



Ondru a Kryštofa s jejich Chevy Expressem potkáte téměř na všech srazech amerik. Tady na vanech byli jako doma

USvans sraz v srpnu 2021 jsme opět dorazili.

Komorní a svým charakterem velmi přátelská akce začala již tradičně před BBQ Smokehouse u Vysokého Mýta. Po registraci a vítání kamarádů a přátel se většina přesunula do amerického dine-ru k občerstvení. Burgery, briskety, žebra a další dobroty nás více než na hodinku zaměstnaly, abychom posilnění mohli vyrazit na spanilou jízdu. Ta vedla přes Tisovou, Brandýs nad Orlicí a Orlické Podhůří do Ústí nad Orlicí se zastávkou na rozhledně na Andrlově Chlumu. Ti hbitější stihli vylézt stovky schodů do výšky 35 metrů a shlédnout flotilu vanů z ptáčích perspektivy. Ti línější šli rovnou na kávu a zákusek do chaty Hvězda, kde nás všechny čekalo překvapení – slavnostní krájení srazových dortů a samozřejmě také další možnost probrat, co všechno se za ten rok stalo, co kdo prodal nebo koupil.

Teď už nás čekala druhá polovina vyjíždky, ale odjezd nebyl tak rychlý, jak se plánovalo. Koneckonců to se dalo čekat. Ono, když se otevřou dveře do vanů, aby se jen tak nakouklo, tak je z toho vždycky debata aspoň na hodinu. To samé samozřejmě platí při otevření motoru, anebo plazení se pod autem. O tom, že čas v těchto chvílích utíká úplně jinak, je zbytečné se zmiňovat. Zpáteční cesta vedla přes Řetůvku, Netřeby a Bohuňovice do Cerekvice nad Loučnou. Tamní autokemp s příjemnou hospůdkou

Na vrcholek Andrlova Chlumu musely vany vystoupat do prudkého kopce



Doby, kdy vanová mánie zachvátila celou Ameriku a posléze větší část západu, jsou tytam. Přesto je na světě stále spousta lidí, kteří zůstali vanningu věrní nebo ho teprve objevili, a o to víc intenzivněji začali žít jeho stylem. V našich zeměpisných šířkách jde spíš o druhý případ, minulý režim nepřál americkým autům, a tudíž ani vanům. Více než 30 let automobilové svobody se však postaralo o nebývalý import amerik a samozřejmě i vanů do České republiky. A protože český člověk je duchem motorista, který se chce navíc družít a sdílet své radosti i strasti se stejně nadšenými kolegy, bylo jen

otázkou času, kdy k tradičním srazům amerik přibudou akce určené výhradně majitelům amerických vanů. Stalo se tak koncem srpna 2017, kdy nově vzniklý USA Vans Club pořádal vůbec první sraz amerických vanů v naší republice. Na pohodovou akci přijelo tehdy neuvěřitelných 38 vanů a začala se tvořit bližší vanašská komunita. Naše redakce se svým Expressem 2500 u toho samozřejmě nemohla chybět. Snaha byla i v následujících třech letech, ale akce se vždy kryla s velkou výstavou v Praze, které se pravidelně účastníme. Až loni se nám konečně podařilo termíny skloubit a na pátý

Existuje jeden typ vozidel, která reprezentují staré dobré časy a pohodový životní styl. Jejich kolům vyhovovaly dálnice, polní úvozy i lesní cesty, za volanty seděli šviháci s rozepnutými košilema a vedle holky s kalhotama do zvonu. Jeli k vodě, za zábavou, anebo prostě jen tak za nosem. Samozřejmě, jsou to americké vany...



VAN MÁNIE





U Medvídka byl naším cílem a místem přenocování. Porozbalení wigvamu jsme se všichni sešli U Medvídka,

abychom zkontrolovali zásoby hovězí svíčkové s liškovou omáčkou, kterou obsluha připravila speciálně pro nás. Kontrola proběhla k naprosté spokojenosti všech „revizorů“ a zakončila jí palba panáků místní nespécifikovatelné speciality.

A to už jsme se chystali na to nejpříjemnější, na večerní posezení u ohně s kytarou, a hlavně na povídání o našich vanech a o všem kolem nich. Noc byla

dlouhá a spát se nikomu moc nechtělo. Už bychom nespočetali, kolik jsme u táboráku opravili převodovek, sehnali nesehnatelných součástek a objevili zajímavých vanů z minulosti. Noční autářské hovory všichni určitě moc dobře znáte, a tak je jasné, že ranní odjezd k domovu se nikomu nepodařil. Čas



loučení nastal teprve kolem oběda, ale poslední dva vany odjížděly z kempu až pozdě odpoledne. Organizátorům Mírovi, Danče a Joemu patří velké poděkování za nádherný víkend strávený v té nejlepší společnosti. Van Ride Forever!

Text & foto: Petr Bellinger



FOTO

