

**Knight Industries Two Thousand:
Splněný dětský sen**



Tohle auto má v rodokmenu zcela běžný záznam: Pontiac Firebird Trans Am 1982. Od třetí generace T/A se ale „trochu“ liší. Jak by ne, jedná se o repliku Knight Rider K.I.T.T. Dokonce o jednu z nejpovedenějších replik, kterou signoval samotný David Hasselhoff!



KNIGHT RIDER



Každý měl své dětské sny, u jejichž zrodu stály filmy, televize nebo knížky. Někdo chtěl být kosmonaut, jiný zase toužil po koni a koltu, další si zase vysnil auto Jamese Bonda. Nebo zázračnou černou placku ze seriálu Knight Rider. Většina z nás ale v dospělosti na sny rezignovala. Jen málokdo najde odvahu a odhodlání pustit se do jejich realizace...



Zdenka Bulín je ten nejšťastnější majitel a tvůrce hvězdného auta, jakého si jen dokážete představit

Dodnes si vzpomínám na nechápavé výrazy svých spolužáků, když jsem se po prázdninách u dědy vrátil do školy a začal v družině vyprávět o úžasném seriálu, který dávají na německém satelitním programu. Jezdil v něm černý placatý sporták, který byl skoro nezničitelný, strašně rychlý, měl kola s výsuvnými hřebíky a uměl dokonce i skákat. A navíc se řídil sám a mluvil! Samozřejmě mi nikdo nevěřil. Byl sice už začátek devadesátých let a zahraniční seriály nebyly tak nedostupné jako o pár let předtím, ale v Československé televizi pořád vysílali tak maximálně Profesionály nebo Dempseyho

a Makepeaceovou. Zbývalo ještě mnoho let, než se na obrazovkách měla objevit Zmije a později i Transformers a další filmy a seriály s šilenými auty. A protože malé děti berou televizi vážně, byl jsem za snílka.

Ani já, natož moji spolužáci, jsme nevěděli, že se ono černé auto jmenuje K.I.T.T. a že ta zkratka znamená Knight Industries Two Thousand. Odkázán na dědovo simultánní tlumočení občas náhodou zachycené epizody jsem ani nemohl tušit, kdo vlastně čtyřkolového seriálového hrdinu vyrobil, proč s ním jezdí ten sympatický kudrnatý chlápek a proč se rozhodl hájit spravedlnost. Věděl jsem jen, že je to hrozně suprová černá kára s božím maníkem, který vždycky vyhraje nad záporáky.

Teprve mnohem později jsem zjistil, jaká vlastně byla „backstory“ seriálového hrdiny (toho čtyřkolového, samozřejmě). Jeho nejdůležitější součástí je řídicí počítač, vyvinutý původně pro armádu jako jakási kapitalistická obdoba Centrálního Mozku Lidstva, který se ale jeho vynálezce, Wilton Knight, rozhodl dát k dispozici pro vznešenější účely než je válčení. Zabudoval jej tedy do sportovního auta, které vybavil i celou řadou dalších užitečných vychytávek – téměř nezničitelnou „molekulárně lepenou“ karosérií, žáru odolným lakem a také turbínovým pohonem.



Díky němu má seriálový K.I.T.T. zrychlení z nuly na stovku za 2 sekundy a dosáhne maximální rychlosti přes 320 km/h. Hypervakuové kotoučové brzdy se zase postarají o zabrzdění ze 112 km/h na pouhých čtyřech a půl metrech. A nemohou chybět ani další vylepšení jako kouřová clona, možnost vypustit olejovou skvrnu, lasery, plamenomety, rentgeny, ECG, dofukovací pneumatiky, chemický analyzátor a kdo ví co ještě dalšího...

Před svou smrtí stihl Wilton Knight prostřednictvím své společnosti Knight Industries celý program zafinancovat, postavit do jeho čela schopného šéfa Devona Milese a najít postřeleného policistu, který se s novým obličejem a novou identitou stal jako Michael Knight řidičem a partákem chytrého auta. A zbytek už znáte. David Hasselhoff jezdí křížem krážem Amerikou a napravuje bezpráví. Někdy mezitím jsem se také dozvěděl, co že byl ten K.I.T.T. vlastně za auto.



Přepínač blikáčů? Snad. Možná ale také ovládání mikrovlnné rušičky či telefonního Comlinku, který Michaelovi umožňoval spojení se základnou

I když Pontiac Firebird Trans Am modelového roku 1982 rozhodně nejezdil 320 km/h a za dvě sekundy se rozjel tak možná na čtyřicítku, byl to na svojí dobu neobyčejně působivý vůz. Dávno před vlnou retra se americké pony cars osmdesátých let inspirovaly spí-



še italskými supersporty a v záplavě „pojízdne architektury“ Reaganovské éry musel Firebird vypadat přímo futuristicky. I dnes nevypadá nemoderně, a to už je to vlastně veterán. Je dost možné, že za relativně vysokou popularitou F-bodies (Firebirdu

Žádný Turbo Boost, umožňující zrychlení až na 320 km/h, pod kapotou samozřejmě není, ale najdete tu poctivý atmosférický osmiválec s krásným soundem

a jeho dvojčete, Chevroletu Camaro) ve srovnání třeba s konkurenčním Mustangem u nás může právě tento seriál. Zkuste chvíli jezdit Firebirdem, zvláště pokud bude černý, a komentářů na téma Knight Rider se nezbavíte. Ne každému to ale stačí. Někdo se ponoří do nadšení pro věc tak hluboko, že dokáže svůj koníček dotáhnout do netušených dálek. Jako třeba Zdeněk Bulín, jehož příběh začal podobně jako ten můj, ale potom nabral o dost jiný směr. Ale tuhle historku bychom měli nechat vyprávět přímo jejího aktéra:

Začalo to jednoho letního večera roku 1987, kdy se naším panelákovým bytem rozlehlo řinčení zvonku. Za dveřmi stál můj kamarád Michal a s očima navrch hlavy na mě vychrlil: „Zdeňku, tomu neuvěříš! Dneska o půl sedmé jsem se díval na ORF, je tam nový seriál o černém pancéřovém autě co skáče a ten chlap, co ho řídí, se jmenuje Majkl! Mamka říkala, že Majkl znamená Michal, takže to je jako já! Chápeš? Je to paráda, budeme se zítra dívat spolu! Bereš?“ Zdeněk, na rozdíl od mých kamarádů, uvěřil. S kamarádem se stali pravidelnými diváky dobrodružství Michaela Knighta a K.I.T.T.a. I jejich hry byly plné německých hlášek a předstírání, že jejich digitálky mohou přivolat černý sporták. Ale následovaly jiné životní starosti a na černý sporták i seriál se zapomnělo. Potom ale přišel první sraz amerických aut v Luštěnicích a setkání s Firebirdy

Osobní setkání s Hoffem bylo pro Zdenku životním zážitkem



David Hasselhoff coby Michael Knight v dobrodružném sci-fi seriálu, který bodoval napříč všemi generacemi mládeže i dospělých



KNIGHT RIDER



Rozdílnost repliky od originálu je nejvíce patrná při pohledu na zad. Zatímco seriálový K.I.T.T. měl pod nárazníkem plamenomety, tady se blýská dvojice výfukových rezonátorů

naživo, které probudilo vzpomínky z dětství. A sny. No a protože sny se mají plnit, stal se Zdeněk do dvou let majitelem bílého Firebirdu z roku 1987 s šesti-válcem o objemu 2,8 litru. Opravdové šílenství ale ještě nepropuklo – zatím stačila renovace do původního stavu s tmavě hnědočerveným lakem. Jenomže když přijedete na český sraz amerických aut se sériovým F-body, můžete se snadno dočkat zklamání.



Vlastnoruční podpis Davida Hasselhoffa na zadních dveřích je pro Zdendu největší odměnou za stovky hodin mravenčí práce

Přesně tak to všechno začalo. Nej dřív přišly změny z vnějšku. Nový nárazník dodal správný tvar a nad ním se objevil pás s pověstnými červenými diodami, které vlastně ve skutečnosti nejsou diodami, ale halogenovými žárovkami, kvůli plovoucímu efektu. A bylo také zapotřebí sehnat béžový interiér. Zbytek auta byl však pořád standardní Firebird. Lidé si ho začali všimát, přiběhli nadšeně blíž, ale potom často zklamaně protáhli obličej po zjištění, že uvnitř je to prostě obyčejný Pontiac, s kulatými budíky a volantem, bez displejů a obrazovek. To tak přece nemůže zůstat! Zdeněk se pustil do shánění všech potřebných

Třeba, že se ocitnete v řadě úplně stejných aut. A potom stojíte doma před autem a drbete se na hlavě v zamyšlení, co s ním provést, aby ho příště už nikdo nepřehlédl. No, a co může být více nápadné než K.I.T.T.?



Fiktivní cena seriálového K.I.T.T.a je mnohem vyšší než hodnota všech letadel v tomto hangáru

30 CHROM & PLAMENY



KNIGHT RIDER

dílů na stavbu repliky i s věrným interiérem. Potom se ale na rakouské eBai objevil inzerát, který všechny plány trochu zpomalil. Pontiac Fire-

bird Trans Am. Targa z roku 1982! Auto bylo sice rozebrané ve stodole, ale byl to správný ročník i model. Dokonalý základ na K.I.T.T.a!

Zbývala už jen taková malá drobnost. Rozebrat obě auta, poskládat z nich jedno perfektní a ještě k tomu dosahňt zbytek dílů na repliku. Trvalo další dva

tipy na vánoční dárky

Americká firma Meguiar's představuje naprostou špičku v péči o automobily již od roku 1901.

Udělejte svým blízkým radost skvělým dárkem a věnujte jim některý z produktů, které uspokojí i toho největšího automobilového nadšence!

objednejte na webu:
www.escape6.cz

Jeremenkova 90, Praha 4

pondělí - pátek 9:00 - 18:00, **předvánoční sobotní prodej 9:00-14:00**

NEJVĚTŠÍ SPECIALIZOVANÁ PRODEJNA V ČR

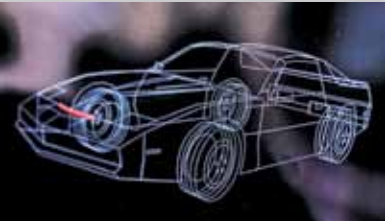


Zvýšený podvozek je nastavený podobně jako u originálu. Pneumatiky s bodáky však chybí, stejně jako možnost jejich dofukování a vyfukování ☺

roky, než bylo všechno hotovo a kompletní K.I.T.T., včetně řízení „gullwing“ místo volantu se poprvé představil veřejnosti v roce 2012 na Konopáči. A ti z vás, kteří tohle auto na některém ze srazů viděli, už vědí, že vypadá vážně jako originál. Jediné, co mu chybí, je Hoff. Tedy David Hasselhoff. Tedy, chyběl. Potom Zdeněk jednoho dne ve své e-mailové schránce našel zprávu od manažerky slovutného Hof-

fa, která se dotazovala, jestli by nebylo možné s replikou K.I.T.T.a dorazit na slovenskou zastávku Davidovy retro show „Celebrate The 80s & 90s With The Hoff“. A taková nabídka se neodmítá. Téměř do poslední chvíle sice nebylo jisté, jestli bude vybrán český K.I.T.T. nebo jeho slovenský kolega, ale nakonec pořadatelé vyhodnotili Zdeňkovu repliku jako lepší a věrnější. Přijíždět po tolika letech od prvního

zhlédnutí seriálu na místo setkání s představitelem jeho řidiče musel být neobyčejně silný zážitek. Možná až tak silný, že by si ho člověk mohl splést se snem. Takže je jedině dobře, že David Hasselhoff auto také podepsal. Tak se bude už navždy vědět, že to nebyl ani sen, ani halucinace, ale realita. Text: Vojta Dobeš Foto: Barbora Konečná (Morganable), archiv redakce



Neskutečné! Dashboard s monitorem a veškerou elektronikou jako v seriálové verzi. Řízení pomocí „gulwingu“ si Zdenda nemůže vynachválit. Chybí snad už jen lékařský scanner, tiskárna a vystřelovací sedadlo



Dokonalost repliky umocní okamžik, když na vás promluví. Vzájemná konverzace záleží pak už jen na vás

K.I.T.T. a jeho filmová výbava



**KNIGHT
RIDER**

- Umělá inteligence K.I.T.T. je v podstatě superpočítač na kolech, který se dokáže sám řídit a rozhodovat
- Molekulárně lepená karosérie dává K.I.T.T.ovi neobyčejnou odolnost proti téměř čemukoliv kromě opravdu masivního výbuchu
- Pyroklastická laminace umožňuje K.I.T.T.ovi přestát teploty i přes 400 stupňů
- Turbo Boost umožňuje prudké zrychlení do rychlostí přes 320 km/h
- Hlasový syntetizér dává K.I.T.T.ovi možnost mluvit se svým řidičem
- Anamorfický ekvalizér je scanner v přední části kapoty, který umožňuje vidět na všech vlnových délkách
- Olfaktorický senzor umožňuje K.I.T.T.ovi cítit pomocí zařízení snímajícího vlastnosti atmosféry

- Mikroscoannery jsou miniaturní audiovizuální senzory, které umožňují snímat okolí
- Tichý režim utlumí turbínu a umožní pohybovat se neslyšně
- Háč a naviják se skrývá pod nárazníkem
- Olejová skvrna/kouřová clona pomáhá setřást pronásledovatele
- Indukční cívka umožňuje nabít kovové předměty elektřinou
- Plamenomety jsou umístěny pod nárazníky
- Slzný plyn lze vypustit spolu s kouřovou clonou
- Ultramagnéziové náložky mohou zmást teplem naváděné střely
- Zvýšení podvozku zlepšuje schopnosti K.I.T.T.a v terénu
- Telefonní Comlink zajišťuje Michaelovi spojení se základnou
- Mikrovlnná rušička dává K.I.T.T.ovi možnost ovládnout elektronická zařízení, od hracích automatů po kamery nebo elektronické zámky
- Sledovací mód představuje možnost sledovat lidi a vozidla, získávat přehled o vnitřním plánu budov, monitorovat rádiové vysílání nebo se nabourat do počítačových systémů
- Bodáky v pneumatikách dodávají trakci
- Infračervené sledování umožní monitorovat vozidla až na vzdálenost 10 mil
- Laser dokáže propálit ocel
- Vyhledávač bomb dokáže detekovat výbušniny
- Lékařský scanner včetně ECG umožňuje sledovat zdravotní stav a emoce řidiče
- Zatmavovací okna se mohou stát neprůhlednými
- Dofukovací/vyfukovací pneumatky umí přizpůsobit svůj tlak
- Procesor paliva umožňuje K.I.T.T.ovi jezdit na jakémkoliv palivu
- Hlasový analyzátor stresu umožní K.I.T.T.ovi odhalit lež
- Vystřelovací sedadlo může Michaelovi pomoci překonat výšky nebo se zbavit spolujezdců
- Tiskárna se skrývá v palubní desce
- Penězomat dodá Michaelovi peníze, pokud je potřebuje
- Ultrafonní chemický analyzátor v palubní desce dokáže analyzovat chemické látky, otisky prstů a balisticky identifikovat kulky
- Vzduchový systém zajistí posádce vzduch k dýchání i pod vodou
- Aquatický syntetizér třetího stupně umožní K.I.T.T.ovi pohybovat se i po vodě jako vodní skútr
- Nouzové brzdění umožní prudké brzdění ze superstíhací rychlosti pomocí aerodynamických brzd
- Stahovací střecha je aktivována tlačítkem C na palubní desce
- Cena: \$ 11.400.000 (1982), pozdější vylepšení nejsou započítána

