

WILD SIXTY NINE



Šachování s výbavou – stavitelný sloupek volantu Comfortilt byl k dostání pouze s radičkou mezi sedadly

zadními koly. Následující rok 1970 přinesl zcela novou karosérii, která beze změn vydržela čtyři roky. I když Camara z roku 1969 stojí na stejné platformě s rozvorem 108 palců jako předchozí dva ročníky, v novém stylu vypadala delší a nižší, a tedy sportovnější. Nová mřížka chladiče

Láska k ostrým hranám – koncem šedesátek přišly do módy hranaté tvary. Hlavní přístroje včetně čtyřúhelníky doplňkových lemují úhledné čtyřúhelníky

byla k dostání v provedeních Standard nebo Rallye Sport, přední nárazník pod ní prošel zkrácením a jeho konce byly zahnuty směrem vzhůru. Po obou stranách registrační značky se objevily kulaté parkovací svítlny, příplatkově s chromovým lemováním. I když standardem u šedesátdevítek jsou chromované nárazníky, pod kódem výbavy VE3 bylo možné objednat i jejich lakované v barvě vozu. Přepřipravená zadní část dostala širší a tenčí trojčlenné lampy a víčko nádrže zmizelo ze středu zadního panelu pod výklopnou registrační značku.

Značka excelence – toto koncernové logo zdobilo milióny produktů od GM asi čtyřicet let. Dnes jsou daleko více prezentovány samostatné značky

Camara RS se odlišovala speciální maskou chladiče a zakrytými světlo-mety s ostřikovači. Zadní lampy měly ozdobné proužky s vodorovným dělením a žád' také disponovala nezvyklou dvojicí couvacích světlometů. Pětipaprskové sportovní ráfky, které vidíte na fotografiích, byly k dostání pod kódem N66 pouze limitovaně a za příplatek 75 dolarů. Podíváme-li se na agregáty, Camaro z našeho článku pohání sériová třístapadesátka L48 osazená čtyřkomorovým karburátorem Rochester Quadra-Jet a duálním výfukem.

„Yellow streetmachine“ – Odstín Daytona Yellow dodává již tak netradičnímu vozu na extravaganci



Camara v provedení Super Sport měla v sérii „rychlé pruhy“



Pár minut slávy – ocelové sportovní ráfky pod objednacím kódem N66 se na seznamu příplatkové výbavy pro Camaro ohrály sotva měsíc

Tovární optický tuning – vodorovně rozdělené zadní lampy ukazují na designový paket RS



Jedná se o silnější verzi osmiválce „Turbo-Fire“, který byl určen pro model SS. Vyznačuje se relativně vysokou kompresí 10,25:1 a disponuje výkonem 300 koní při 4.800 otáčkách

za minutu. To vše korunováno dramaticky vyhlížející kapotou se „simulated ports“ ve verzi SS. Čtyřstupňová manuální převodovka a samosvorný diferenciál pak z tohoto Chevroletu





WILD SIXTY NINE

Chevrolet Camaro SS/RS 1969

Koncepc: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová samonosná s pomocným rámem vpředu, dvoudveřové čtyřmístné kupé hardtop bez B-sloupky * **Motor:** benzinový V8-OHV, L48 „Turbo Fire“, 350 cu.i., 5.737 cm³, 300 koní při 4.800 ot/min, 516 Nm při 3.200 ot/min, kompresní poměr 10,25:1, čtyřkomorový karburátor Rochester Quadra-Jet 750 cfm, dvojitý výfukové potrubí * **Převodovka:** čtyřstupňová manuální převodovka, řadička Hurst * **Rozvodovka:** samosvorný diferenciál Positraction * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na dvojitých trojúhelníkových ramenech, vinuté pružiny, teleskopické tlumiče, příčný stabilizátor, kotoučové brzdy * **Zadní náprava:** tuhá náprava na podélných ramenech s listovými pery, teleskopické tlumiče, bubnové brzdy * **Kola:** ocelové sportovní ráky N66 v rozměru 7x14" * **Pneumatiky:** diagonální Goodyear Polyglass F70-14 (odpovídá přibližně rozměru 215/70R14) * **Ostatní:** SS Performance paket (D27), RS Appearance paket (Z22"), spojlerový paket (D80), středová konzola (D55), přídavné přístroje (U17), sloupek řízení Comfortilt (N33), vinylová střešní krytina (Z22")

Počet vyrobených kusů (coupe 1969): 214.280 (Super Sport: 33.980) * **Cena (1969):** od 2.727 USD

Klapka, světlo! Clony před světlomety se po jejich zapnutí odsouvají ke středu masky. Posun obstarává zařízení na principu podtlaku

Kdo si objednal zadní spojler v barvě vozu, dostal automaticky matně černý protějšek na předí

škrtnout. Odvahu pořídit si sporták v této barvě našlo pouhých 150 zákazníků! Kombinace s černými pruhy, vinylovou střešou a křiklavě žlutým interiérem však činí z Chevyho drahocenný klenot o němž sní nejen jeden petrolhead!

**Text a fotografie: Jim Maxwell
Překlad: Ivo Pajorek
Adaptace: Petr Bellinger**

Zavřít oči a spát!

Křiklavě žlutý koženkový interiér se žlutočernými výplněmi v provedení „houndstooth“ můžete milovat nebo nenávidět, nic mezi tím



dělají docela slušný streetmachine. „Naše“ Camaro bylo za nemalý přídavek 376 dolarů vybaveno klimatizací, ale vzhledem ke svému nejčastějšímu využití – k letním jízdám v Arizoně – se to jistě více než vyplátilo. K účtu bylo třeba přičíst ještě 53,75 dolaru za středovou konzoli D55 a 94,80 dolaru za přídavné přístroje Special (kód U17): ampérmetr, teploměr a tlakoměr oleje a palivoměr. Palubní deska modelu '69 má kulaté přístroje v hranatých tubusech, hranaté jsou i příplatkové elektrické hodiny uprostřed a také malé přístroje na středovém panelu (přesně tento interiér se stal předlohou pro novodobou generaci Camara). K výbavě vozů koncernu GM v roce 1969 už patřil uzamykatelný sloupek volantu, takže zapalovací klíček se přesunul z palubní desky na pravou stranu volantu.

