptace: J.F.K.

Nový majitel dostal i kopii původní nálepky na sklo a kupní smlouvy s účtem, který potvrzuje rozsah příplatkové výbavy

FORD FALCON FUTURA SPORT COUPE 1963

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** samonosná ocelová, dvoudveřové pětimístné kupé hardtop * **Rozměry:** rozvor 2.781 mm, délka 4.600 mm, šířka 1.793 mm, výška 1.384 mm, rozchod vpředu/vzadu 1.397/1.384 mm * **Hmotnost:** 1.200 kg * **Motor:** benzínový Ř6-OHV, 170 cu.i., 2.785 cm³, 101 koní při 4.400 ot/min, 212 Nm při 2.400 ot/min, vrtání x zdvih 88,9 x 74,68 mm, kompresní poměr 8,7 : 1, jednodukomorový karburátor Holley * **Převodovka:** dvoustupňová automatika Ford-O-Matic * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol, vinuté pružiny, olejové tlumiče * **Zadní náprava:** tuhá, listové odpružení, olejové tlumiče * **Brzdy:** na všech kolech bubnové * **Kola:** ocelové disky 14", chromované poklice * **Pneumatiky:** bílý proužek, 6,50 x 14" * **Příslušenství:** odstín „Corinthian White“, původní modré čalounění * **Jízdní výkony/spotřeba:** zrychlení z 0 na 100 km/h za 17,2 s, nejvyšší rychlost 141 km/h, kombinovaná spotřeba 14,8 l/100 km * **Období výroby/počet kusů:** v roce 1963 vyrobeno 10.972 exemplářů * **Cena (1963):** od 2.319 USD

Ford Falcon Futura 1963 byl při aukci RM Sotheby's v Hershey vydražen za 33.000 USD



Předplat'te si časopis CHROM & PLAMENY!

Je to výhodné!

CENA VÝTISKU PRO PŘEDPLATITELE je 99 Kč
oproti 129 Kč na stáncích (na dvouletém předplatném ušetříte 360 Kč)

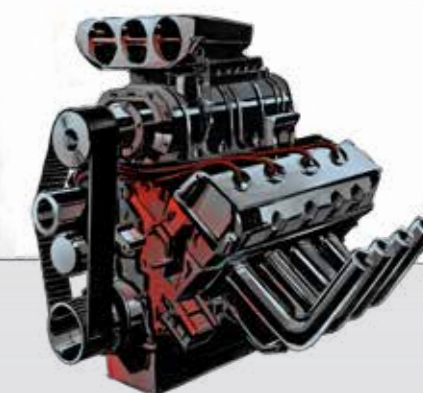
- časopis vám doručíme dříve než se objeví na stáncích
- čekají na vás exkluzivní přílohy (kalendáře, samolepky...)



NA STÁNKU



ROČNÍ PŘEDPLATNÉ



DVOULETÉ PŘEDPLATNÉ

V tomto vydání našel každý předplatitel svůj kalendář 2022!



Předplatné objednávejte pomocí kupónu uprostřed časopisu nebo mailem redakce@chrom-plameny.cz nebo telefonicky: 605 935 565 (9-16 hodin)

Chcete-li věnovat PŘEDPLATNÉ jako dárek, pošleme vám **DÁRKOVÝ CERTIFIKÁT**

