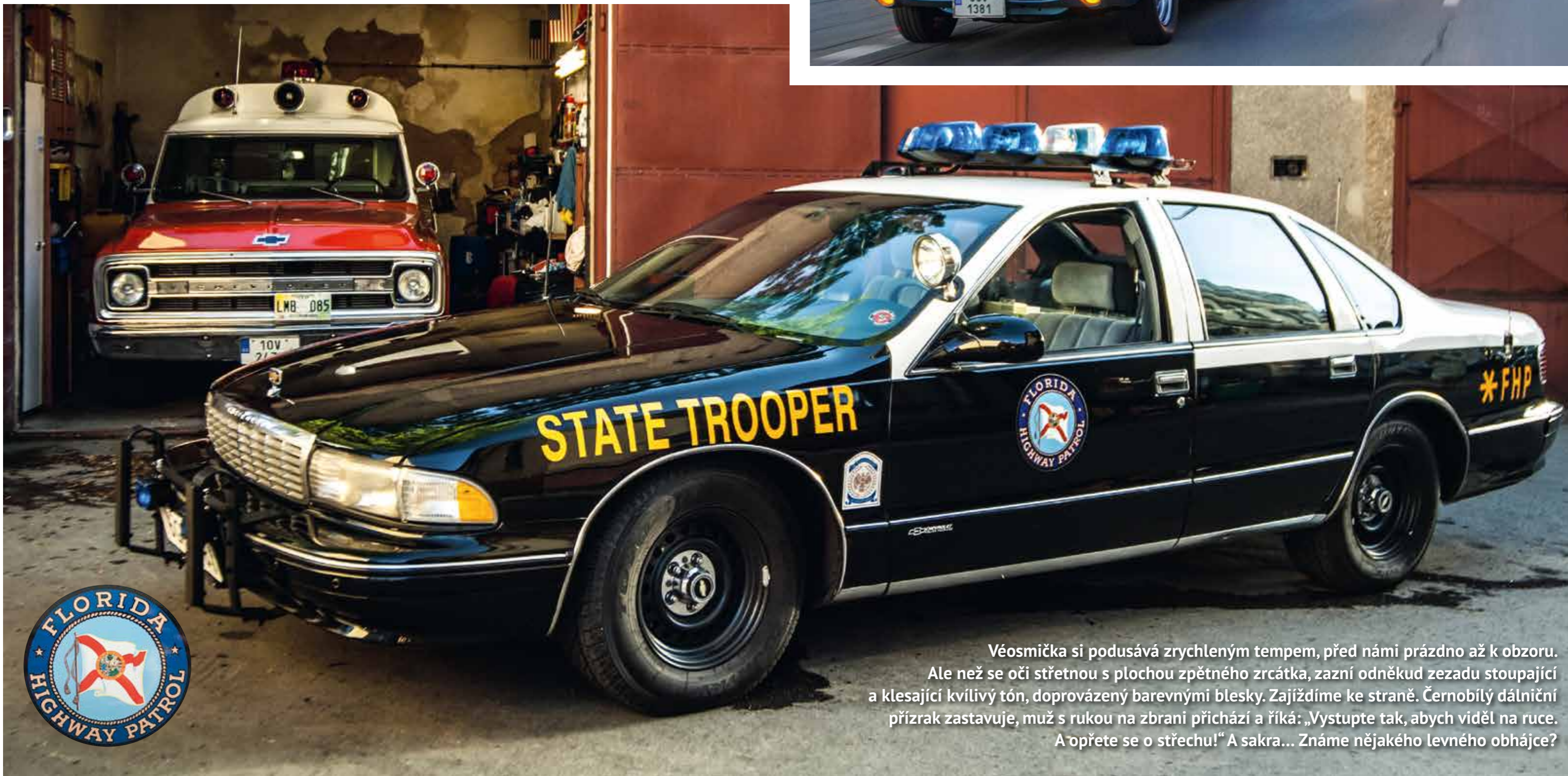


* PATROL POWER



Véoscička si podusává zrychleným tempem, před námi prázdná až k obzoru. Ale než se oči střetnou s plochou zpětného zrcátka, zazní odněkud zezadu stoupající a klesající kvilivý tón, doprovázený barevnými blesky. Zajíždíme ke straně. Černobílý dálniční přízrak zastavuje, muž s rukou na zbrani přichází a říká: „Vystupte tak, abych viděl na ruce. A opřete se o střechu!“ A sakra... Známe nějakého levného obhájce?



* *Hlídkový Caprice vypadá i v reálu naprosto přirozeně. Co když čeká, jestli někdo neprojde „stopkou“ bez zastavení?*

rý, ale mně se líbí modročervené, tak jsem si pořídil červené kryty,“ dodává Míra – a vy se nedivte, když uvidíte ve fotopříloze obě varianty. Můžete to pojmenovat jako „dříve a nyní“.

Seznam policejní výbavy speciálu s označením 9C1 vypadá jako příplatkový paket, který by mnozí chtěli, ale mimo represivních složek jej nikdo nedostane. Posuďte sami: certifikovaná digitální přístrojovka s kalibrovaným a naprosto přesným rychloměrem, funkční radar a kamerový systém, samosvorný diferenciál, klimatizace heavy duty, chladič motorového a převodového oleje, speciální pneumatiky, přepážka za předními sedadly, zadní koženkové čalounění, hledáček, rychlejší stahování oken, brzdy heavy duty a odlišné difuzory. Speciální výstražné systémy budí respekt i u těch, kteří se na stíhací vozidla dívají s despektem. Hlavní střešní panel Federal Signal



* *Mezi předními sedadly je soudobé informační centrum. Všechno funguje, zajímavým doplňkem je stíněná lampička nad klávesnicí PC*



* *Tlačítkový panel pod klávesnicí slouží k ovládní siren, červenými kolébkami se zapínají jednotlivé majáky. Panel s otočným voličem zapíná odváděcí oranžové signály za zadním oknem*



* *Napájení specifické a energeticky náročné policejní výbavy je zabezpečeno druhým akumulátorem v zavazadelníku. Sleduje jej monitor poklesu napětí*

Vector může pracovat v několika režimech, jeho součástí je sestava oranžových světél vzadu (dopravní lišta), zábleskové majáky Federal Signal Strobes, dále na odkládací polici Whelen Dash Strobes a na horní části palubky Whelen Dash King 2000. Po otevření zavazadelníku se objeví Federal Signal Truck Lights. Caprice je samozřejmě vybavený speciální signalizací pomocí předních světlometů a zadních svítilen, které se užívají v režimu Pursuit,

tedy během pronásledování. Osádka má možnost výběru zvuků siren Whalp, Yelp a Priority, pokud by jim nestačila vzduchová houkačka se samostatným ovládním. Samozřejmostí výbavy z roku výroby Chevroletu (1992) je vestavěný mobilní telefon a truckerská radiostanice 27MC. Dobový doplněk představuje speciální loketní opěrka se schránkou na svazek pokutových bločků. Technickou špičku v době uvedení Caprice do provozu představoval

PC s myší a operačním systémem Windows 98. Celá počítačová sestava je dodnes funkční! Možná vás napadne, kde se na celý komplet energeticky náročné výbavy bere proud? Tak vězte, že v zavazadelníku má Caprice další akumulátor, dodávající elektřinu pro policejní výbavu. O průběžné zásobování energií se pak stará alternátor Police Package Heavy Duty. Součástí výbavy je i monitor napětí, který při vypnutí motoru sleduje zbývající kapacitu

Nic takového, milí čtenáři. Nebudete potřebovat ani obhájce, ani se nemusíte rozkročení opřít rukama o střechu. A jestli někde potkáte zaoblený černobílý Caprice jako vystřižený z amerických akčních filmů, můžete majiteli klidně zamávat. Není to žádný ostrý police officer, ale Míra Lenner, který sebe sama charakterizuje jako člověka se zálibou v autech s majákem. Možná si vzpomenete, že jsme na našich stránkách už nějaké trofeje z jeho vlastnictví představili, dnes je na řadě další exemplář.

Černá „velryba“, poslední chvályhodný počín Chevroletu v oblasti rodinných sedanů, se leskne černým lakem akcentovaným nezbytnými bílými plochami. Tenké střešní sloupky umožňují policistům nerušený rozhled na všechny strany, lehce svažitá před je dynamickým upozorněním na sílu, která se skrývá uvnitř. Místo zbytečně nákladných ozdob dvojice mohutných beranidel na přední, všude nápadné nápisy State Trooper, občas zkratka Floridské dálniční policie (FHP), vodorovnou lištou optiky dělené zadní čelo ozvláštňně společnou hranicí černého a bílého laku.

Na zadním nárazníku nálepka s varováním před následky alkoholu za volantem. A střecha? Na ní se vypíná největší tahák pro oči: klasický mnohaprvkový světelný maják: „Původně byl celý mod-

* *Véosmička 350 cu.i. má označení LT1 a v době výroby našeho speciálu se dodávala výhradně do policejních modelů. Výkon přes 200 koní je dostatečný*



* *Hledáčky nezmizely s obdobím 50. let, policii sloužily nadále. Označení Florida Highway Police je fiktivní, Chevrolet sloužil u trooperské jednotky v Massachusetts*



* Když „rozehrajete“ červené přepínače mezi sedadly, Caprice se rozblíká všemi myslitelnými zdroji včetně stroboskopů a velkého střešního majáku. Ale ten dnes střídá červené a modré prvky...



* Zajímavým prvkem výbavy je policejní siréna, dodaná speciálně pro tento Caprice 9C1. Je to velmi vzácný exemplář, označený dokonce značkou a typem vozidla



* Kenwood nevyroběl jen přepychové a značně drahé Hi-Fi sestavy, ale třeba i telefony a telekomunikační sady pro policejní speciály



* Pozdně odpolední slunce se odráží v krytu hledáčku. Caprice jeho profesionální osádka zaparkovala tak, aby měla slunce v zádech a nebyla oslněná...

vatelem prý nebylo moc dobré pořízení, a nakonec nechtěl do České republiky auto ani prodat. Důvod? Prostě si usmyslel, že vzácný Chevy bude jezdit v Holandsku a ven nepůjde. A teď vstoupily do hry zmíněné „dobré známosti“, tedy deviza užitečná kdysi i nyní: „Ale já jsem přišel na to, jak na něj! Mám v Holandsku dobrého známého, je to majitel automuzea, a já jsem od něj už v minulosti nakupoval. Tak jsem se na chlapíka obrátil, ať Chevyho prověří – a on mi za pár hodin volal, že auto je super. Ale ještě jsem jej musel přesvědčit, aby ho za svoje peníze jako Holanďan koupil, což za nějaký ten poplatek udělal, do-

konce zařídil přeregistraci na mne, takže já jsem si pro Caprice už jen poslal odtahovku,“ uzavírá Míra Lenner neuvěřitelnou story.

Třebaže byl Police Special v dobrém stavu, u Míry jej čekaly obvyklé výměny provozních kapalin, seřízení, ale i úplně nová klimatizace, kterou kdosi v Holandsku zlikvidoval. Vibrace kardanu se vyřešily novými křížky. „Dneska Chevy jezdí naprosto parádně, je to moje auto do horkého počasí, protože nová klimatizace pracuje špičkově. Auto je navíc relativně moderní, nehrozí tedy žádné obvyklé choroby pokročilého automobilového věku, jezdím jen na srazy a za-

tím jsem na něm natočil asi tři tisíce.“ A teď chlapské slovo a férová nabídka: „Už nějakou dobu nosím v hlavě jeden svůj dávný projekt. Konečně bych ho chtěl realizovat, takže jsem se rozhodl prodat něco ze své kolekce. Ale nehodlám prodávat za každou cenu, hodnotu svého Caprice dobře znám. Také mi záleží na tom, aby přišel do dobrých rukou, které ho nezlikvidují.“

A pak už si nový vlastník může vyhlédnout třeba nějaký Charger, zastavit ho a – ne, určitě žádnou pokutu, ale přátelky si poklábosí!

Text: J.F.K.

Foto: Chorche de Prigo

baterie a v případě snížení k provozní hranici ji automaticky odstaví. A tohle všechno je nacpáno, srovnáno a zabudováno do jednoho jediného auta! Dnešní česká policie jezdí v koncer- nových almužnách může americkým stíhačům z doby před třemi desítkami let jen tiše závidět...

Nyní dejme slovo samotnému majiteli, aby nám řekl něco z minulosti auta. Speciál má totiž moc zajímavou historii a na našich silnicích jezdí jen díky „dobrým známostem“! Nevěříte? „Můj Chevy je z roku 1992, byl součástí dodávky, směřující do služeb massachusettských State Trooperů. Neměl původně černobílý lak, ale kombinaci světlé a tmavé modré. V americké policejní jednotce sloužil až do roku 2001. Následně

se vydal na cestu do Evropy a skončil v Nizozemí,“ začíná Míra Lenner od samého začátku existence jeho krasavce. Holandskému majiteli se nelíbila původní barevná kombinace, byl zřejmě zastáncem vžitých představy o černém a bílém laku hlídkových vozů, Caprice tedy změnil barvu, fikcí je i jeho služební „zařazení“ na Floridě. A pak se objevil v inzerci...

Míra pokračuje: „Já už ze zvyku projíždím inzeráty, a najednou jsem narazil v Holandsku na tohle auto. Psali tam, že se u nich nacházejí pouze dva kusy 9C1, ale tenhle prý originalitou patří ke špičce. Napsal jsem, že mám o auto zájem, ale ozval se mi už jen zprostředkovatel, protože majitel Chevy se odstěhoval do Jižní Ameriky.“ Co teď? Se zprostředko-



* Kulatý Caprice vypadal v době uvedení na trh naprosto novátorsky a mnoho lidí si na tuhle podobu nemohlo zvyknout. Ale pod jeho šatem je našťastí všechno hezky postaru a klasicky americké

CHEVROLET CAPRICE POLICE PACKAGE 9C1 1992

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová rámová, čtyřdvéřový sedan v policejní úpravě * **Rozměry:** rozvor 2.944 mm, délka 5.438 mm, šířka 1.956 mm, výška 1.440 mm * **Hmotnost:** 1.815 kg * **Motor:** benzínový V8-OHV LT1 Chevrolet 350 cu.i., 5.733 cm³, vrtání x zdvih 101,6 x 88,39 mm, výkon 208 koní při 4.400 ot/min, točivý moment 407 Nm při 2.400 ot/min, nepřímé vstřikování paliva * **Převodovka:** automatická čtyřstupňová s overdrive THM 700-R4 * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na lichoběžníkových ramenech, vinuté pružiny, heavy duty * **Zadní náprava:** tuhá, vinuté pružiny, heavy duty * **Brzdy:** vpředu kotoučové, vzadu bubnové, heavy duty * **Kola:** 7 x 15" heavy duty * **Pneumatiky:** 235/70 VR15 * **Jízdní výkony:** zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,3 s, nejvyšší rychlost 218 km/h * **Kombinovaná spotřeba:** 15,4 l/100 km * **Příslušenství:** policejní výbavový paket 9C1