



Family CRUISER



Po ultimativním TRX, které jsme vám představili na konci loňského roku, jsme tentokrát usedli do rodinného křížníku 21. století. Jen tak se dá nejlépe vystihnout charakter zajímavého crossoveru, který kulminuje mezi velkým station wagonem a SUV, samozřejmě v plněpohonné verzi à la Jeep.

Dramatická před s negativním sklonem masky se inspirovala u současného Wagoneeru

V dnešní době plně bezpohlavních unifikovaných a nudných vozů je každý takovýto počín hrdinským skutkem. Evropa se už téměř vzdala uživatelsky zajímavých aut a kráčí vstříc plánované sebevraždě elektromobilitou, popřípadě ekologicky laděnými, přesněji řečeno motoricky zmračenými auty. Důkazem je čtyřválcový dvoulitrový plug-in hybrid v Grand Cherokee jako budoucí jediná možná volba pro Evropu, zatímco v Americe je stejný vůz nabízen s benzínovým šestiválcem 3.6L nebo dokonce s osmiválcem 5.7L HEMI. Od oficiálních prodejů tedy nelze vyhlížet nic závratného, zatímco nezávislí importéři už nyní nestačí objednávat plnotučné US verze. Pátá generace Jeepu Grand Cherokee byla dychtivě očekávána nejen věrnými

mi příznivci značky. Přestože k pohonu slouží známé osvědčené agregáty, ostatní avizované změny oproti předchozí generaci jsou tak velké, že se jedná prakticky o úplně jiné auto. Designově se o to nejvíce zasloužila před s negativně skloněnou nízkou maskou, ale přitažlivější jsou i boční linie s geniálně lomenou horní chromovanou lištou a záď se štíhlými vodorovnými lampami. Opticky velmi líbivá karoserie vás pak v reálu překvapí svou mohutností. Nový Grand Cherokee je větší, luxusnější a dostal poprvé třetí řadu sedadel, čímž odpověděl na dávnou otázku jeepařů, kdy už konečně přijde šestimístní verze. Nabízené úroveň výbavy Laredo, Limited, Overland a Summit doplňuje ještě nejluxusnější balíček Summit Reserve. Off-road-

ovou převahu zajišťuje trojice systémů Quadra-Trac I, Quadra-Trac II a Quadra Drive II se zadním elektronicky řízeným samosvorným diferencíálem. Aktivní rozdělovací převodovka přenáší točivý moment na kolo s nejvyšší přilnavostí, což je jedna z funkcí, která novému Grand Cherokee uděluje vynikající schopnosti v terénu. My jsme měli k dispozici šestiválcovou verzi ve výbavě Summit na dvacetipalcových kolech, se čtyřkolkou Quadra Drive a vzduchovým podvozkem Jeep Quadra-Lift. I přes krátký jednodenní test jsme museli uznat, že nový vzhled striktně koresponduje s novými technologiemi a vylepšenými jízdními vlastnostmi i komfortem. Kombinace nové generace vzduchového podvozku s adaptabilními tlumiči je přesně to, co



Palubní desku zčásti pokrývá voskované ořechové dřevo s otevřenými póry. Dotykový informační a zábavní systém Uconnect 5 se chlubí pětinašobným výkonem než předchozí generace a podporuje bezdrátové Apple CarPlay a Android Auto

Vidlicový šestiválec Pentastar 3.6L s proměnlivým časováním ventilů disponuje výkonem 293 koní a spolupracuje s osmistupňovým automatem

dělá nový Grand Cherokee L pohodlným rodinným křížníkem. Navíc vzduchové odpružení, které je standardně ve výbavách Overland a Summit, umí nejenom snížit karosérii o 4,5 cm kvůli jednoduššímu nastupování, ale dokáže ji také zvednout o dalších 7 cm, což znamená lepší prostupnost terénem a možnost bezpečného brodění do hloubky až 60 centimetrů. První dojem ze sebevědomé a stabilní jízdy umocnilo přesnější řízení a pocit celkového lepšího ovládní. A to i přes to, že svou pohotovostní hmotností 2,8

tuny patří Grand Cherokee L do těžší kategorie a zároveň to není ani náznakem sportovní vůz. Z tohoto důvodu určitě nedoporučujeme prudce manévrovat ve vyšších rychlostech, kdy se už přece jen projevují fyzikální zákony a díky vyšší hmotnosti je auto nedotáčivé. Nový Jeep disponuje pěti přednastavenými jízdními režimy pro optimalizaci při různých podmínkách: Sport, Rock, Snow, Mud/Sand a Automatic. Tato nastavení podle potřeby konfigurují rozdělení točivého momentu, brzdění, řízení, odpružení, ovládní plynu, řazení

převodovky, kontrolu trakce, kontrolu stability a ABS. Vidlicový šestiválec Pentastar známý z jiných koncernových modelů je tady naladěný na 293 koní a v běžném provozu stačí nejen jako pomyslná úspornější varianta. Ve spojení s osmistupňovým automatem dokáže Granda slušně rozpohybovat, takže si rozhodně nepřipadáte jako brzda provozu, což dnes o mnoha vozech matoucích svým vzhledem neplatí. Co vás určitě dostane je interiér nového Grand Cherokee, který svým uspořádá-

Jeep Grand Cherokee L je ve skutečnosti větší než na fotografiích. Testovali jsme šestimístní verzi s výbavou Summit





Přestože nový Grand Cherokee L má luxus na rozdávání, Jeep si dal záležet, aby neztratil ze svých terénních schopností. Za tímto účelem je vybaven vzduchovým odpružením Quadra-Lift s adaptivními tlumiči, pohonem všech kol Jeep Quadra-Drive II a systémem řízení trakce s pěti unikátními terénními režimy

ním, materiály i provedením míří o třídu výš. Přední sedadla elektricky nastavitelná ve 12 směrech mají ve výbavě Summit masážní režim s pěti možnostmi nastavení. Možná si řeknete, že tohle třeba v autě nepotřebujete, ale věřte, že je to velmi příjemný prvek komfortu, na který si velmi rychle zvyknete a který vám zpříjemní především dlouhé trasy. Čistý design palubní desky s horizontálními výdechy dodává kabině široký pocit. Standardní 10,1palcový dotykový displej infotainmentu Uconnect je po ruce a nad ním i pod ním zůstala klasická hardwarová tlačítka ovládání klimatizace, stejně jako ovladače hlasitosti a ladění rádia. Ovládání je intuitivní

Přední vyhřívání a klimatizovaná sedadla mají ve výbavě Summit masážní režim s pěti možnostmi nastavení



a na otočný volič převodovky si rychle zvyknete. Nejnovější verze informačního a zábavního systému Jeep Uconnect 5 funguje na operačním systému Android a je pětikrát rychlejší než předchozí verze. Systém lze přizpůsobit až pro pět uživatelských profilů a zahrnuje nejen hudební preference, ale také nastavení teploty, polohy sezení a umístění zrcátek. Domovskou obrazovku lze snadno přizpůsobit tak, aby byly nejčastěji používané funkce na dosah. Lze také přidat další obrazovky a uložit je do profilu jednotlivce.

Peckou největšího kalibru je pak audio od firmy McIntosh tvořící speciální zvukový systém dostupný pouze pro výbavy Overland a Summit. Pokročilá soustava obsahuje 17kanalový zesilovač, 19 reproduktorů, 10palcový subwoofer a disponuje výstupním výkonem 950 wattů. K dokonalému zážitku přispívají charakteristické měřiče výstupní úrovně McIntosh, které lze zobrazit na středovém displeji. Tohle si fakt zamilujete! Sečteno a podtrženo: Nový Grand Cherokee L je téměř dokonalou směsí rodinného pohodlí, luxusního stylu a těch správných terénních schopností Jeepu. Děkujeme společnosti Impexta Ostrava za zapůjčení vozu.

Interiér je plný prémiových materiálů, jako je voskované ořechové dřevo s otevřenými póry a prošívaná kůže Palermo



Text: Petr Bellinger
Foto: Chorche de Prigo

Bezvíčkové tankovací hrdlo dnes už patří ke standardní výbavě. Benzinový šestiválec 3,6L umí jezdit se spotřebou pod 10 litrů Naturalu 95



Šestimístný velkorysý prostorný interiér je ozvučen ikonickým audiosystémem McIntosh o výstupním výkonu 950 W

JEEP GRAND CHEROKEE L 4X4 SUMMIT 2021

Koncepce: motor vpředu podél, automatický trvalý pohon všech kol Quadra-Drive II * **Karosérie:** samonosná s kombinací oceli a hliníku, čtyřdveřový šestimístný crossover SUV * **Rozměry:** rozvor 3.091 mm, délka 5.204 mm, šířka 1.979 mm, výška 1.816 mm * **Hmotnost (pohotovostní):** 2.812 kg, GVWR (celková): 3.039 kg * **Motor:** benzinový atmosférický V6-DOHC SMPI VVT „Pentastar“, 220 cu.i., 3.604 cm³, 293 koní při 6.400 ot/min, 350 Nm při 4.000 ot/min, elektronické vícebodové sekvenční vstříkovaní paliva, vrtání 103,9 mm, zdvih 90,9 mm, nerezový výfukový systém * **Převodovka & rozvodovka:** osmistupňový automat TorqueFlite, otočný volič, aktivní dvourychlostní rozdělovací převodovka, zadní elektronický samosvorný diferenciál * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol s krátkým a dlouhým ramenem, vzduchové odpružení Jeep Quadra-Lift s možností automatického nebo manuálního nastavení světlé výšky, příčný stabilizátor, řízení s elektrickým posilovačem (EPAS), adaptabilní tlumiče pérování * **Zadní náprava:** nezávislé víceprvkové zavěšení kol, vzduchové odpružení Jeep Quadra-Lift s možností automatického nebo manuálního nastavení světlé výšky, příčný stabilizátor, adaptabilní tlumiče pérování * **Brzdy:** kotoučové vnitřně chlazené na všech kolech, elektromechanická parkovací brzda * **Kola:** leštěné hliníkové ráfky 8,5 x 20,0" * **Pneumatiky:** Pirelli Scorpion 265/50 R20 107V * **Spotřeba:** město 13 l/100 km, dálnice 9,4 l/100 km * **Palivový požadavek:** N95 * **Objem palivové nádrže:** 87,1 l (22,8 gal.) * **Tažná kapacita:** 2.790 kg * **Cena testovaného vozu:** 2.098.000 Kč bez DPH



Díky vzduchovému podvozku Quadra-Lift lze karosérii zvednout o 70 mm až na světlou výšku 277 mm. V nejvyšším offroadovém režimu činí nájezdový, přechodový a odjezdový úhel 28,2, 22,6 a 23,6 stupně

