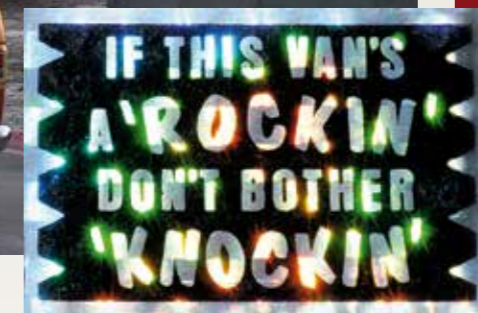




SKOČTE NA TO VE VANU!



**Jaké jsou kořeny
nostalgie
po vanech?**

Co mají společného kýchavě zařízený bordel, luxusní apartmá a vzdušný plážový přístřešek? No přece motor mezi předními sedadly, to dá rozum! A my se vypravíme po stopách custom vanů do dob, kdy nebylo nic nemožné...

Fenomén custom vanů se zrodil v šedesátých letech mezi surfery v jižní Kalifornii (kde také jinde, že?), kteří potřebovali praktické a objemné přepravníky svých prken. Někteří už tehdy sáhli po dávno odložených předválečných wagonech a zprovoznili si je, jiní museli nebo chtěli ušetřit maximum nákladů, a tak si za hubičku pořídili vyřazené dodávky či servisní skříňové vozy. Ty měly oproti kombíku výhodu mnohem větší prostornosti, takže se jejich interiér dal využít po celodenním krocení vln nejen k odpočinku, ale i k zábavě s partou kámošů, případně i k posezení a následnému poležení s právě ulovenou plážovou kráskou. Velké oblíbené se na přelomu 60. a 70. let těšil Ford Econoline, pak přišla éra Dodge a Chevroletů. Pak už jen nasadit ráfky Cragar S/S nebo Slot Mags, nanést nějaký ten pinstriping, dovnitř koberce, matraci, a především chladicí box, maximálně ještě nějaké to dřevěné obložení – a příbytek k nocování a zábavě na mořském pobřeží mohl vyjet! Pokud ale někdo měl nějakou tu bankovku navíc, nechal na karosérii zazářit

airbrush – většinou stylově zobrazující západ slunce nebo motivy Aloha s havajským rájem pod palmami. Občas se na karosérii objevil i mírový znak, ale jinak měli uživatelé custom vanů s ušpi-

něnými a vlasatými hippiky pramálo společného. Byli to zkrátka kluci, kteří milovali krocení vln na surfech, a chtěli se také trochu blýsknout efektní károu. A odtud už nebylo daleko k založení „Associated Vans“. K této události došlo v listopadu 1966.

Love Box aneb co se dělo potom, ponecháme na vaší fantazii...



Ani rok 1976 neprošel kolem komunity vannerů bez povšimnutí. Svědčí o tom Mopar s mohutnou klimatizací z našeho snímku



Trojice maximálně vybavených vanů, jak si je mohli dovolit jen ti zámožnější



Econoline se pyšní autentickou surferskou výzdobou

Takový průměrný vanner zvládne podle obrázky jeden Chevrolet a tři dámy. Bicepsy na to určitě má...

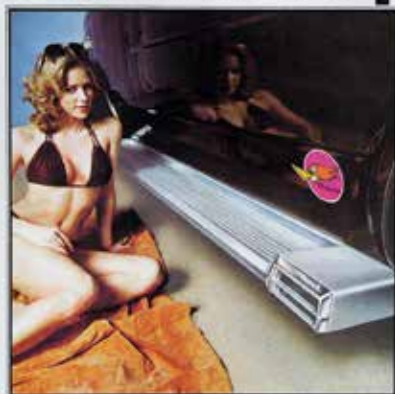


Nejnovější trend potřebuje svou tištěnou platformu. Jen jste si ji museli předplatit závčas!

Rovněž kreativně nadaní výtvarníci, hledající už od federálně nařízené likvidace muscle cars (nejpozději od roku 1974) nové pole působnosti, našli

uplatnění na velkých plochách pracovních karosérií, pod nimiž se najednou začaly objevovat sidepipes, a také široké pneumatiky, které se spolu s nadupanými agregáty staraly o to, aby pestře zbarvený van mohl na světlech pustit své zběsilé koně z otěží. Slušně vydělávali i úpravci takzvaných one-boxes. Tady se jednalo zřejmě o nejradikálnější zásahy. Tam, kde se kdysi převalovaly balíky nebo rozspaná zelenina, najednou putovaly gauče, postele – a někdy dokonce vodní lůžka – spolu s malými stolkami, barevnými TV, osmistopými audiosystémy, tlustými měkkými koberci, korálkovými závěsy, oddělujícími prostor řidiče a spolujezdce od obytné a zábavní části či stylovým osvětlením. Častým doplňkem se stal posuvný střešní díl. Milovníci extrémního lakování zvolili téma velkolepě tvarovaných amazonek, mávajících meči s hořícím nebo zubatým ostřím, případně i malbu jednorozce z filmů kategorie fantasy. Třídvacetikanalový CB byl už jen bonbónkem, takže jste se stali přinejmenším králi

A new approach to a beautiful body.



Bring beautiful new ideas from "The Big Chief Running Boards" offering you the option of a great looking running board with or without an exclusive built-in recliner seat. Choose out all they offer. For instance, Big Chief Running Boards built diversity to the base. That means solid strength. Add to that Big Chief's distinctive, grooved design made from high-quality aluminum, reinforced aluminum. And, unlike other running boards, Big Chief's temperature-resistant, polypropylene plastic fender flares are detachable. So, there's nothing to worry about if your van or pickup already has fender flares. When you approach the thought of new running boards, think of Big Chief. They'll improve your body beautifully.

Thruash
Big Chief Running Boards
The Performing Parts.

Kdo se může pochlubit tááááhle obrovskou rourou, tomu sedí kočičky přede dveřmi. A subtilnost se mezi výrobci doplňků nenosila...



DOUGS NEW CLOVERLEAF SIDEPIPES

Performance enthusiasts are in luck with Doug Thorley's ALL NEW CLOVERLEAF DESIGN Sidepipe, which performs in great style. Doug Thorley's quality engineering for maximum performance and mileage is available in 60, 70 and 80 inch lengths for van.

SEND \$1.50 FOR FULL COLOR CATALOG

DOUG THORLEY SHOW NUTS

Install the custom van seat that's built as good as it looks!

Available in upright and recliner models, Doug's VANTOPIA™ seats are human engineered for easy riding comfort. Quality features include orthopedically contoured molded foam padding for comfort, and reinforced, all-welded steel frames for strength and durability. Heavy duty ball bearing swivel seat pedestals give fingertip controlled 360° movement. Dress up your van with VANTOPIA's stylish seats with extension skirts that neatly cover the pedestal. Select from today's

most wanted colors and finest grade, long wearing materials including deep embossed Naugahyde, crushed velvet, and earth-tone plaids. Matching tire covers, engine covers, door panels, head liners and sun visors complete the luxury look. See your performance outlet or favorite automotive retailer today.



SEND \$2.00 FOR FULL COLOR CATALOG

Look for the VANTOPIA brand name on each seat to be sure you're getting Doug Thorley workmanship and quality.

Kapitánská křesla nabízejí i lůžkovou úpravu. Záleží jen na majitelových představách, jak ji využije...

celé čtvrti, ale navíc jste si každou jízdou i parádně užívali. Postupem času začala Velká trojka nabízet lépe vybavené a stylisticky zajímavé vany, zatímco trh s příslušenstvím bleskově zareagoval. Téměř okamžitě se objevily tuningové díly, široké obutí a chromované ráfky, takže i tak

obrovská expanze vanů mohla ještě akcelarovat. Jednotlivci i profesionální tuningové firmy si mohli z tlustých katalogů objednat sady na rozšíření blatníků, přední spoilery, zadní aerodynamické plochy, střešní nosiče zavazadel, nástavce na boční okna včetně arkýřů, otočná samostatná křesla, sady polštářů,

Bourák jako hrom! Vlastně oba! Každá podobnost s legendárním hercem filmů pro dospělé Johnem Holmesem je čistě náhodná. Fakticky, jo? ☺

řů, držáky občerstvení na kryty motorů, střešní konzole, posuvné díly střeš, přenosné chladničky, boční kopulovitá okna, vnější držáky na rezervu – a mnoho jiných druhů příslušenství, takže se ze sériového vanu stal doslova chrám na kolech upozorňující široké okolí na názor a vkus majitele. Sotva byste tehdy



"Valvoline won me over!"

"I've put enough time and money into this machine to get it exactly the way I want it. Right down to the motor oil. I chose Valvoline because I want my van to run as smooth as it looks." People were turning to Valvoline for lubrication and protection even before America had cars. In fact, Valvoline has been winning the world over since 1866. With winning performances from the international racing circuits to the interstate highways, and everywhere in between. It's Valvoline. With unbeaten engine protection for whatever you drive. Millions of people prove it every day. Valvoline Motor Oil is winning them over. With quality.



Valvoline
Winning the world over since 1866.

Valvoline Oil Company, Ashland, Ky. Division of Ashland Oil, Inc.



Kola, kola, kola... Bez značkových ráfků a širokých pneumatik se na pláži ukázat nemůžete, to dá rozum!



TRUCKIN'

3rd NATIONAL TRUCK-IN



Velká trojka zavčas chytla vítr a začala chrlít tovární útulně zařízené vany. Mohli jste nastartovat a odjet nebo vozidlo použít jako odrazový můstek pro vlastní fantazii...

potkali nějaký jiný druh auta, který by vypadal působivěji než plně vybavený custom van. Tátové stáli před velkým

dilematem, když pro jejich milované dcerušky přijeli vanneři s podobně vyzdobenými modely...

Bouřlivě pokračovalo i zakládání klubů, v roce 1974 jich ve Státech existovalo už 125, organizovaných v National Street

Van Association (NSVA) pod vedením manželů Freda a Jamie Blumenthalových. Dalším krokem se staly setkání Truck-Ins, v létě 1976 se na čtvrtém National Truck-In v Bowling Green (Kentucky) shromáždilo přes 6.300 vanů. Všichni účastníci se oddávali životním radostem a samozřejmě měli i shodné zájmy. Nad nahotou se tehdy nikdo nepohoršoval, stále ještě tu panoval duch sexuální revoluce Ameriky. Mnohý van byl ozdoben nálepkou s textem: „Když se van pohupuje, neklepejte!“ nebo „Moc se nesměj, uvnitř může být tvoje dcera!“ Nedílnou součástí srazů vanerů bývala i soutěž Wet-T-Shirt. Móda pestrých vanů se rozšířila do celého světa. Jisté i zásluhou mnoha filmů, například „The Van“, kde hrál Danny de Vito a o hudební doprovod se postaral Sammy Johns. Právě tady si obecenstvo poprvé vyslechlo legendární hit „Chevy Van“. Ale jak už to bývá, žádná móda není trvanlivá, na scénu vlétla blýska-



V polovině 70. let vanerům k setkání sloužilo celé území Spojených států

Spící princezna ze 60. let doplněná střechou z Oldsmobilu čeká až ji nějaký princ polibkem přivede k životu

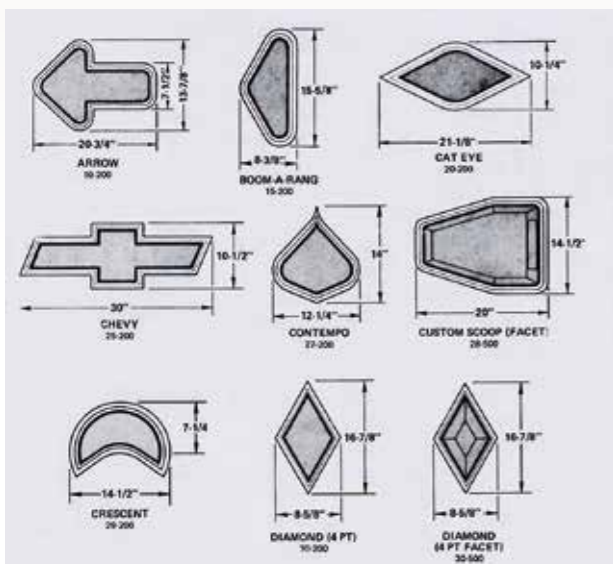
vá diskohudba let osmdesátých. Osmá dekáda, orientovaná především na kariérismus a osobní úspěch, nechala zpočátku trend custom vanů upadnout, ale postupem času jej alespoň trochu oživila nastupující vlna minivanů. Po přelomu tisíciletí přišel comeback, na veletržních expozicích mohlo žasnoucí publikum spatřit staré vany v původním stavu či po renovaci, ale i zcela nové konstrukce. Mladí nadšenci, kteří dobu

rozkvětu barvitě subkultury vanerů znají jen z doslechu, se na svérázný druh životního kréda vrhli stejně nedočkavě jako generace jejich otců. Jen ty soutěže o nejkrásnější popsí v mokřem tričku nám tahle podivná doba vzala. Ale doby přicházejí a odcházejí, tak se i na ty vnady můžeme těšit...

Text: James Maxwell, Arild Eichbaum
Foto: James Maxwell Collection
Překlad & adaptace: J.F.K.



Kulaté „Bull Eyes“ má přece každý! Co takhle nějakou neotřelou formu?



Je to ze života? Nebo jen nějaká představa? Jedná se ale o dobu vanů, takže realita na 100 %!

