



Hlavní hvězdou závodů byl nedávný pilot F1 Jaques Villeneuve, který však nedojel ani jeden závod



Vyprošťovací technika nezahálela, zde bohužel vůz domácího jezdce Martina Doubka



Na Chevroletu se startovním číslem 31 se střídá Ital Mario Trione a Ind Adrait Deodhar



Už havárií poškozený vůz Jaquese Villeneuvea po startu nedělního závodu. O podobné strkanice na trati nebyla nouze



Jezdci při sobotní spanilé jízdě městem rozdávali autogramy i úsměvy. Celé město žilo NASCARovou atmosférou

Závody NASCAR poprvé v Čechách!



HVĚZDNÁ SÉRIE

Není typičtějšího motorsportu v USA, než jsou okruhové závody NASCAR hojně navštěvované diváky, stejně tak jako americký fotbal nebo baseball. Letos poprvé jsme mohli vidět tato auta i u nás.

Ano, poslední červnový víkend se na mostecký autodrom sjeli účastníci evropské divize závodů NASCAR pod názvem NASCAR Whelen Euro Series založené v roce 2008 coby evropské podoby těchto kultovních závodů z USA. NASCAR Whelen Euro Series je jedinou závodní sérií asociace National Association for Stock Car Auto Racing (NASCAR) mimo severoamerický kontinent, kde se po oválech jezdí nepřetržitě už od roku 1948. Závody se až na jedinou výjimku jez-

dí na běžných evropských okruzích, tedy na rozdíl od tradičních amerických klopených oválů s depem a servisem uprostřed. Jsou zde i další drobné odlišnosti, které už ale pozná jen zkušený fanď. Vozy nemají na rozdíl od amerického originálu celokovovou konstrukci, nýbrž laminátovou karoserii z jednotlivých dílů, což umožňuje snadné opravy – výměny po kolizích. Auta jsou navíc vybavena zpětnými zrcátky montovanými na vnitřní ochranný rám, a především

osmiválce Chevrolet jsou naladěny „pouze“ na 400 koní. Místo typické nádoby na benzín v rukou mechaniků, známé ze zastávek v amerických závodech, v Evropě slouží známé plechové dvacetilitrové kanistry. Pro běžného diváka ale tyto drobnosti zůstávají skryté. Pestrobarevné karosérie a už skoro zapomenutý řev osmiválců téměř čtyřiceti vozů na startovním poli nás přenesou až za velkou louží. Vozy nemají nic zbytečného – příhradová konstrukce, vnitřní bezpečnostní rám, skořepinové sedadlo, žádné elektronické asistenty a jen silný motor pod kapotou. Vozy mají jednotnou konstrukci, motor, výbavu, pohon zadní nápravy přes mechanickou čtyřstupňovou převodovku. Liší se pouze tvary laminátových částí karoserie hlásící se buď ke značce Chevrolet SS, Chev-

rolet Camaro nebo Ford Mustang. Sezóna se skládá z 26 závodů rozdělených mezi divize ELITE 1 a ELITE 2, kam jsou jezdci rozděleni. Závodní víkend má jednotný scénář – dva páteční půlhodinové tréninky pro obě skupiny, sobotní kvalifikace, superpole a první závod (75 km pro Elite 1 a 60 km pro Elite 2), v neděli po ranním warmupu druhý závod pro obě kategorie v obráceném pořadí, tedy Elite 2 a Elite 1. Nebude náhodou, že se soutěž objevil v naší zemi, protože ve startovním poli jezdí za holandskou závodní stáj Hendriks Motorsport i náš pilot Martin Doubek. Martin startuje s vozem Ford Mustang v obou kategoriích Elite. Už ve čtvrtek v podvečer zahřměly motory vozů v ulicích města, poté co se vydaly z autodromu na spanilou

Není divu, že mostecký autodrom přilákal spousty benzínových fanoušků. NASCARové hřmící speciály, krásné grid girls a sluncem zalitá obloha byly výbušnou kombinací





Ford Mustang týmu Alex Calfi Motorsport střídavě pilotovaný Alessandrem Calfim (MCO) a Thomasem Krasonisem (GRC)



Náš zástupce v šampionátu Martin Doubek při rozdávání autogramů před startem závodu



Do hromadného crashe v první zatáčce se dostala i Arianna Casoli s vozem č.54, před ní týmový kolega s vozem č.31



Práce mechaniků v boxech se oproti jiným okruhovým závodům zdá být jednoduchá



Díky tropickým teplotám a rozpálenému asfaltu byly slunečníky nezbytným doplňkem při předstartovní ceremonii

jízdu do centra Mostu, kde proběhlo představení hlavních hvězd a autogramiáda všech jezdců. Po návratu aut do boxů autodromu se naskytl nevýdání obrázek. Skupinky členů jednotlivých týmů se vydaly s bloky a mapkou okruhu na trať, aby si udělaly poznámky k jednotlivým zatáčkám a profilu tratě poprvé navštíveného okruhu. Mnozí piloti si ale nevzali nabyté poznatky k srdci, protože už během pátečních tréninků mnoho vozidel skončilo v kačírku, či rovnou na svodidlech podél trati, takže měli práci jak mechanici, tak vyprošťovací technika firmy Vápeník. Především poslední zatáčka před cílovou rovinkou se stala pastí řady aut, které jsou díky nedotáčivosti přeci jen stavěné spíše na dlouhé ovály než na klikaté okruhy. Tyto karamboly jsou ovšem vítaným obrázkem pro fotografy i diváky, ačkoli pak následuje zdržení závodu a výjezd safety caru, za kterým se seřadí zbytek startovního pole. Často dojde i k přerušení závodu, po němž následuje opakovaný start. Dramatický byl už první závod ELITE 1, při kterém čtyři kola před cílem explodoval motor Fordu Mustang suverénně jedoucímu Holanďanovi Lorisi Hezemansovi a díky tomu si první vítězství připsal Ital Nicolo Rocca. Hezemans si spravil chuť v nedělním závodě, který vyhrál. Smutnými aktéry karambolů a technických závad byli i hvězdy šampi-

onátu – domácí Martin Doubek, Jaques Villeneuve, či dosavadní lídr soutěže Izrealc Alon Day. Jaques se stal otloukánkem závodu a i když pachatel dostal penalizaci, pochroumanému autu to v závodě nepomohlo. Na technickou závalu převodovky v neděli doplatil Martin Doubek, který tak v šikaně předvedl parádní hodiny. I jeho provázela směla už od testování před závodním víkendem. Všechny společně pak klátila tropická vedra přesahující 35 stupňů na asfaltu autodromu a s rozpálenými motory ještě více. Ručníky na hlavách, slunečníky, bazénky i větráky do kabin vozidel jen mírně zpříjemňovaly život.

Kanadčan Jaques Villeneuve, jako bývalý pilot Formule 1, šampion z roku 1997 a vítěz závodu 500 mil Indianopolis v roce 1995, patřil mezi hlavní hvězdy závodů, stejně jako dvě ženy za volantem, Italka Arianna Casoli a Němka Elen Lohr. Především německá závodnice Elen Lohr, jež má za sebou bohatou závodnickou minulost, ať už jako vítězka závodů DTM či pilotka kamionu v okruhovém šampionátu Race Truck, je v depu známou osobností. Bohužel do Mostu nepříjel americký pilot Bobby Labonte (Robert Allen Labonte nar. 8. 5. 1964), který jako jediný už léta startuje v americké soutěži NASCAR. Labonte je první řidič, který vyhrál jak mistrovství Winston Cupu (2000), tak mistrovství Busch



Dva němečtí fanoušci přicestovali se stylovými americkými vozy v barvách slavných závodních originálů



Pestrobarevné závodní vozy prozářily mosteckou pit lane. Takové káry Most ještě nezažil

Series (1991) v obou současných sériálech. Ve startovním poli pak najdeme piloty z Francie, Itálie, Belgie, Švédska, Finska, Japonska či Holandska i USA.

Výsledky závodů v Mostě:

Sobota 29. 6.

start. č.	Jméno	Tým	Vůz	
1.	24	Nicolo Rocca	PK Carsport	Chevrolet Camaro
2.	11	Stienes Longin	PK Carsport	Chevrolet Camaro
3.	27	Thomas Ferrando	CA AL Racing	Ford Mustang
12.	7	Martin Doubek	Hendriks Motorsport	Ford Mustang

Neděle 30. 6.

start. č.	Jméno	Tým	Vůz	
1.	50	Loris Hezemans	Hendriks Motorsport	Ford Mustang
2.	11	Stienes Longin	PK Carsport	Chevrolet Camaro
3.	88	Romain Iannetta	Racing Engineering	Ford Mustang
6.	7	Martin Doubek	Hendriks Motorsport	Ford Mustang

Premiérové závody NASCAR v Mostě byly obohaceny o sobotní sraz veteránů a vložené závody DMV Formel, Haigo ADAC Historic Cup a FIA Lurani Trophy. Samozřejmostí byl bohatý doprovodný program. Na diváckém svahu jsme mohli po oba dny zahlédnout i dva vozy fanoušků z Německa, vyvedené v barvách slavných vozidel NASCAR nedávné minulosti, hlavně pak Plymouth, slavná 43 Richarda Pettyho. Oba majitelé si ze závodů odnesli pěkný suvenýr – čelní sklo ze závodního vozu s podpisy většiny jezdců. Náš redaktor Ondra pak ukořistil dokonce celou přední část z havarovaného Mustangu. Ti, kdo to letos nestihli, nemusí smutnit, protože autodrom Most přinesl potěšující zprávu o tom, že promotér závodů NASCAR Whelen Euro Series byl spokojený a potvrdil kontrakt na pořádání závodů v Mostě minimálně do roku 2022. Termín pro příští rok byl stanoven na 20.-21. června 2020.

Text & foto: Jirka Fiala

Techická specifikace vozidla:

Značka: Chevrolet/Ford/Toyota
 Motor: Chevrolet V8 5.7 L, 400 HP
 Převodovka: mechanická čtyřstupňová
 Pneumatiky: GENERAL TIRES 11.5/27.5 R 15, ráfký 10.5x15"
 Rozměry: délka: 5.080 mm, šířka: 1.950 mm, rozvor: 2.740 mm
 Hmotnost: 1.225 kg
 Max. rychlost: 245 km/h



VIDEO

AMSOIL

The First in Synthetics®

ŠPIČKOVÉ AMERICKÉ OLEJE PRO V-TWIN MOTOCYKLY



20W-50 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil
 15W-60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil
 20W-40 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil
 Synthetic V-Twin Primary Fluid
 Synthetic V-Twin Transmission Fluid
 V-Twin Oil Change Kit

OFFICIAL OIL



www.amsoil.cz
 info@amsoil.cz
 +420 775 113 255

@amsoilcz
 @amsoilcz