

Jubilejní DESÍTKA!

ČESKÝ KLUB MAJITELŮ
AMERICKÝCH AUTOMOBILŮ



„10. První jarní bubláni“, 25. a 26. dubna 2014, rekreační areál Jizbice pod Bláníkem, Čechtice (CZ)

Deset let je dlouhá doba. Dost dlouhá na to, aby se z vašeho ojetého auta stal veterán a děti vyrostly o několik hlav. Deset let ale umí také setsakramentsky rychle utéct, o čemž se přesvědčili pravidelní návštěvníci tradičního srazu amerík v Jizbici pod Bláníkem, kteří si do zdejších lesů jezdí užívat První bubláni od roku 2005.



Exkluzivní ručně vyráběný dřevěný pohár Best of Best vyrobil člen klubu Marek Mandík. Děkujeme!



Celých 250 kg mincí spotřeboval majitel na polepení karosérie svého Lincolnu Continental. Tomu se říká „auto za všechny prachy“!



Přebytky ze sbírky autíček před Chevroletem Impala Coupe 1967



Kdo by si tenkrát pomyslel, že malá klubová akce, koncipovaná jako „sraz amerík s veverkami“ postupně přeroste v jeden z největších srazů v České republice. Akce, která nikdy nebyla masově propagována letos přitáhla tisícovku návštěvníků, z nichž zhruba polovina přijela v 355 amerikách. Důležitější než čísla jsou však pocity, nálada a přátelská atmosféra, a ta byla pro letošní Jizbici obzvláště typická. Páteční večer pro členy a skalní příznivce nabídl soutěžení ve vědomostním kvízu, jehož



absolutním vítězem se stal šikovný renovátor Petr Žežulka. Zábava pak pokračovala promítáním oblíbeného filmu o V8 a záznamů ze starších srazů.

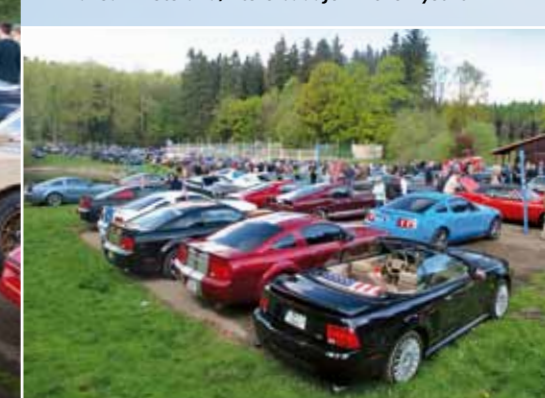
Sobotní ráno a dopoledne provázelo krásné počasí, přestože meteorologické servery hovořily o opaku. Areál se rychle plnil, a tak horní parkoviště před hotelem, vyhrazené nejlepším kouskům praskalo ve švech už před dvanáctou hodinou. Z hodnocení vozů měli porotci opět těžkou hlavu, protože vybrat 23 vozů nebylo vůbec jednoduché. Cenu Best of Best a s ní ručně vyřezávaný dřevěný pohár si odvezl Richard Chlad se svým úchvatným Cadillacem '59 Convertible. Pozornost návštěvníků poutal Lincoln Continental s pořadovým číslem 330, posetý několika



Potkali se poprvé, po čtyřiceti letech – bývalý a současný majitel Mustangu '69. Kabriolet, který si zahrál ve filmu „Léto s kovbojem“ měl celkem 7 majitelů. Posledním a současným je František Šnobl (vpravo), který jej vlastní 34 let!



Pavel Janouš přivezl ukázat čtvrtě vyloděný Nash 1926 ve vzácně původním stavu a nastínil návštěvníkům, jak bude vypadat Muzeum veteránů, které buduje v Nové Bystřici





Oceněná auta	
BEST OF BEST	CADILLAC SERIES 62 CONVERTIBLE 1959 (91)
TOP US CAR 1. MÍSTO	MERCURY PARK LANE CONVERTIBLE 1959 (263)
TOP US CAR 2. MÍSTO	OLDSMOBILE SUPER 88 HOLIDAY HT COUPE 1959 (33)
TOP US CAR 3. MÍSTO	MERCURY MONTEREY 1958 (259)
TOP OLD CAR 1. MÍSTO	NASH 1926 (25)
TOP OLD CAR 2. MÍSTO	FORD FAIRLANE SUNLINER CONVERTIBLE 1955 (250)
TOP OLD CAR 3. MÍSTO	CADILLAC COUPE DE VILLE 1958 (58)
TOP SPORT CAR 1. MÍSTO	DODGE VIPER 2002 (195)
TOP SPORT CAR 2. MÍSTO	PLYMOUTH PROWLER 2002 (194)
TOP SPORT CAR 3. MÍSTO	DODGE NEON SRT-4 (70)
BEST MUSTANG	FORD MUSTANG MACH 1 1972 (136)
BEST CORVETTE	CHEVROLET CORVETTE C3 1978 (325)
BEST VAN	GMC VANDURA 1992 (211)
BEST TRUCK	DODGE W200 1977 (8)
BEST JEEP	JEEP WRANGLER 1995 (169)
BEST DAILY CAR RWD	CHEVROLET MALIBU STATION WAGON 1978 (245)
BEST DAILY CAR FWD	CHEVROLET CORSICA 1994 (24)
BEST HOT ROD	NASH (309)
BEST BIG CAR	FORD F650 2006 (38)
BEST LOW COST VEHICLE	OLDSMOBILE REGENCY 1986 (88)
SPECIÁLNÍ CENA	LINCOLN CONTINENTAL 1995 (330)
SPECIÁLNÍ CENA	DODGE POWER WAGON FIRE ENGINE 1973 (64)
SPECIÁLNÍ CENA	FORD ECONOLINE RW 1987 (48)

tisíce mincí. Na výrobu těchto pojízdných pokladniček bylo potřeba celých 250 kg kovových platidel z celého světa, z nichž většina je stále v kurzu. Prostě auto za všechny prachy! První jarní bublání bývá místem zajímavých setkání a nejinak tomu bylo i letos. Dostaveníčko si tu dali současný a minulý majitel červeného Fordu Mustang Convertible 1969. Na tom by nebylo nic divného, kdyby je od setkání nedělilo dlouhých 40 let. Druhý klíč od vozu, který původní majitel po čtyři desetiletí nosil u klíčů jako talisman, byl nyní předán majiteli „novému“. Stek po prodání Mustangu už před mnoha lety vyřešil tím, že si koupil přesně toho samého

znovu, a tak na Jizbici vedle sebe stála dvě téměř identická auta. Děni nad areálem sledoval americký vrtulník Robinson, který nad hlavami účastníků absolvoval několik přeletů. Původní nápad, že by zde mohl přistát se rozplynul už kolem desáté dopoledne, kdy začínalo být jasné, že ameriky zaplní celý areál. Kolem čtvrté hodiny odpoledne se rozduněly motory a branou se vysoukal několik kilometrů dlouhý „had“ amerik, který, tak jako každý rok, zamířil do 30 km vzdáleného Zruče nad Sázavou. Tam už čekaly davy místních obyvatel, které lemovaly příjezd na horní náměstí. Návratem do areálu začal volný večer, setkání s přáteli a také nekonečné diskuse o amerických autech a cestách po USA za popíjení lahodných moků. Prostě chlapecké tlachání se vším všudy!



Vítězný Cadillac 1959 a jeho šťastný majitel Richard Chlad. Tvůrce poháru Marek si vyzkoušel posez za volantem

Spanilá jízda končila na horním náměstí ve Zruči nad Sázavou, kde už čekaly stovky místních obyvatel

