

ŘÍKEJTE MI VIC!

Otis Victor Edelbrock Sr.

Jak vlastně vypadá taková virtuální Síň slávy? Jsou tam pomníky? Nebo je to hala, v níž se těsnají ti zasloužilí? Až se jednou do Síň slávy dostane Chrom&Plameny, hned vám dáme vědět. Ale zatím si myslíme, že některé osobnosti přece jen trochu vyčnívají. Otis Victor Edelbrock Sr. je jednou z nich...

Edelbrock
EQUIPPED

Ford Highboy Roadster (1932), osazený Edelbrockovými doplňky, se úspěšně proháněl po vyschlých jezerech stejně jako „Edelbrock Special“ Billa Likese



Otis Victor Edelbrock senior – rodder staré gardy založil svou Edelbrock Corporation v roce 1938



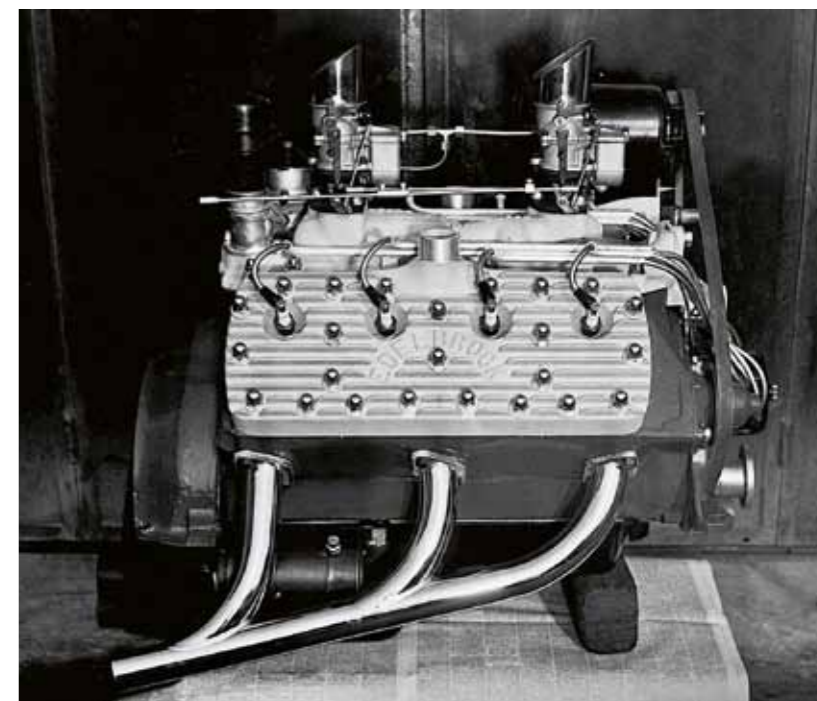
Určitě to znáte z inzerce: prodám Camaro, karburátory Edelbrock; prodám Vette, hlavy Edelbrock; prodám Firebird, komplet od Edelbrocka. A tak dál... Ze jména se stalo heslo, z hesla zaklínadlo, odemykající bránu do říše výkonů a nejvyšších stupňů na bedně! O výrobcích značky Edelbrock mnohý dovede celé hodiny vykládat, o samotném zakladateli firmy toho už tolik známo není. A protože uvedení do Síň slávy vyžaduje kompletní informovanost, musíme některá fakta doplnit.

Pane Edelbrocku, představte se nám! „Na pány já jsem nikdy moc neslyšel, ani na toho Otise. Pro kámoše jsem prostě Vic, maximálně tak Vic senior, a to stačí. Miloval jsem motory a dělal jsem všechno pro to, aby se do každý káry dostaly pořádný hlavy, sání a písty. A nejen to! Nabízel jsem celou řadu dalších záležitostí, jak vy mladí dneska říkáte, tuningových. Na tohle slovo jsem si musel zvyknout; to víte, za mých dob jsme kašlali na názvy, jen jsme si ukazovali prstem, hlavně, že to jede a doveze nějaký ten pohár. S rychlým bourákem na konci dragstripu vás obklopily ty nejkrásnější holky. A věděli jste, že u nás v Kansasu byly ty nejhezčí? Jo, to moje mládí, to by mohlo vyprávět... A teď už mne zase nechte vzpomínat...“

Fiktivní rozhovor jsme zrežirovali tak, jak by se mohl odehrát. Nahlédnutím do křestního listu bychom zjistili, že Otis



Vic senior u vlastního dynamometru během testu V8 Chevrolet 265 cu.i.



Véosmička Ford Flathead doplněná součástkami Edelbrock

Victor Edelbrock senior přišel na svět 6. srpna 1913 v kansaském městě Eudora. Od svých čtrnácti musel pracovat, protože požár zlikvidoval rodinný obchod, a Edelbrockovi se ocitli na mizině. Ve druhé polovině 20. let lákaly šikovného kluka především autodílny, které se v časech Fordových „Těček“ objevovaly na každém rohu. Ale zřejmě to nebylo uplatnění na celý život, protože se krátce nato vydal s tisíci dalších Středozápaďanů hledat štěstí do Kalifornie. V roce 1933 se v Kalifornii žení a rodina si otvírá opravnu na Wilshire Boulevardu v Beverly Hills. To už ty nejhorší hospodářské dopady krize pominuly a řemeslo začíná vzkvétat. Vic je přestěhovaný v L.A. a jeho dílna se pomalu stává vyhledávanou adresou. Ovšem měnit působišťe bude ještě třikrát...

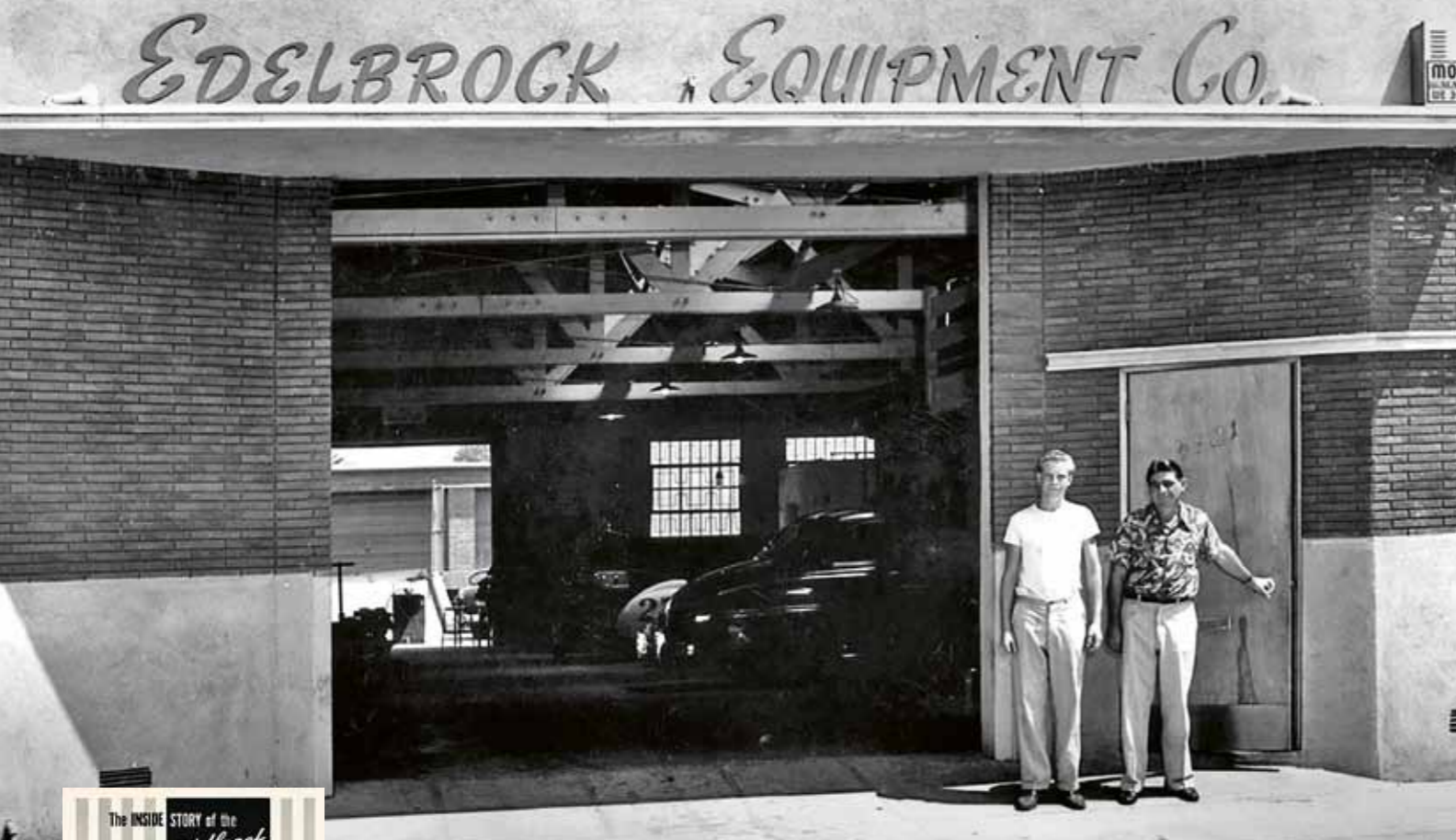
Napojení na komunitu amatérských závodníků, kteří v týdnu ladili stroje, aby si to o víkendech rozdali na ploše vyschlého jezera Muroc, vedlo v roce 1938 k pořízení prvního Fordu Roadster '32. Nespočetněkrát rozebraný a se-



Senior & junior Edelbrockové vybudovali impérium



Prvním obchodním hitem se stalo sání Slingshot, určené pro Fordovy Flatheady



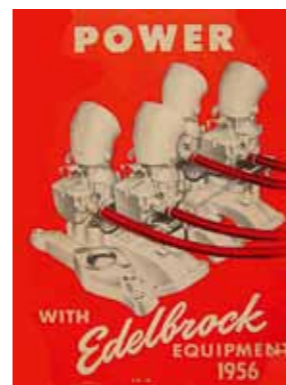
Slavná dílna Edselbrock Equipment Company, kterou Vic senior proměnil v místo, kam se sjížděli závodníci a roděři z celých Spojených států. Věhlas ještě zvýšily reportáže v časopisech

stavený závodník se stal Vikovou pojízdnou zkušebnou a lakmusovým papírkem jeho dovedností. První součásti, nesoucí jeho jméno, byly svody, na jejichž designu se podílel ještě s partákem Tommym Thickstonem. Výsledek jej ale zklamal, proto navrhl svou vlastní konstrukci „Slingshot“, určenou pro spodové véosmičky Ford. Na dně jezera sundal blatníky a prohnal se po tvrdé ploše

tak zběsile, že až do začátku války nešel pod 120 mph... Jeho špičkovým výkonem bylo tempo 121,42 mph (195,45 km/h), dosažené 16. listopadu 1941. Vic zkrátka uměl, v neděli vítězil a přes týden vyráběl Slingshoty, jichž dodal v následujících třech letech více než stovku. A těm ostatním se osvědčily stejně dobře...

Během války dal Edselbrock své znalosti stejně jako statisíce ostatních k dispozici ohrožené vlasti a věnoval se leteckým

Na blatníku Mustangu si určitě všimnete nápisu „The Fun Team“ – to je název značkového lifestyleového zboží značky Edselbrock. K dostání je nejen pánský, dámský a dětský oděvní sortiment, ale i jiný reklamní artikl



součástkám. Naučil se pracovat s dalšími materiály, především s odlehčenými hliníkovými závodními hlavami válců, později dodávanými jako příslušenství k Flatheadům. Pracoval také jako svářeč v loděnicích Long Beach, ale to už se válka klonila k vítězství Spojenců. Vic senior si připsal první velký úspěch: získal vlastní budovu v Hollywoodu, kde otevřel strojírenský provoz a opravnu.

Hned poté se opět vrhl do závodění, tentokrát si vybral populární kategorii Midgetů. Podíl výroby v novém závodě zanedlouho převážil využití opravárenské kapacity. Už rok po válce vydává vlastní nabídkový katalog s výrazným nápisem „Edselbrock Power and Speed Equipment“ na obálce. Tak jeho jméno vešlo do celoamerického povědomí. Dalším průkopnickým krokem se stala stavba vlastního dynamometru v roce 1949.

Do bouřlivých 50. let vstupuje Vic Edselbrock s mnoha novými nápady, jak pomocí svých součástek dostat z běžných motorů více výkonu a rychlosti. Jeho výrobky vyhledávali nejen závodníci, ale i majitelé běžných modelů, nespokojení s parametry svých rodinných sedanů. Společnost „Edselbrock Equipment Company“ v polovině 50. let dodávala nejen sání, ale taky hliníkové hlavy, písty, vačkové hřídele a mnoho dalších technických položek. Jeho výrobky se začaly objevovat na titulních stranách renomovaných magazínů, například časopisu Hot Rod. V roce 1958 Vic senior dosáhl díky upravenému sání Cross Ram poprvé jedné koňské síly z jednoho kubického palce objemu motoru. Oním agregátem se stal Chevy small-block 283 cu.i.

Hemi Cuda „Sox and Martin“ byla jen jedním ze stovek ostrých speciálů, vybavených Edselbrockovými příslušenstvím. Objevila se na aukci Mecum v Harrisburgu v srpnu 2019, prodala se za 429.000 USD



Slavná véosmička Ford Flathead opatřená Edselbrockovými hlavami a dalším příslušenstvím. Na počátku byla jeho pojízdná „laboratoř“, s níž počátkem 40. let dosáhl rychlosti více než 120 mph!

Ale to už se blížilo neodvratné: počátkem roku 1962 začal Vic pociťovat zhoršení zdravotního stavu, ale vyšetřit se nechal až v červenci. Lékaři mu diagnostikovali terminální stádium zhoubné choroby v neoperativní formě. Pouhé čtyři měsíce po této diagnóze odešel Vic Edselbrock na věčnost, stalo se tak 11. listopadu 1962 ve věku pouhých 49 let. Zůstal po něm tehdy šestadvacetiletý Vic junior, který se už ve svých dvanácti letech zapojil do tátova kšeftu s výkonem. To, že se osvědčil jako mechanik i obchodník, dosvědčuje dnešní značkové impérium, zásobující kvalitními díly ameriky celého světa. Viku seniore, do Síně slávy vstupuješ na přání všech svých fanoušků!

Text: Thomas Frankenstein

Foto: Edselbrock, archiv J.F.K. a redakce, LSX, SEMA
Překlad, adaptace a doplnění: J.F.K.

Victor Edselbrock Junior opustil milovaný svět amerických motorů a vysokých výkonů 9. června 2017 ve věku osmdesáti let

