



Agregát Chevrolet s příslušenstvím Offenhauser platí dodnes za klasiku



Postavička Strokera McGurka od Toma Medleye

Orange McGurk

Originál z roku 1950!

Určitě jste si všimli, že populární hot rody nejoblíbenějšího ročníku 1932 se vyskytují ve všech myslitelných provedeních a fazónách. Když se ale setkáte s originálem, jehož stavba začala v 50. letech, a ještě k tomu s kreslenou postavičkou Strokera McGurka z renomovaného amerického Hot Rod Magazine, jedná se o obrovskou vzácnost. A přesně tuhle věc vám teď ukážeme!

Padesátá léta se nevrly do paměti jen nablýskanými chromovanými ozdobami silničních křižníků a jejich bohatým designem. Byla to zároveň zlatá éra hot roddingu. Celé hnutí se dnes spojuje s návratem demobilizovaných vojáků, především pilotů, kteří se i po návratu domů scházeli a zakládali různé autokluby. Staré fordky byly za babku a motory Chevrolet se válely na každém vrakovišti. Součástková základna všeho druhu byla nevyčerpatelná. Pak už nebyl problém to všechno pospojovat dohromady a motorizovat velkou véosmičkou Chevy. Prakticky v každém ospalém maloměstě se objevoval

Nálepky jsou svědectvím rušného života



fenomén ilegálních závodů a o nich se rozepisovaly i místní listy. A přesně do téhle doby spadá i prvopočátek stavby našeho oranžového roadsteru, jehož přesný původ už se dnes nedá rozklíčovat. V každém případě to vypadá na zajímavou závodní historii, čemuž by mohla nasvědčovat účastnická plaketa dragsterové vyřazovačky z roku 1955. Jak v polovině sedmdesátých let objevil Bill Akin, z kdysi svérázného vozidla nezbylo nic víc než rám a dobitý kus karosérie. Mr. Akin ale tehdy nebyl jen tak někdo, nýbrž znamenitý a proslulý restaurátor závodních speciálů z Indy. Díky svým znalostem a dlouholeté praxi se pustil do oživení dávného roadsteru. S prosbou o spolupráci se obrátil na dobrého přítele Jima McPhersona, který se dlouhodobě věnoval karosařině. Společně se pustili do práce...

Netypickým pro 50. léta se ukázal být channeling, tedy přetáhnutí karosérie přes rám. Ale jednou to tak bylo, a tak to také zůstalo. Nakonec mělo jít o klasické restaurování a žádnou novou podobu. Technický základ dodal Chevrolet 1957, od něž do malého Fordu přešla celá hnací jednotka. Ovšem – a jak už bylo řečeno – Bill je specialista na Indy Cars, takže je jasné, že použité agregáty nezůstanou ve standardním provedení. Poslušná véosmička Chevy dostala díky různým ostrým doplňkům přímo pekelné vlastnosti, na její vrchní části se usadil velký dvoukomorový karburátor. Jasnou řečí mluví i ventilová víka a svody Offenhauser. Interiér zůstal v typickém spartánském hot rodovém stylu. Zajímavostí je určitě řadička umístěná hluboko v podlaze, díky níž tam řidič může sázet všechny čtyři rychlosti, které má v převodovce GM k dispozici.

Střídou funkčnosti je to pravý zástupce starých dobrých časů



Všechno v merku: tady vám neutěče nic z toho, co se děje v motoru a okolo něj!



Plaketou ze závodů v roce 1955 se nemůže pochlubit jen tak nějaký hot rod



Malý roadster toho už hodně zažil a hodně viděl...

Vnější kabát dostal jednoduchý nástřik oranžovým odstínem, jen na dveřích se skví oblíbený hot rodový motiv: kresba Strokera McGurka, provedená do dokonalosti Tomem Medleyem. Tahle kreslená postavička se totiž stala až do konce 50. let součástí obsahu renomovaného amerického Hot Rod Magazine, a to už od samého počátku.

Oranžový Ford Roadster '32 zažil své nové hvězdné dny v roce 2013, kdy tehdejší šéfredaktor časopisu Hot Rod Thom Taylor přemluvil Billa Akina, aby se Orange McGurk stal součástí oslav v rámci nadcházejících pětadesátých narozenin časopisu. Aby Thom ukázal, že není žádná slečinka a stroj jako McGurk nepatří na trailer, nasedl v Nashville (Tennessee) do rodu a odjel po ose až do L.A. V tuhé zimě zvládl 2.000 mil, aby se rod mohl zúčastnit jubilejní show! Reportáž z cesty, která vedla z větší části po Route 66, můžete zhlédnout na přiloženém videu prostřednictvím QR kódu. V roce 2020 se cenný svědek minulosti dostal do dražebního seznamu domu RM Sotheby's. Není to žádná leštěnka, je vystavený včetně šrámů a stop užívání. Licitátor jej v Auction Parku v indianském Auburnu odklepl za 36.300 USD.

FORD ROADSTER 1932 HOT ROD MCGURK

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová rámová, dvoumístný roadster ve stylu hot rod * **Motor:** benzinový V8-OHV Chevrolet, 327 cu.i., 5.354 cm³, vrtání x zdvih 101,6 x 82,6 mm, dvoukomorový karburátor, ventilová víka Offenhauser, chromované sání, výfuk vlastní konstrukce * **Převodovka:** čtyřstupňová manuální * **Přední náprava:** tuhá, výroba Dropped Bell Autoparts, olejové tlumiče, příčné listové odpružení * **Zadní náprava:** tuhá (Chevrolet 1957), listové odpružení * **Brzdy:** na všech kolech bubnové * **Kola:** ocelové ráfky v krémovém odstínu, chromované poklice Baby Moon * **Pneumatiky:** vpředu 5,00 R15, vzadu 235/70 R15

Nezbývá než doufat, že „malý“ rod pořád ještě jezdí a přináší svému novému majiteli samou radost.

Text: Ralf Werth, foto: RM Sotheby's
Překlad: J.F.K., adaptace: Petr Bellinger

Karosérii, ale i zadní nápravu zdobí pinstriping



VIDEO

