



MUSCLE CRUISER

Challenger je obrovský, agresivní, až brutální. Přívlastek „Made in USA“ rozhodně nezapře



Challenger 2020: Indian, který mění význam slova cruiser

Má nejvyšší výkon i točivý moment, hliníkový rám, supersportovní podvozek, radiálně montované monoblokové brzdy a při tom si zachovává veškerý jízdní komfort, na který jsme zvyklí u tradičních amerických cruiserů, resp. baggerů. Indian Challenger, supernovinka pro nastávající sezónu, razantně mění a posunuje hranice motocyklových kategorií cruiser a bagger. A vůbec se netají tím, že útočí na titul „Nejlepší americký bagger všech dob“!



Jedna věc nejde značce Indian upřít – že vždycky byla oproti konkurenci napřed. A to významně napřed... Tak kupříkladu v roce 1914, kdy se v Evropě ještě jezdilo na řemenových „motokolech“ bez převodovky a svítilo karbidovou lampou, měl model Hendee Special litrový vidlicový dvouválec, třírychlostní převodovku s oddělenou spojkou, sekundární převod motocyklovým řetězem, elektrické osvětlení, a dokonce elektrický startér! K tomu jako bonus navíc odpružení předního i zadního kola. Tyto velmi progresivní nápady a inovace postupně od Indianu přebírali ostatní američtí i světoví výrobci motocyklů a Indian má dosud zřejmě největší počet patentových zápisů ze všech motocyklových značek. Od roku 2013, kdy došlo

k velké reinkarnaci Indianu a doslova raketovému návratu na světovou špičku, fabrika v tomto trendu opět pokračuje...

SUPERSPORTOVNÍ BAGGER? PROČ NE!

Od té doby, co vstal Indian z mrtvých, připravuje na každou sezónu nějakou hodně radikální novinku. Nejdrívě to byl kapalinou chlazený model Scout, loni street tracker 1200 a letos bitevní loď toho největšího a nejtěžšího kalibru – „muscle cruiser“ Indian Challenger! Jméno Challenger, nebo některé designové prvky kapotáže či osvětlení, se opravdu hrdě hlásí k novodobé vlně amerických muscle cars. A důvod vzniku? Milovníci velkých amerických cruiserů a baggerů začali ve světě přecházet ve velkém na nové Indiany s motory ThunderStroke 111 právě proto, že prostě je d o u! A kromě toho, že mají výkon a živelnou reakci na plyn, tak mají i velmi zábavné jízdní vlastnosti a moderní podvozky podpořené brzdovým systémem, který si s vyšší hmotností této kategorie motocyklů hravě poradí. A tak si vývojáři



Nový hypercruiser nadchne všechny, kdo chtějí zdolávat velké vzdálenosti nejen komfortně, ale i rychle a sportovně

Takovými parametry se dosud žádný vidlicový dvouválec chlubit nemohl.

Brutálního motoru v kombinaci se šestirychlostní převodovkou a antihoppingovou spojkou se však nemusíte bát. Významnou roli hraje na Challengeru důmyslná elektronika, která vás přesvědčí, že jste v jakékoli zatáčce a situaci v bezpečí. Systém se jmenuje SLT – Smart Lean Technology a v podstatě jde o aktuálně nejdokonalejší dynamickou kontrolu trakce, kterou motocyklový svět nabízí. Vše se ovládá pomocí sedmipalcového dotykového displeje na palubní desce. Jednoduše a v českém jazyce.

LEŠTĚNKU, NEBO GALAKTICKÝ KŘÍŽNÍK IMPÉRIA?

Indian Challenger nabízí k top výkonovým a jízdním parametrům také obrovskou dávku jízdního komfortu a spoustu vymožeností. Tři různé jízdní režimy, osvětlení kompletně z LED diod, audiosystém o výkonu 100 W, elektronicky nastavitelnou výšku plexi, vodě odolné kufrы s objemem přes 68 litrů apod. Pro Evropu byly homologovány dvě základní verze Challengeru: Limited ve výrazných barvách s tradičními chromovými doplňky a Dark Horse pro všechny, kteří nepotřebují, aby jejich stroj byl všude středem pozornosti. No tedy... V případě Challengeru to půjde jen velice těžko, protože je to opravdu dominantní stroj, který si s ničím nespletete!

Cena nových Indianů by se podle dovozce pro ČR měla pohybovat někde okolo 800.000 Kč a v showroomech by se měly nové Challengerger objevit v dubnu 2020. První kusy si však budete moci prohlédnout už na veletrhu Motosalon v termínu 5. až 8. března 2020 v Brně. A pozor! Lidé z Indianu nás upozornili, že nové Challengerger se budou vyrábět pouze v omezených sériích a do ČR a SR má v příštím roce dorazit jen pár kusů. Takže pokud vás Challenger zaujal, nechtejte objednavku na poslední chvíli.

Text: Ondřej Hrůza
Foto: Indian Motorcycle



PowerPlus – aktuálně nejvýkonnější agregát v kategorii motocyklových cruiserů nabízí výkon 122,5 koně



Extravagantní přední maska je osazena LED světlomety a plexi štítem s elektricky nastavitelnou výškou



Palubní desce vévodí nový, sedmipalcový dotykový displej systému Ride Command, který umí česky!



Spolu s novou řadou cruiserů představil Indian i rozsáhlou nabídku doplňků



Pokud vám nestačí audiosystava 100 W v základu, není problém výrazně přiblížit