



Mosazný uzávěr nádrže je vlastní nápad i konstrukce

Kombinací bobberu a raceru vznikl míšenec, ale působivý!



Rogera přestal jeho H-D bavit, ale po osmi tisícovkách kilometrů biker zná svůj stroj tak dokonale, že zatouží po nové výzvě. Zvěsti o prodeji jeho Bobberu se šířily rychlostí odladěného dvouválce proslulé americké značky a štěstěna ukázala na Marcela Meyera, který se nedlouho poté stal dalším majitelem prémiového stroje. Možná poznáte, že si Roger vzal za základ Softail Springer '91, ale možná také nepoznáte – v tom je také smysl a srdce tohoto díla. Na celém motocyklu snad nenajdete kousek nedotčený tvořivou rukou nekompromisního bikera,

navíc tady najdete součásti, které s rodnou Amerikou nemají nic společného a vznikly ve Švýcarsku jako jedinečné a neopakovatelné. Už na první pohled je jasné, že na takhle fantastickou překopávku musíte jít od úplného začátku, totiž kompletní demontáže. Holý rám si musí nechat líbit dost drsné zacházení a nakonec přijde ještě finiš. V Rogerově případě to bylo začistištění svárů, po němž šel rám do práškové lakovny. Pokud je vám odstín laku povědomý, tak jste asi fanouškem

Téměř všechny díly prošly přestavbou a některé byly nahrazené vlastnoručně vyrobenými unikáty



Sedlo pruží na tlumičích z horského kola



Detail ráfku SSC a středu OEM



Otevřený primární pohon BDL

# RACE STYLE BOBBER

Napadlo vás někdy, co si takový dovedný chlapík, který celému okolí staví mašiny podle přání, dá dohromady pro vlastní potřebu? Docela nás to zajímalo, tak jsme se vydali po stopách takového bikebuildera a doufáme, že to zaujme i vás. Zasvěcené odpovědi a názornou ukázkou předvede Roger Wyss, šéf Rag Bag Machines.

Už vás nebudeme déle napínat: Roger si dopřál lahůdku, do níž vložil to nejlepší z bobberu i raceru. Vznikl pozoruhodný stroj s nízkým těžším, hmotností 211 kg a bezmála nekonečným záběrem zadního kola!

Nikdo by se nestal pravověrným a dokonalým stavitelem těžkých jednostopých strojů, kdyby neměl hned po dokončení zakázky v hlavě další projekt. Dřív nebo později musí přijít změna. Ne snad, že by



**„Tady už se nemusí sáhnout na nic!“**



„Drtič cestáků“: snížené  
těžiště, brutální akcelerace  
a hmotnost 211 kg!



metr vysokých „placek“ Ford GT 40, protože tahle modrá se používala právě na hrdinovi z LeMans a dalších heroických podniků. Černé doplňky pak dodávají ten správný kontrast. Pojízdny základ tvoří upravená a snížená (2") vidlice Springer, ráfky SSC na středech OEM a pneumatiky 120 (přední) a 180 (zadní). Odpovídající deceleraci zajišťuje přední brzda Performance Machine s ko-

tučem od Rick 's Motorcycles, doplněná zadní OEM z H-D r.v. 2000, používající rovněž kotouče od „Ricka“. Roger svému stroji říká „Drtič cestáků“, a takový název musí být podložený odpovídajícím výkonem. Upravený Evo se honosí mimo jiné válci a písty Screamin-Eagle, vačkou Crane-RBS-500, olejovým čerpadlem Jims a fajnovými vychytávkami od S&S. Všechno uvidíte na našich fotkách, a když si je prohlédnete po-

zorně, zjistíte, proč chtěl Roger svým strojem dokladovat i „vlastní řemeslné schopnosti“, jak tomu sám říká... Nám se líbilo druhé označení: „Old-Style v závodním provedení.“ Charakteristický vzhled motocyklu je daný i rozměrnou nádrží Honda, původem z šedesátých let. Její mosazný uzávěr je vlastnoruční dílo, stejně jako zadní plechy a olejová nádrž z ocelového plechu 2,5 mm. Podobnou prohlídkou Bobberu jsme odhalili další zajímavé detaily: baterie je uložena mezi nosníky rámu za převodovkou, přesně podle vzoru motocyklů s pevným rámem. Sedlo, odpružené tlumiči z horského kola, je kus ocelového plechu 3 mm, vyklepaný Rogerem podle tvaru jeho pozadí. Mašina, ukazující „vlastní řemeslné schopnosti“, se Rogerovi povedla. Je to svého druhu umělecké dílo, které autora odmění stovkami hodin radosti v sedle. Dneska se z ní těší nový majitel, ale Roger už cosi tajemného kutí ve své dílně. Že by materiál na další reportáž?

Text: Michael Stein,  
Foto: Horst Rösler  
Překlad: J.F.K.  
Adaptace: Luděk Šimůnek

„Old Style  
v závodním  
provedení“



# RACE-STYLE BOBBER

## Harley-Davidson Softail 1991 (přestavba)

**Motor:** vzduchem chlazený Harley-Davidson Evolution V2, 88,5 cu.i., 1.450 cm<sup>3</sup>, kompresní poměr 9,5:1, upravené hlavy, válce a písty Screamin Eagle, vačková hřídel Crane-RBS-500, olejové čerpadlo Jims, karburátor Mikuni HSR 42, čistič vzduchu S&S, zapalování Crane HI 4 Single Fire, upravený výfuk BSL, další díly S&S \* **Přenos síly:** pětistupňová převodovka H-D, primární pohon \* **Rám:** H-D Softail (upravený) \* **Vidlice:** H-D Springer (upravené), snížené o 2" \* **Kola:** SSC, středy OEM, přední 3,5x17", zadní 6x17" \* **Pneumatiky:** Pirelli 120/70-17 (vpředu), 180/55-17 (vzadu)



\* **Brzdy:** vpředu Performance Machine, vzadu Harley-Davidson, kotouče Rick 's \* **Příslušenství:** řídítka Senn/Rag-Bag-Machines, řídicí svorky Rick 's Motorcycles, rukojeti a nožní opěrky OMP, zrcátka CCE, nádrž Honda (upravená), mosazné víčko nádrže, olejová nádrž a sedlo Rag-Bag-Machines, světlomet CCE, držák světlometu Rag-Bag-Machines, zadní svítidla Beta Enduro \* **Ostatní:** lakování nádrže Fridrichs Spritzwerk, ostatní díly z práškové lakovny Maurer AG

„STAY IN STYLE, STAY CUSTOMIZED, STAY RUSTY!!!“

**RUFUS** RPJAM17 2.750,-  
**DOVER** RPSWM12 1.550,-  
**HARRISON** BLK RPTSM19 750,-  
 PRODUKTY Z KOLEKCE RUSTY PISTONS VČETNĚ SEZNAMU PRODEJCU  
 NAJDEŠ NA E-SHOPU [WWW.RUSTYPISTONS.EU](http://WWW.RUSTYPISTONS.EU)  
 TYTO VÝROBKY MAJÍ PŘÍPRAVU PRO CE PROTEKTORY

