



Kalifornský SEN PRO EVROPU

Pro letošní rok připravil Ford v mustangové řadě dva speciální modely a my nebudeme předstírat, že nás oba zajímají. Stealth Edition pro čtyřválcový EcoBoost určitě sklídí úspěchy v amerických autopůjčovnách, ale u nás má stopku (zůstane tajný). To California Special, nejlépe s paketem GT, je jiné kafe. Kombinace správného motoru, absence střechy, a skutečnost, že se oficiálně podívá do Evropy, z něj dělají snové a přitom reálné auto...

Zatímco během nevlídných zimních večerů jsme si mohli o větru ve vlasech a slunné Kalifornii (nebo alespoň úrodném Polabí či Pálavě) leda tak nechat zdát v duchu známého hitu od The Mamas & The Papas, příchod jara zvesťuje nejen sraz v Jizbicích pod Blaníkem, ale i fakt, že vyjížděky se složenou střeou pod širým modrým nebem začínají být stále reálnější variantou, jak trávit slunečná odpoledne bez rizika nachlazení. Ducha takovéto svobody ztělesňoval

na přelomu šedesátých a sedmdesátých let minulého století Ford Mustang v edici California Special, která teď – na samém soumraku benzínové éry – přepluje oceán a zavítá oficiálně i k nám na starý kontinent. Podle Matthiase Tonna, šéfa produktové řady Mustangů z evropského Fordu, „touha po ryzím potěšení z jízdy a svobodě na silnici rezonuje i u nadšenců v Evropě, takže nastal čas, aby si zdejší zákazníci mohli užít jedinečnou kombinaci stylu, výkonu a zábavy, již edice California Special přináší.“ Pojďme se podívat, jak to všechno vlastně začalo, a co to bude obnášet v praxi letošního roku se třemi údajně šťastnými dvojkami.

Název California Special původně označoval vlastní designovou úpravu regionálního dealera inspirovanou notchbackem Shelby GT 1967, která zahrnovala zatmavenou mřížku chladiče, přidavné mlhovky, postranní „závodní pruhy“ zakončené před bočními nádechmi vzduchu a v neposlední řadě spoiler inspirovaný taktéž Shelbyho vozem. Odpovědným pánům ve Fordu se takto nastavené pojetí zalíbilo natolik, že svolili, aby v roce 1968 sjelo z výrobních pásů limitované množství oficiálních „kalifornských speciálů“. Prodávaly se pod mottem „California Made it Happen!“ a dnes patří – vzhledem ke krátké několika-měsíční produkci a skutečnosti, že bylo vyrobeno jen asi čtyři tisíce exemplářů – k žádanějším sběratelským kouskům. Téměř o pětadesát let později se zrodila nejnovější interpretace kabrioletu s měkkou stahovací střeou (jiné karosář-



Benzínový atmosférický osmiválec Coyote třetí generace je nalaďený na 450 koní. V kombinaci s desetistupňovým automatem uděluje Californii zrychlení z 0 na 100 za 4,5 sekundy

ské varianty se pravděpodobně v evropském katalogu neobjeví), jež na svého předchůdce navazuje voštinovou mřížkou v odstínu Ebony Black a rovněž ozdobnými pruhy v černo-červeně-šedé. Kromě loga GT/CS jsou do grafiky zapracovány i nápisy California Special, které v potmělé garáži zůstávají

téměř neviditelné a vyniknou až na přímém slunci, což má naznačovat, že přirozený habitat tohoto vozu je prozářen zlatým kotoučem naší nejbližší hvězdy. Opalovací krém a sluneční brýle nutností! To by ale ještě na speciální edici nevydalo, a tak Ford v rámci aerodynamických vylepšení zvětšil přední



VIDEO





Sériově dodávaná vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla oceníte u kabrioletu v zimě i v létě. Středobodem komunikací a zábavy na palubě je osvědčený systém Ford SYNC 3 s možností hlasového ovládání



California Special vychází ze současné šesté generace Mustangu a v nabídce bude výhradně jako convertible

Poznávacím znamením California Speciálu je červené označení GT/CS na falešném víčku nádrže



splitter a přidal volitelné přírůdky vzduchu na zadních blatnicích. Dále nechybí exkluzivní pětipaprskové ráfky o průměru 19 palců v barvě Carbonised Gray, které harmonicky ladí s bočními prahy a zadním difuzorem. Kupující mohou vybírat z devíti odstínů karosérie včetně asi nejvýraznější Cyber Orange a velmi pastelově vyhlížející Grabber Blue. Čistě designovým doplňkem je pak „fejkové“ víčko nádrže nad čtveřicí lesklých výfukových koncovek.

Interiér si hýčká posádku vyhřívanými i klimatizovanými sedadly v kombinaci kůže a semiše Miko®, což je ekologická syntetická matérie vyráběná z recyklovaného polyesteru. Stejně materiály s rudým kontrastním prošíváním najdete i na výplních dveří, s nimiž pěkně kontrastuje přístrojová deska s hliníkovou povrchovou úpravou Carbon Hex. Sedadla i koberečky mají embosovaná loga GT/CS. Středobodem komunikací a zábavy na palubě je osvědčený systém Ford SYNC 3 s centrální osmipalcovou dotykovou obrazovkou a dvanáctipalcovým přístrojovým štítem, kompatibilní bez jakýchkoli komplikací s aplikacemi Apple CarPlay a Android Auto. Samozřejmostí je v dnešní době též adaptivní tempomat s asistenty pro odvrácení kolize a vedení vozu v jízdních pruzích.

Navzdory cenám benzínu, které se nedávno utruly ze řetězu, je dobrou zprávou, že srdcem Fordu Mustang California Spe-

cial díky bázi gétéčka zůstává pětiletrový osmiválec Coyote třetí generace nastavený tentokrát na výkon 450 koní (motory jsou oproti loňskému ročníku o 10 koní „podladěné“) a točivý moment 529 Nm. Agregát standardně spolupracuje se šestistupňovou manuální převodovkou s funkcí přizpůsobování otáček při řazení (rev-matching) pro hladší přefazování a také sportovnější dojem z jízdy. Zatímco se šaltrpáková zvládne šikovný řidič sprint z 0 na 100 km/h během 4,8 sekundy, desetistupňový automat má potenciál ubrat z tohoto času další tři desetiny. Automatická převodovka navíc nabízí jízdní režimy Normal, Sport, Track a Snow/Wet, které jsou naladěné do rozmanitých povětrnostních podmínek a vycházejí vstříc i různým způsobům využití vozu. Praktickým detailem je režim „hodného souseda“ pro ztišení výfukové soustavy v programovatelných denních časech.

Z pohledu jízdních vlastností při průjezdu zatáčkami je nicméně mnohem důležitější standardně montovaný samosvorný diferenciál; jen za příplatek bude bohužel dostupný i aktivní podvozek MagneRide® korigující až tisíckrát za sekundu charakteristiky tlumení podle aktuálního stavu vozovky. Mustang California Special v nejbližší době obohatí „evropskou“ rodinu ponycarů, která zatím čítá GT fastback a convertible a vrcholný okruhový Mach 1, přičemž jeho cena by měla začínat přibližně na úrovni 61 tisíc eur.

Text: Ivo Pajorek
Foto: FoMoCo



VIDEO



FORD MUSTANG CALIFORNIA SPECIAL 2022

Koncepcie: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karoserie:** dvoudveřový 2+2 kabriolet se stahovací střechou * **Rozměry:** rozvor 2.720 mm, délka 4.784 mm, šířka 1.916 mm (bez zrcátek), výška 1.394 mm * **Motor:** benzínový, atmosféricky plněný V8-DOHC Coyote 3gen, 307 cu.i., 5.035 cm³, 450 koní, 529 Nm, hliníkový blok i hlavy válců, vrtání 93 mm, zdvih 92,7 mm, kompresní poměr 12,0:1, proměnlivé časování ventilů CTA, zdvojené vstřikování paliva (kombinace přímého vysokotlakého a nepřímého portového) * **Převodovka & rozvodovka:** šestistupňová manuální převodovka nebo desetistupňový automat, samosvorný diferenciál * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na vzpěrách McPherson, příplatkové adaptivní tlumiče MagneRide * **Zadní náprava:** nezávislé víceprvkové zavěšení, příplatkové adaptivní tlumiče MagneRide * **Brzdy:** na všech kolech kotoučové s vnitřní ventilací * **Kola:** ráčky z lehkých slitin o rozměrech 9x19" vpředu a 9,5x19" vzadu * **Pneumatiky:** 255/40R19 vpředu a 275/40R19 vzadu * **Exteriér:** zvětšený přední splitter, voštinová mřížka chladiče v odstínu Ebony Black, ozdobné pruhy po stranách, imitace víčka nádrže na zadním čele, nápisy California Special kontrastující na slunci * **Interiér:** projekce loga Mustang při otevření dveří, sedadla v kombinaci kůže a ekologického semiše Miko®, hliníková přístrojová deska v dekoru Carbon Hex, plaketa California Special * **Jízdní výkony:** 0–62 mph (0–100 km/h) za 4,8 s (se šestistupňovou manuální převodovkou), za 4,5 s (s desetistupňovou automatickou převodovkou) * **Kombinovaná spotřeba:** 11,5 až 13 l/100 km * **Objem palivové nádrže:** 61 litrů * **Cena:** od 60.800 eur



Nový Mustang California odkazuje na stejnojmennou verzi z roku 1968 a sluší mu to i s nataženou střechou

Osmiválcový kabriolet se staženou střechou při západu slunce...
Co víc si můžete přát!



Předplat'te si časopis CHROM & PLAMENY!

Je to výhodné!

CENA VÝTISKU PRO PŘEDPLATITELE je 99 Kč
oproti 129 Kč na stáncích (na dvouletém předplatném ušetříte 360 Kč)

- časopis vám doručíme dříve než se objeví na stáncích
- čekají na vás exkluzivní přílohy (kalendáře, samolepky...)



NA STÁNKU



ROČNÍ PŘEDPLATNÉ



DVOULETÉ PŘEDPLATNÉ



Předplatné objednávejte pomocí kupónu uprostřed časopisu nebo mailem redakce@chrom-plameny.cz nebo telefonicky: 605 935 565 (9-16 hodin)

Chcete-li věnovat **PŘEDPLATNÉ** jako dárek, pošleme vám **DÁRKOVÝ CERTIFIKÁT**

