



Crazy Wagons

KOMBI
SPECIÁL

Otom, že nikoliv Itálii, ale Spojené státy můžeme pokládat za království karosářů, zřejmě není sporu. Nikde jinde na světě nevzniklo tolik různých kreací na téma automobil, jako právě za Atlantikem, počínaje naprostými ztřeštěnostmi, nad nimiž zůstává rozum stát, až po vážně míněné, ale velkoseriově nerealizované projekty. Mnohé z nich představují právě STW či podobná užitková vozidla. Charakteristickým společným jmenovatelem bývá použití původního modelu, jehož zavazadelník je jen o málo větší než schránka v palubce, zato agregát pod kapotou dokáže rozpoutat živočišné

Vypadá jako funérál ve výslužbě, ale není. Vyšel z kustomové dílny, ale není to kustom. Lincoln Pioneere je civilní tvarovou reflexí na pohřební Cadillaky 1956, vychází z modelu Premiere a pod kapotou má V8 460 cu.i. z Fordu F-350 (1996)



Wawona Tree, obří sekvoj v národním parku Yosemite, posloužila jako kulisa k fotce se superdlouhým STW Chevrolet 1957. Střešní nástavba je zvýšená a opatřená látkovým krytem, výrobce neznáme

osmiválcové peklo. Dalším extrémem jsou užitkové varianty těch nejluxusnějších značek, protože se našlo poměrně dost zámožných lidí, majících zájem o luxus Cadillaku s prostorností semi-traileru. A pak je tady ještě volné pole působnosti pro stylisty, ochotné a schopné spojit všechno se vším. Opět pro Ameriku typické, v Evropě většinou odsuzované a u nás ještě nedávno

brané za opovrženíhodný projev západní dekadence... ☺
Připravili jsme pro vás fotogalerii zajímavých kousků. Vybrali byste si?

Text: J.F.K.

Foto: archiv autora a redakce, výrobci a značkové kluby, YouTube, RM Auctions



Není tajemstvím, že existovalo mnoho karosářských verzí Mustangu, mezi jinými i STW. Wagony nedávají spát jednotlivcům ani karosárnám, a tak v italské firmě Intermeccanica vznikla tahle studie



Opravdu nanejvyšší raritní je přestavba Lincolnu Continental 1964, kterou pomocí hliníkové nástavby provedla britská karosárna FLM Panelcraft. Prvním majitelem byli zakladatelé oceánografického institutu



Příkladem individuální stavby STW konce sedmdesátých let může být Cadillac Eldorado Comstock Sport Wagón z roku 1978. Na zakázku jej postavila karosárna Formal Coach Corporation



Elegantní Cadillac View Master vznikl v roce 1956 v karosárně Hess&Eisenhardt. Z 19 vyrobených kusů se ví pouze o sedmi, vůz na snímku má příplatkový motor z Eldorada. Mezi majiteli najdeme např. Deana Martina



Cadillac Woodie vychází z modelového ročníku 1960 a údajně jej v minisérii pěti kusů postavil Hess&Eisenhardt pod názvem Wagon DeVille. Všimněte si, že karosárna pečlivě vytvořila Flat Top!



Třebaže se to může zdát neuvěřitelné, i Ford Thunderbird počátku 60. let lze přestavět na plnohodnotný station wagon. Karosárna použila snadnější způsob zcela rovné střechy, která nesleduje sklon pontonu



Zdařilejší a dynamičtější kreace podobného typu a ročníku, ale tvůrce použil střešní část Oldsmobilu Vista Cruiser '65. Přestavba si vyžádala přes 400 hodin práce, ale byla odměněná mnoha cenami



Prodloužený Imperial STW 1955 není pohřební, třebaže má prodloužený rozvor a specifickou karosérii. Německý majitel jej nalezl odstavený v opuštěném továrním areálu v Porúří. Historie zatím není objasněná...



Zelené Eldorado má v křestním listu rok 1974, vzhledově se jedná o bezmála totožnou úpravu jako na vedlejším snímku. Je to jeden ze sedmi postavených exemplářů, měla jej manželka zpěváka Glena Campbella



Lincoln Continental Country Squire – to zní divně, že? Ale tahle kraace by se tak nazvat dala – jinak se samozřejmě jedná o svéráznou úpravu Lincolnu Mark V (1977), kterou kdysi vlastnil zpěvák Wayne Newton



Jméno stejně distinguované jako celý vůz: Cadillac Castilian Fleetwood Estate Wagon 1976, postavený karosárnou Traditional Coachworks. Stejná firma nabízela i konverzi Fleetwoodu na pick-up



Pokud chcete jezdit Corvettou a současně kombíkem, musíte si jej postavit, alespoň v USA. Tak to udělal Chuck Miller, a z jeho dílny Styleline Custom Body Shop vyjelo šest Corvett SportWagon '71



Nástavba Rivieri Boattail ve stylu El Camina nebo Caballera znamenalo odstranit ten nejtypičtější prvek, který dělá full-size kupé Buicku tak ojedinělým. „Lodní zád“ se scvrkla na pouhý nos...



Další a podobně řešené Eldorado má o jedno boční okno více. Firem nabízejících přestavbu vozidel na convertible nebo STW působila jen v Kalifornii celá řada. Jejich zákazníci spojovala touha mít extrovku



Dodge Challenger R/T také není obvyklý model k přestavbě na STW. A přece se stalo, fialový exemplář jeho majitel nazývá Challenger Wagon, podle typického střešního okna není vyloučená „pomoc“ Buicku nebo Oldse



Pouze typická boční linka na matně černé karosérii prozrazuje, že se jedná o klasické kupé Thunderbird ročníku 1967 s nástavbou Sport Wagon/Vista Cruiser. Jeho dnešní podoba je už maximálně efektní díky modrému odstínu a metalflakes



Úchvatný Mercury Park Lane 6-door Hardtop by díky své délce mohl dělat velkokapacitní přepravník osob, ale má jen šest oddělených luxusních sedadel. Úpravce původního modelu z roku 1964 neznáme, ale také na 100% nevíme, zda nejde o Photoshop. Řešení je na vás, milí čtenáři!



Designérské studio Marcks Hazelquist Powers vypracovalo návrh sportovního STW na bázi Lincolnu Mark III 1968, včetně prvků z lodního stavitelství. A to pro firmu Lehman-Peterson, která se zabývala prodejem mimosériových luxusních Lincolnů, mimo jiné i pro Bílý dům nebo papežský stolec

Ačkoliv jde beze vší pochybnosti o Eldorado, v katalogích byste jej našli pod označením Sbarro TAG nebo Sbarro Function Car. Švýcar Franco Sbarro, libující si v extrémech, hodil v roce 1978 na trh 25 kusů tohoto crazy station wagonu, 23 z nich našlo své zákazníky...



Buick Roadmaster Grand Estate Wagon má o pořádný kus celkové délky a jeden pár dveří více, celá přestavba je dílem karosárny Limousine Works z Schaumburgu, Illinois, konfigurace míst 3 + 3 + 3 + 2!



Cadillac Fleetwood Station Wagon Conversion doslova vyráží dech. Nemá křídla, není to (zatím) klasik, ale čistota jeho linií je doslova úchvatná. Tak by mohl i dnes vypadat vůz na dlouhé a pohodlné cesty!

Crazy Wagons nejsou jen šokující karosářské kreace z garáží jednotlivců! Podívejte se na členitost zádě Pontiacu Bonneville Safari 1959! Není to crazy až do maxima? Svět se vzepjal do výše formou i výkonem

Jak je vidět, pokusy o Mustang Wagon neustaly ani s debutem jeho poslední generace. Dokonce jej obohatily prvky stylu woodie, ale těžko říci, jestli dostane nějakého následovníka...

