

# LOWWA BOB

## TRUCK STOP UPROSTŘED EVROPY



Truck Stop Iowa 80 na Interstate 80 u města Walcott (Iowa) netřeba moc představovat. Je to místo, kde v roce 1964 vzniklo doposud největší parkoviště s velkým zázemím pro truckery, kteří ve svých tahačích křižují nekonečně dlouhé highways napříč celými Spojenými státy. Toto legendami opředené místo není však jediné, kde je možné celkem pravidelně vidět velký počet amerických tahačů a nákladních automobilů. Podobné místo existuje jednou za rok i uprostřed Evropy.



Ano, tím místem je poklidné parkoviště u American restaurantu EB Diners v Krhově nedaleko Boskovic, kde se letos konal již sedmý ročník akce Big Rig Meeting Convoy. Toto parkoviště se o prodlouženém víkendu 22.7 až 24.7. změnilo na typický americký truck stop. Dostavení si zde opět dali majitelé a příznivci amerických tahačů a nákladních automobilů, kterých bylo tentokrát opravdu rekordní množství. Sraz byl již tradičně ohořen i nemalou skupinou amerických vanů, pickupů a osobáků. První účastníci srazu se s tahači začali objevovat již ve čtvrtek, ale hlavní proud najížděl od pátečního odpoledne přes noc až do sobotního rána. Oproti minulým rokům se objevilo i mnoho nových účastníků. Jedním z nich byl Pavel Holub, který dovezl ze své flotily hned dva tahače, a to Freightliner FLD 12064

a Volvo VN 610. Na srazu samozřejmě nemohla chybět ani flotila původních a nyníjších tahačů Freightliner Jardy a Ondry Macounových anebo legendární „Oslík“ v podobě tahače Kenworth W900A Jardy Votíka. Nelze opomenout ani přítomnost klasického školního autobusu Bluebird na podvozku International 4700, který přivezl David „Skalda“ Skalický.



A úplnou samozřejmostí je pořadatelský Freightliner FLA 10464 Lukáše Bílého. Pravidelnými účastníky je i nemalá skupina polských příznivců amerického hobby truckingu, které celkem pravidelně do

Krhova přivádí Bartek Soltys. Tentokrát dorazil se svým nejnovějším přírůstkem Peterbilt 352 z roku 1975 se speciálně zakázkově upravenou kabinou a s motorem Detroit 12V-71. Tento tahač byl zakoupený v Nevadě od původního majitele, kterému je dnes 94 let. Spolu s ním z Polska přijely ještě čtyři další americké trucky a překrásně zrestaurovaný Ford Galaxie z roku 1963. Jedním z tahačů byl i Freightliner FLA 8664, který z Polska do ČR řídila Bartkova přítelkyně Klaudia. Sobotní dopoledne se už neslo ve znamení příprav na poměrně dlouhou, téměř tříhodinovou vyjížďku po okolí Bos-

kovic. Na vyjížďce konvoj projížděl několika zajímavými místy, jako například Bačovským tunelem nebo cestou kolem jeskyně Balcarka v Moravském krasu. Takových nádherných míst bylo cestou samozřejmě víc a nelze je všechny vyjmenovat. Už průjezd samotného konvoje byl pro mnoho místních obyvatel velkou atrakcí, se kterou se málo kdy setkávají. Kromě vyjížďky dnes ke srazu v Krhově patří i tradiční program, a to například bubenická show v podání jedenáctiletého Matyáše Marečka nebo večerní filmové promítání kultovních Road-Movies.





Big Rig Meeting Convoy se řadí mezi menší akce a je zajímavý tím, že sblíží specifickou komunitu lidí, kterou přitahují velká americká kola, ale nejenom ta. Zde se vlastně ani nehodnotí, kdo byl ten nejlepší, anebo kdo měl nejhezčí truck. Ocenění dostávají všichni ti, kdo si ho zaslouží, ať už za nějaký ten přínos anebo jenom



proto, že vůbec přijeli. Největší dík samozřejmě patří celému týmu kolem Lukáše Bílého, který s myšlenkou uspořádat „Convoy“ před šesti lety přišel. Za tu dobu se hodně změnilo a dnes patří mezi ty, na které se mnozí z účastníků těší už několik měsíců dopředu.

Text: Karel Krejčí

Foto: Karel Krejčí, Petr Bellinger, účastníci akce

