



Pravidelně neznamená pomalu! Kdo jede celý okruh naplno, má i podobně rovnoměrné časy



Sidewinder Racing: přesněji se styl jízdy Fordu Sedan nedá popsat!



Zatímco tenhle očesaný Cadillac, vířící prach a kameny, už měl se sériovou podobou společného jen málo...



...překvapil tento naprosto autentický Sixty Special 1938 všechny fanoušky dokonalé vizáže

NA SEKUNDU PŘESNĚ

Předpokladem úspěchu na přírodní trati v Teterowě je timing!

Někteří jezdci zvolili taktiku „pořád naplno“, protože obě jízdy s pedálem plynu na podlaze mívaly v cíli jen minimální časové rozpětí, zatímco jiní jeli spíše s rozmyslem a zkoušeli počítat. Na tréninkové jízdy měli účastníci k dispozici oválnou dráhu v tábořišti. Tam metalí kotouče prachu přímo do diváků, jimž evidentně nevadilo polykání a vykašlávání hor-

niny, zvířené stovkami koní závodních strojů. Kromě spousty kár prošli fantastickými úpravami byl hvězdou akce bonnevillský závodník, letos slavící rovnou stovku let. Dalším tahákem byl Ford A hodící se spíše do muzea než na závodní trať. Pestrost závodního pole motocyklů nijak nezaostávala za dvoustopými vozidly, takže nikoho nepřekvapilo, když proti



Počátkem července zažila kopcovitá trať v Teterowě zase jednu z proslavených cest proti proudu času – samozřejmě do padesátých let. Strojem času se stala auta a motocykly s rokem výroby do ročníku 1959 včetně. „Rust'n'Dust Jalopy“ je název pro jízdu pravidelnosti na nezpevněném povrchu. Šlo o to, dosáhnout při dvou samostatných rozjezdech co nejmenšího časového rozdílu. Ti nejlepší dosahovali diference menší než jednu sekundu!



BERGRING TETEROW
 Rust'n'Dust
RUST'N'DUST
 VINTAGE DIRT TRACK RACE
 FREE: '59 CARS & BIKES ONLY!
 08.-10. JULI 2022
 Race and Fun - Rock'n'Roll-Livebands - Campground - Händlermeile



Vítězové si odvezli naprosto netradiční trofeje



Desítkami okruhových bojů poznamenaný 5-window s pozoruhodným chopinem



V tábořišti a depu panovala celý víkend super nálada – a samý benzin bez výjimky!



Na startu Rust'n'Dust se vedle mladších přestaveb objevily i zasloužilé racery s dlouhou historií



Palec nahoru! Bylo to super!



Vítězové

Vozy do roku 1959

1. Schulz Ronald
Ford Model A/T 1928
2. Fischer Dirk
Chevy AK Series, Speedster stavba 1942
3. Seitz Nikolaus
Hillegas Midget Sprint Car 1947

Trat' umí klamat!
Délka 1.877 metrů,
vyježděná a zčásti
travnatá dráha,
výjezdy a sjezdy až
s 16% sklonem!



Motocykly

1. Brunhöber Lutz
Harley-Davidson EL 1948
2. Tönnies Torsten
Harley-Davidson EL 1949
3. Neumann Frank
Harley-Davidson WCA
Fleettracker 1942



Při pohledu na startovní pole se každý musel cítit jako v 50. letech

sobě nastoupily speciály na Dirt Track a Flat Track, navíc okoušené konkurencí někdejších armádních strojů a divokých bobberů s tuhými rámy. Do řevu odladěných motorů se mísily fláky čtyř kapel, které spojovala záliba v rockabilly. Ty se staraly o náladu celý pátek a sobotu až do pozdních nočních hodin. Jejich posluchači vypadali přesně jako týpci z 50. let, také jejich girls sem asi zabloudily nějakou záhadnou časovou smyčkou. Prostě najednou přestal fungovat rok 2022 a byli jsme zpátky v Good Ol' Times...

Někteří se rozhodli strávit v Teterowě celý víkend, a tak si vedle svých amerik rozložili stany a užívali si krásné letní chvíle prosycené americkou ocelí a vůní benzínu. Jen jediná chybička se vloudila: slíbené bohaté občerstvení nebylo v kulíšách 50. let, protože krátce před zahájením akce odřekl svou účast provozovatel burger trucku, a odpovídající náhrada se v ten moment sehnat nedala. Ale byla to absolutní pohoda, perfektní nálada a špičkový zážitek! Těšíme se na rok 2023, na cars, bikes & burgers! Fun fun fun!

Text: Frank Sander

Foto: Natalia Illing – pixelgnom.de

Překlad & adaptace: J.F.K.



Diváci mohli po celý závodní víkend obdivovat jedinečné cruisery celé Velké trojky



Americké káry se sjely nejen z celého Německa, ale skoro ze všech sousedních zemí



Mami, dej mi niklák, přivezti Colu!