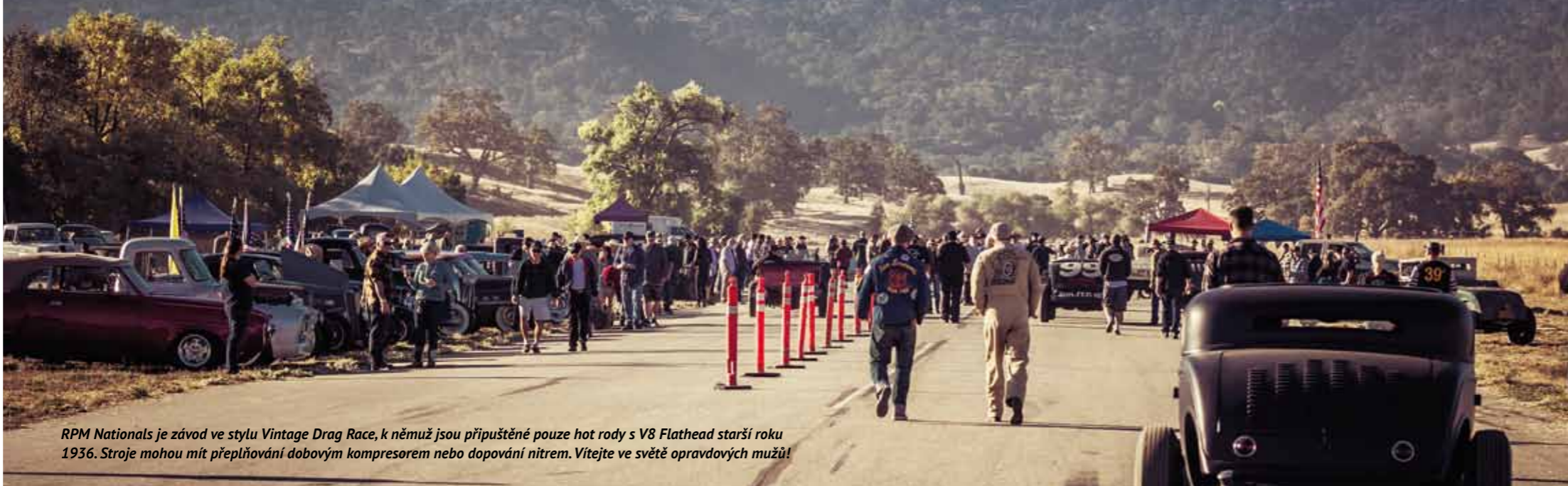


Pocta začátkům dragracingu

RPM NATIONALS



RPM Nationals je závod ve stylu Vintage Drag Race, k němuž jsou připuštěné pouze hot rody s V8 Flathead starší roku 1936. Stroje mohou mít přeplňování dobovým kompresorem nebo dopování nitrem. Vítejte ve světě opravdových mužů!



Návrat z dragstripu probíhá po prашných stezkách pro dobytek na opačné straně ranveje. Stejně tak by to řešili organizátoři před 80 lety!

Pořadatelé Justin Baas a Russ Hare omezili hned zpočátku počet závodníků na stovku. Oba dva jsou ctitelé tradičního hot roddingu a navíc mají smysl pro uchování historie



Závod se dělí do třech kategorií a každá je vypsaná zvlášť pro čtyř- a osmiválce



Účastníci závodu vymáčknou z motorů koně až do posledního, jen aby se vidělo, v čí garáži vznikl nejrychlejší stroj



Závod na 1/8 míle začíná odmávnutím startovního praporu nadšeným a povzbuzujícím startérem

V malebné krajině mezi nevysokými svahy kalifornské Santa Margarity se od roku 2017 konají závody s názvem RPM Nationals. Ranč Santa Margarita nedaleko Highway 101 mezi San Luis Obispeem a Atascaderem nabízí účastníkům nejen velké louky pozlacené podzimním sluncem, ale hlavně blízké letiště s asfaltovou ranvejí, která se po dobu akce stává vintage dragstripem.



Kromě závodu, obsazeného nejméně stovkou účastníků, kteří se musí prodrat na přední místa, se návštěvníkům nabízí také show hot rodů, kustomů a dragsterových speciálů. Nechybí „obchodní čtvrt“ s třicítkou prodejců a nabídkou všeho možného, počínaje kompletními hot rody přes raritní performance parts až po laděné závodní agregáty. Samozřejmostí je místní swap meet, na němž se každoročně objeví vzácné díly z éry vintage.

Celá akce je opravdovou poctou začátkům dragracingu a zároveň možností vidět souboje tradičních hot rodů. Letošní ročník byl naplánovaný na 20. září, takže v době, kdy vyhlížíte v poštovních schránkách vydání č.81, se v Santa Margaritě hraje podle devadesát let starých not...

Více info na www.rpmnationals.com

Text: Frank Tomczak

Foto: Dirk Behlau

Překlad: J.F.K.

Na akci se většinou sejde okolo třiceti prodejců. Nabídka je pestrá a nechybí ani klasický swap meet

RPM Nationals je vlastně krokem zpět do minulosti. Tím nemyslíme jen historizující kulisu konce 18. století, tady platí čistě technicky dobová omezení. Zúčastnit se mohou jen Fordy s nejpozdějším rokem výroby 1936, navíc vybavené výhradně legendárními flatheady. Všechna vozidla musejí být v souladu s hot rodovými konstrukčními postupy a zvyklostmi počátku 50. let či dříve, jejich osádky by měly být v dobovém oblečení. Samotný závod má šest kategorií: Race, Modified a Street, každá tahle třída disponuje ještě dvěma podskupinami – pro čtyřválcové a vósmičky. Závod začíná klasickým odmávnutím praporku. Nálada je skvělá, vzrušení stoupá a adrenalin má zelenou.

Všichni účastníci i jejich vozidla projdou před vstupem kontrolou pořadatelů



První rozjezd se řídí heslem „Line up and go!“ Později jsou účastníci seřazeni do dvojic podle jednotlivých kategorií a soutěž pokračuje klasikou vyřazovačkou, dokud není známý vítěz každé třídy



Squeezed up

10 dní, 19 měst, 28 míst, dva hot rody, pětice kluků a RPM Nationals – to je „Squeezed up“, jak ji představuje Dirk „Pixeley“ Behlau. Roadtrip jižní Kalifornií kombinuje hot rodding, polynéský pop, kult tiki, tatoo a kustomy. K filmu patří i kniha ve stylu „coffee table book“. Video na DVD přijde na 25 eur. Fotopublikace má 378 stran, stojí 59 eur a objednat si ji můžete na www.squeezed-up.com

