

Extratřída: kustom Mercury Coupé '40 Rudyho Rodrigueze

Noční můra

Svémi tvary provokují kustomizéry!
Spolu s Fordy patří do jednoho koncernu
a zároveň představují extraligu.

„Noční můra“ Rudyho Rodrigueze vznikla
na základě kupé ročníku 1940.

Rudy je kustomizér s nadáním přímo
od boha všech úpravců. Až si prohlédnete,
co vytvořil pro Paula Hoffmanna,
určitě s námi budete souhlasit!



*Top Chop si vynutil novou konstrukci
a výrobu okenních rámců i skel*

Rudy není jen nadaný machr se zlatými ručičkami, on vám dá najevo, že Mercury (či jakýkoliv jiný kustom) bude úplně jiný než to, co se běžně vidí v kalifornských letoviscích. U těsně předválečného elegána měl ale jasno: musel dostat absolutně unikátní tvary, uhlazené a jednoznačně elegantní, které by mohly sloužit jako příklad vývojové studie koncepčního Fordu 1940. Každý kus plechu desetkrát – ne, stokrát! – v ruce, upravovat, zjemňovat, a pořádkem dokola!

Vidina kustomové dokonalosti Rudymu přikazovala snížit a uhladit celkovou linii střechy, takže její přední část klesla o pět palců a zadní dokonce o devět. Genialita spočívá v pochopení zdánlivých drobností, a tak Rudy okamžitě rozpoznal riziko zmenšení oken do štěrbin. Boční otvory tedy prodloužil pomocí okápků a dvou sad nerezových rámečků. Z nich zhotovil nový okenní rám a chopping vypadal rázem luxusněji. Po nasazení všech ozdob si vyzvedl zásilku skel od Pomona Glass Company,

a když se na své dílo podíval z odstupu, musel sám uznat, že jeho práce vypadá jako skutečný „Factory Look“.

Chladičový grill se podobá továrnímu, ale to je jen zdání – ve skutečnosti je to výhradně rukodělná práce a spolu s nárazníkem také nově pochromovaná. Ruka předválečného majitele Mercury by dveře otevřela jako nic, protože jejich klika zůstala, zato k otevření kapoty musíte znát fígl: je to totiž Rudyho idea a výroba. Mohutný „Bull Nose“ je náročným opracováním dovedený do stavu

*Rudy Rodriguez
nazval svůj výtvar
„Noční můra“*



make-upu hollywoodské hvězdy, samozřejmě je i perfektní souhra s kapotou. Pro dosažení stoprocentního dojmu sametové hladkosti na sobě kapota nenese žádné emblémy. Rodriguezovo mistrovství dokladují detaily – třeba takové ozdobné trojúhelníčky v předních oknech, to je přímo cizelérská dokonalost s perfektním chromovým finišem. Přední reflektory ustoupily o rok staršímu (a upravenému) provedení, zadní světlíky ponechal Rudy původní. Klika zavazadelníku doputovala do Států v roce 1952 až z dalekého Německa, protože byla součástí karosérie Porsche



Nádherné kožené čalounění v lahově zeleném odstínu má inspiraci u francouzských karosáren

356. Zadní nárazník chránil kdysi dávno před dalšího Mercury '40, ale to už tak u kustomů bývá, že věci najednou nejsou tam, kde ještě před chvílí byly... Na horní části nárazníku má doživotní rezervaci držák pro license plate nového majitele.

Tvar a barva – dvě veličiny kustomizingu, závislé jedna na druhé. V případě

Místo rádia může majitel poslouchat spodový V8, vzniklý otvor překryla chromovaná mřížka



Radikální střešní chopping ve dvou úrovních: vzadu 9", vpředu 5"



redesignu Mercury Coupe zvolil realizátor přestavby černý odstín ve vysokém lesku, a firma Hot Rods & Hobbies z kalifornského Signall Hill se zakázky chopila ukázkově. Teprve slavnostní finále ve formě poslední vrstvy nástřiku ukázalo, jak podstatné bylo obětovat nekonečné hodiny přípravě karosérie před lakem. Barevný odstín interiéru



měl předlohu tam, kam se pro inspiraci asi žádný kustomizér neobrací – do nejdražších francouzských karosáren 30. let, kde vznikaly speciály „Art Déco“ na chassis Bugatti či Delahaye. Právě tady se zrodil lahově zelený tón luxusní kůže, barevně sladěný s prošitím a koberečky. Čalounění najdeme i v zavazadelníku. Stropnice nemusí být vždycky jen bílá, uvažoval zřejmě Rudy, a objednal černou látku ze vzorníku Mercedes-Benz. Na podrobnou komentovanou prohlídku všech interiérových zákoutí se nám nedostává prostoru, tak snad jen zastávka u původního,

ale chromovaného sloupku. Na něm se o svou porci obdivu hlásí volant z Mercury 1946, opatřený kruhem houkačky Ford a upraveným tlačítkem houkačky Mercury. Není plast jako plast – ale spoň u kustomu Mercury, jehož části tvrzené pryskyřice a následně pochromované stejně jako clona, překrývající otvor po demontovaném rádiu. Interiér je prostě špička – a to i mezi kustomy!

Sériový V8-SV „Flathead“ dostal trojitý karburátor Stromberg s pochromovanými hrdly a hlavy Edelbrock



RM Sotheby's si „Noční můru“ na seznam prodaných položek napsat nemohl. Ale třeba tenhle mimořádný kustom dostane další šanci



Na rozdíl od velkolepých úprav zevnějšku na vás po odklopení kapoty bude koukat naprosto sériová spodová véosmička. Jediná její výkonová modifikace spočívá v instalaci trojitého karburátoru a hlav Edelbrock. Zadní náprava dostala do křestního listu radikálnější úpravy, Rudy ji pomocí stavitelného listového odpružení modifikoval tak, že Merc se může podvozkem k zemi spustit i bez nákladného systému Air-Ride.



Chladičová mřížka a otvírání kapoty mají punc exkluzivity, doplněk jim dělají upravené světlomety Mercury '39

Mimořádný kustom nadaného konstruktéra, slyšící na jméno „Noční můra“, se nedávno představil v roli objektu, nabízeného aukčním domem RM Sotheby's v prostorách Petersena mu-

zea. Vydražený nebyl – buď se cenový odhad (125.000 USD) zdál příliš vysoký nebo se lidé zalekli Můry, stvoření z nočních temnot, které za ranního roz-
břesku beze stopy mizí...

Text: Thomas Frankenstein
Foto: Andrew Miterko/RM Sotheby's
Překlad a adaptace: J.F.K.

Stavitelné listové odpružení umožňuje Rudyho kustomu spuštění až k zemi bez nákladného systému Air-Ride

MERCURY COUPE CUSTOM 1940

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová rámová, dvoudveřové kupé s úpravami ve stylu kustom * **Motor:** benzínový V8-SV „Flathead“, 239,4 cu.i., 3.923 cm³, 95 koní při 3.600 ot/min, 238 Nm při 2.100 ot/min, trojitý karburátor Stromberg, hlavy Edelbrock * **Převodovka:** manuální třístupňová * **Přední náprava:** tuhá náprava, podélná ramena, stavitelné příčné listové odpružení * **Zadní náprava:** tuhá náprava, stavitelné listové odpružení * **Brzdy:** na všech kolech bubnové * **Kola:** ocelové ráfky 15“ s kustomovými poklicemi * **Pneumatiky:** běloboké BF-Goodrich „Silvertown“ * **Příslušenství & ostatní:** lakování Hot Rods & Hobbies, čalounění Bill's Auto Upholstery, chromování Buena Park Chrome, skla Pomona Glass Company, víčko tankovacího hrdla v zavazadelníku



Na zád' přišel přepracovaný přední nárazník

