

COACHBUILT WAGON

Cadillac Castilian '76: hříšně drahý, ručně stavěný a extrémně vzácný!



Luxusní problémy vyžadují luxusní řešení. To bylo v polovině 70. let zřejmě motto firmy Traditional Coach Works, podle něž její karosáři vytvořili na základu exkluzivního Fleetwoodu Brougham kombi „Castilian“ a na základu Coupe DeVille marnivý pick-up „Mirage“. Zejména Castilian byl astronomicky drahý a postavený jen v minimálním počtu kusů. Jeden z nich se před dvěma lety dostal pod kladívko dražitele domu Mecum Auctions v Kissimmee.

Kdo by tyhle starosti neznal? Pořád se musí převážet nějaké nové věci do stájí, děti mají hodinu hraní na harfu a zapomenou doma nástroj, zavolá správce loděnice a potřebuje okamžitě nějaké rozměrné díly na objednanou úpravu vaší jachty, smečka ušlechtilých loveckých psů taky pořád nechce sedět na zadku a touží někam ven, prostě „Mo' Money, Mo' Problems“... Všechno tohle by se dalo s přehledem vyřešit nákupem běžného Buicku Estate Wagon, ale to ne, to přece nejde. Není sice špatný, ale také není dost a viditelně

drahý. Koneckonců nebudete jezdit celý den jen mezi vaším městským sídlem, rančem na venkově, soukromými školami a jachtklubem. A kdyby vás někdo – oh, my god – viděl sedět v Estate Wagonu, co by si o vás pomyslel?

Starosti a potřeby zámožných zákazníků znal James Kribbs, šéf Traditional Coach Works, velmi dobře. Než v roce 1975 založil svou vlastní firmu, dělal manažera u Wilshire Cadillac v Beverly Hills. Jednou při obyčejném pátečním klábosení s kolegy během pauzy na oběd dostal nápad na přestavbu



Klubovou atmosféru v prostorném interiéru dotvářejí bohatě dimenzovaná kožená sedadla

těch nejdražších modelů na STW a pick-upy pro nejbohatší klientelu, již se vystupňovaly nároky na prostornost auta. Hned v pondělí mu jistý spolupracovník dodal nějaké ty skicy s návrhy, a hned nato Kribbs založil v Chatsworthu firmu



Pod názvem „Astorroof“ se skrývá příplatkové střešní okno z determálního skla. Stálo 800 dolarů a interiér je díky němu prosvětlený

Traditional Coach Works. Tak praví přinejmenším legenda. Další pověst vypráví, že pro Traditional Coach Works tehdy pracoval jistý Gene Winfield, který se přinejmenším podílel na ideovém vzniku pick-upu Mirage a kombíku Castilian.



Návaznost střešní linie a tvar oken působí naprosto jedinečně, dopředu ohnuté sloupky D vyvolávají bezmála sportovní dojem



Mohutný V8 500 cu.i. vyplňuje celý motorový prostor. Agregát je mimořádně zachovalý, má najetých necelých 45.000 mil

Kolik je v tomhle tvrzení pravdy, se dá dneska jen těžko ověřit, stejně jako přesné výrobní statistiky. Pick-upů Mirage postavila karosárna kolem dvou set, co se týká Castilianů, aukční katalog Mecum v doprovodném textu hovoří o „přibližně jedenácti“. V nezvykle nízkém počtu Castilianů se odráží skutečnost, že STW byl mnohem dražší než pick-up Mirage. Ten stál 18.500 USD, zatímco kombík s kusem Španělska v názvu odčerpal z konta 28.500 dolarů v základu – pokud se tady vůbec dá mluvit o základní a příplatkové výbavě. Čistě pro srovnání: Cadillac chtěl za svůj Fleetwood Brougham s mimořádným pakem „Talisman“ 12.748 USD. O to více vynikne, že v době psaní tohoto článku byly v Evropě na prodej dva exempláře Castilianu! Podle mínění magazínu „Texas Monthly“ se jednalo o speciální modely „Neiman-Marcus Edition“, z nichž každý v roce svého vzniku stál o šest tisícovek více! Mezi doložená

fakta patří i skutečnost, že prvním zákazníkem, který si odvezl pick-up Mirage, byl kaskadér Evel Knievel.

Castilian Estate, představený v našem článku, byl dodán v roce 1976 prostřednictvím značkového prodejce do Palm Desert, habitatu těch nejbohatších. Dostal to nejluxusnější vybavení: kromě „běžných“ příplatkových položek (elektricky ovládaná okna, sedadla, centrální zamykání, dálkové ovládání pátých dveří či automatická klimatizace) dostal také kožené čalounění v odstínu „Antique Light Buckskin“, velkolepě ladící s vnějším lakem „Brentwood Brown“, a také například prosklený posuvný střešní díl „Astrorooft“. Zakázková karosárna používala k přestavbě výhradně modely Fleetwood Brougham, které oproti běžnější řadě DeVille nabízely delší rozvor o tři palce. Další výhodou Broughamu byla sériová montáž zařízení k samočinnému udržování světlé výšky – tu ocenili všichni, kdo své drahé kombi opravdu naložili.

Mistrovskou zkouškou karosářů z Traditional Coach Works bylo prodloužení střechy sedanu do STW. Střešní linie totiž musela navazovat naprosto nenápadně. Zadní střešní sloupky, lehce nahnuté dopředu, dávaly při bočním pohledu dojem dynamiky, a odlišovaly Castilian od jakýchkoliv STW stejné značky, užívaných k funerálním účelům. Podobě Broughamu se přiblížilo i prosklení zadní části, působící tvarem a velikostí oken naprosto přirozeně. Nádherná zářivá ozdoba sloupku C, protažená příčně přes celou střechu, dělá spolu s elegantním deflektorem nad pátými dveřmi dojem superdrahého STW tovární výroby. Výsledek aukce, konající se v Kisseemee, jižně od floridského Orlanda, známe: poslední úhoz kládíka zpečetil cenu 55.000 USD. Nový majitel dostal brilantní model s nájedem necelých 45.000 mil, což je na legendární V8 500 cu.i. doslova maličkost.

Text: Frank Mundus
Foto: Mecum Auctions
Překlad a adaptace: J.F.K.

CADILLAC FLEETWOOD BROUGHAM „CASTILIAN“ 1976

Koncepcce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová rámová, šestimístný pětidveřový zakázkový station wagon * **Motor:** benzínový OHV-V8, 500 cu.i., 8.194 cm³, 215 koní při 3.600 ot/min, 543 Nm při 2.000 ot/min, vrtání x zdvih 109 x 109 mm, kompresní poměr 8,5:1, čtyřkomorový karburátor * **Převodovka:** třístupňová automatická GM TH400, převod diferenciálu 2,73 : 1 (tovární) * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení na horních a spodních příčných ramenech, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor * **Zadní náprava:** tuhá náprava, zavěšení na čtyřech ramenech, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče, automatické udržování světlé výšky * **Brzdy:** vpředu kotoučové s vnitřním chlazením, vzadu bubnové * **Kola:** ocelové ráfky 6 x 15", poklice „Turbine Vane“ * **Pneumatiky:** radiálky LR 78-15 (odpovídají cca 235/75 R15) s bílým proužkem * **Období výroby/počet kusů:** podle nepotvrzených údajů postaveno maximálně 11 exemplářů

Castilian

Nevíme, jestli se volba jména orientovala podle hispánských slov Eldorado či Seville. Zato Don Quijote pocházel z Kastilie...

Traditional Coach Works používal k přestavbě sériový Fleetwood Brougham, protože měl o tři palce delší rozvor. Pick-upy vycházely z modelové řady Coupe DeVille

