

KOČKA

z pekla



Dodge Challenger SRT Hellcat 2015: výzva pro soupeře!

Dalo se čekat, že Dodge oslaví kulatiny nějakým pěkným dárkem pro své fandy. Sotva slezly loňské sněhy, začaly internetové fámy nabývat konkrétnějších obrysů. Internetem stále silněji probublávaly zvěsti o nadupaném osmiválci s kompresorovým dopingem...

Slova Ralph Gillese pro jarní magazín Hot Rod nažhavlila petrolheady ještě více: „No, víte, jsme – lépe řečeno brzy budeme – v situaci, kdy naše vlajková loď (Viper) nebude nejsilnější zbraní v našem arzenálu... jak jinak to podat, než že prostě povedeme závody ve výkonu uvnitř koncernu

a samozřejmě i navenek s konkurencí.“ Také se objevilo jméno Hellcat. Oxfordský výkladový slovník angličtiny má k němu celkem stručné heslo: popudlivá zlovlná žena. My bychom řekli – divoženka, čertice, dračice, saň, jak je ctěná libost. Zkrátka ideální – raději ovšem jen plechová – milenka. Oficiální



Střídání stráží: nejsilnější zbraní Dodge už není Viper, ale SRT Hellcat



SUPERCHARGED

představení sice přišlo koncem května ('Cuda zatím zůstává na wishlistech), ale na ten nejdůležitější údaj jsme si všichni museli ještě chvíli trpělivě počkat. Přítrž diskusím (End of Discussion je mimochodem jedno z marketingových hesel na webu DriveSRT) učinila lakonicky jedna jediná cifra; těch 707 koní vyrazilo dech i odvážnějším spekulantům. A přesně těch 707 koní se spolu s kroučákem 881 Nm a časem 10,8 sekundy na čtvrt míle okamžitě stalo nejsilnější zbraní v rukou PR oddělení značky. Ačkoli na papíře je Dodge Challenger SRT Hellcat vlastně jen odnoží „obyčejné“ SRT 392, je výkonnější než jakýkoli jiný americký osmiválec, než Viper, než Corvette, než Lamborghini Aventador, než...

téměř cokoli aspoň trochu sériového si dosadíte, bude to pravda. Koho by překvapily výstupy z Google Trends, potvrzující, že přes prázdniny se Challenger Hellcat stal nejvyhledávanějším vozem, což se značce Dodge povedlo vůbec poprvé od začátku měření před šesti lety?

Vlna zájmu dosáhla nevídaných rozměrů, které odpovídají bujaré párty ke stoletému výročí značky, na místě však je i střízlivější posouzení. Pojďme mrknout na techniku. SRT Hellcat je výjimečný především svou výzbrojí pod kapotou. Blok 6,2litrového osmiválce HEMI je vlastně známá šestčtyřka se zkráceným zdvihem. Sedmi stovkám koní nepřikážete „hyjé“ bez kované kliky s tvrzenými kluznými plochami ložisek. Kliky je tak pevná, že odolá expanzním tlakům 110 barů. Pro představu,



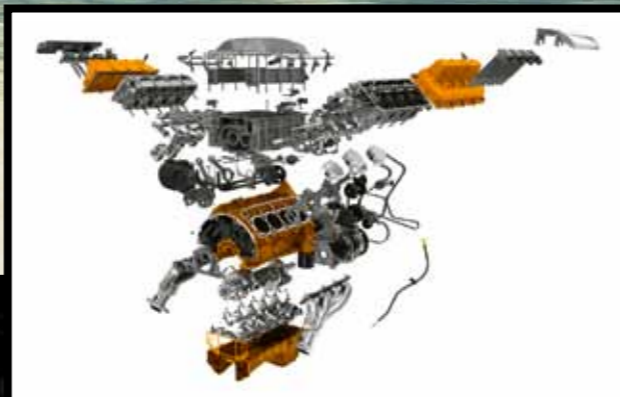
je to jako kdybyste v příslušném spalovacím cyklu na každý píst navěsili dva rodinné sedany. Kované jsou i písty a ojnice – k tomu opatřené pokarbonovanými čepy. Hlavy válců jsou kvůli optimálnímu vedení tepla zhotoveny ze zušlechťeného hliníku, víka jsou opatřena krásným oranžovým nátěrem Hemi, aby nezůstaly žádné pochybnosti o tom, kdo je

Hellcat disponuje nejvýkonnějšími brzdami, jaké kdy koncern Chrysler namontoval do sériového vozu. Šestipístkové třmeny Brembo se vpředu zakusují do kotoučů o průměru 15,4 palce



Když kolem vás profrčí, poznáte ho nejspíše podle zvuku, který je stejně brutální jako křivka výkonu...

tady bossem. O nejpodstatnější výkonový skok se ale stará šroubový kompresor IHI s dvojitými mezipřechladiči stlačeného vzduchu vhodně umístěnými na perimetru vozu. Maximální plnicí tlak je omezen obtokovým ventilem na 80 kPa. Aby se vě-osmička neuvařila ve vlastní šťávě, disponuje navíc i vodními chladiči oleje. Takřka přímé výfuky s elektronicky otevíranými ventily pro zlepšení zvuku pak zaručí, že



Kovaná kliky, ojnice i písty... Speciálně kalené ložiskové povrchy, sodíkem plněné ventily... Pokud se tohle puzzle správně poskládá, naměříte na kolech přes 700 koní

si každým průjezdem vysloužíte jak spoustu pochvalných pokývnutí hlavou, tak určitě i nadávek závistivců. Na výběr je osvědčený šestistupňový manuál Tremec TR6060 nebo macatá novinka v podobě osmikvatu – automatu TorqueFlite. Po sešlápnutí plynu se pokusí převést otáčky kliky na raketový sprint posílený kardan, náprava a zadní diferencíál s vylepšeným chlazením.

Zvenčí se SRT Hellcat pozná podle rozšířených matně černých sedmi-

Dvojitý šroubový kompresor IHI dokáže při jedné otáčce naladovat do spalovacích prostor až 2,4 litru vzduchu. Maximální plnicí objem 30.000 litrů za minutu nahání strach nejen ekologům



Challenger SRT Hellcat není žádný osekáný sporták, ale plně vybavený rodinný vůz...

paprskových ráfků, dvourotorových 15,4" kotoučů Brembo, do nichž se zakusují šestipístkové třmeny, většího zadního spojleru a předního splitteru. Samozřejmostí jsou unikátní emblémy a zajímavý je i detail, který usnadňuje motoru dýchání: zmizela parkovací lampa na straně řidiče a vzniklý otvor chytře slouží jako nádech sání Air Catcher.

Naštěstí se nepotvrdily fámy o tom, že Hellcat bude limitovanou edicí. Ústy prezidenta a CEO značky Tima Kuniskise: „Pověst o 1.200 kusech naštvála spoustu lidí. Není to pravda, chceme dostat na silnice co nejvíc těch aut, chceme, aby o autech Dodge mluvilo co nejvíce lidí a aby z nich mělo co nejvíce lidí radost.“ Do tohoto článku patří jen okrajově, že „těmi auty“ je myšlen nejen Challenger, ale také Charger SRT Hellcat. Je to tak, 707 koní HEMI budete moci mít s jedním nebo dvěma páry dveří. Čemu dáte přednost?



V rámci velkolepé prezentace ale automobilka nemyslí jen na své příjmy. Chally SRT Hellcat s VIN-kódem 0001 půjde koncem září v Las Vegas do aukce, jejíž celý výtěžek poputuje na charitu pro ústav, který se stará o lidi s mentálním postižením. Dražený kousek bude mít temně rudý lak. Típnete si, jak vysoké podání zazní v aukční síni Barret-Jackson před třetím klepnutím kladívka? V moři senzace a nadšení z ryzího výkonu se téměř ztrácejí hlasy, které poukazují na to, že Hellcat je v reálu rychlý jen v přímce, brzdí jen přímě-

řeně své vysoké hmotnosti a v zatáčkách mu spousta vozů rychle ukáže zád. Ale vadí to? Dodge Challenger SRT Hellcat je v první řadě novodobý muscle-car: agresivně vyhlížející, brutálně silný, na sprintu těžko k poražení, zároveň připravený v klidu a pohodlí přepravit děti do školy a maminku do práce, ale potom už jen s tatínkem za volantem na nejbližší křižovatce rozpálit gumi i okolní asfalt do běla. Současně je na auták, který má pod kapotou přes sedm stovek koní, až nesydatě levný (MSRP od 60 tisíc dolarů, tj. v přepočtu něco přes

...přesto se při pohledu do kabiny nedá o jeho ambicích pochybovat

Rozměrnější spojler na zádi má své opodstatnění, maximálka Hellcatu je 320 km/h!





Ceny za Challenger SRT Hellcat startují na 59.995 USD. Jeden kůň za 85 dolarů? Wow!

1,2 mil. Kč). Jeden plnokrevník tak vyjde na 85 dolarů! Konkurence? Jaká? Tohle vše dokáže spolehlivě zastínit i skutečnost, že Challenger je vlastně na konci vývojového cyklu generace. Vždyť jeho podvozková platforma ještě pamatuje éru koncernu Daimler-Chrysler! Z jednoho pohledu je sice „pouze“ přemotorovaná SRT8, ale Dodge každopádně roztočil nové kolo dharmy výkonu a vhodil rukavici svým soupeřům přímo do tváře. Nový Mustang už byl představen, na dveře klepe šestá odlehčená generace Chevroletu Camaru (již byly zachyceny první snímky z testování) a dá se pochybovat, že se tyto věční rivalové nechají zahanbit bez boje. Tohle vážně vypadá na „horsepower wars“ jak se patří.

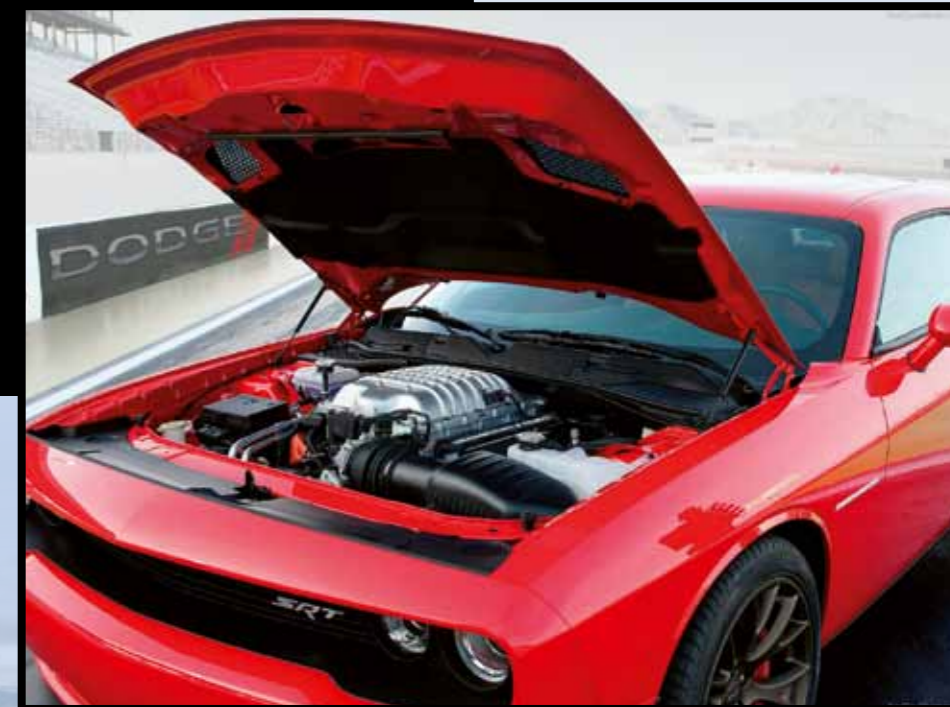
Text: Ivo Pajorek
Foto: Chrysler Group LLC

Efektní, ale hlavně praktický detail: Ram-Air Induction lamp



Dodge Challenger SRT Hellcat 2015

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová (s hliníkovou kapotou, dvoudveřové pětimístné kupé * **Rozměry:** rozvor 2.951 mm, délka 5.016 mm, šířka 1.923 mm, výška 1.415 mm * **Hmotnost:** 2.015 kg * **Motor:** benzínový V8-OHV HEMI Supercharged, 376 cu.i., 6.166 cm³, 707 koní při 6.000 ot/min, 881 Nm při 4.000 ot/min, dvojitý šroubový kompresor IHI, chladič stlačeného vzduchu (voda-vzduch), kompresní poměr 9,5:1, duální výfukový systém s aktivními klápkami * **Přenos hnací síly:** šestistupňová manuální převodovka Tremec TR-6060 nebo osmistupňová automatická převodovka TorqueFlite (ZF 8HP70), samosvorný vzduchem chlazený diferenciál, stálý převod 3,70 (manuál), 2,62 (automat) * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení na dvojitých trojúhelníkových ramenech, elektronicky nastavitelné tlumiče Bilstein, vinuté pružiny, stabilizátor 34 mm * **Zadní náprava:** nezávislé pětiprvkové zavěšení (Multi-link), výškově nastavitelné tlumiče Bilstein, vinuté pružiny, stabilizátor 22 mm * **Brzdy:** kotoučové s ABS na všech kolech, šestipístkové třmeny Brembo, kotouče o průměru 15,4" vpředu a 13,8" vzadu * **Kola:** kované hliníkové ráfky SRT „Slingshot“ 9,5x20" v odstínech matná černá nebo tmavý bronz * **Pneumatiky:** Pirelli P Zero 275/40ZR20 * **Objem palivové nádrže:** 18,5 galonu * **Kombinovaná spotřeba:** 15 MPG * **Maximální rychlost:** 320 km/h * 1/4 míle: 11,2 s



Černý klíč je určen obsluze hotelových parkovišť – blokuje první stupeň a omezí otáčky na 4.000, aby portýr zbytečně nepálil gumi. Červený odemýká bránu do pekla...

...a rozpoutat peklo sedmi stovek koní znamená také popustit uzdu palivovému přívodu. Hlavy osmiválce Hellcatu jsou osazeny injektory, z nichž každý umí při plném výkonu vstříknout do válce až 600 ml benzínu za minutu. Palivová nádrž se tak vyprázdní za necelou čtvrt hodinu! Při normální cestovní rychlosti se z Hellcatu stane „šetřílek“ s kombinovanou spotřebou 15 MPG. Na možnost vypínání válců ale zapomeňte!



SRT Hellcat nasadil laťku hodně vysoko. Bude následovat odpověď ze strany GM a Fordu?