

HURST UMĚNÍ ŘADIT

AN AMERICAN ICON...SINCE 1958

Už více než šedesát let existuje firma, jejíž jméno je neodmyslitelně spjaté s řazením a pákami těch nejameričtějších tvarů. Od roku 1958, kdy se v obchodním rejstříku objevilo jméno George Hursta, dokázal tento inovátor spolu se svým týmem, že není řadička jako řadička, a nabídl amatérům, závodníkům i rodderům páky podle přání. Ale nejen ty, také držáky motorů, kotoučové brzdy, nástroje „Jaws of Life“ a mnoho dalšího...



V roce 1978 byl George Hurst uvedený do Síně slávy SEMA



Hurst Shiftter najdete v mnoha výkonných amerických – v základu, za příplatek nebo jako dodatečně montované příslušenství

Celá story začala v Hurstově auto-dílně. Jeden z jeho zákazníků, Lawrence Greenwald (který mimo jiné proslul jako spoluobjevitel nylonu pro jemné dámské punčochy), si u Hursta nejen nechával dělat servis všech svých aut, ale zároveň financoval první Hurstův projekt: výrobu velkých nárazníků k populárním minibusům VW. Teprve pak přišly známé Hurstovy řadičky, proslulé zejména v dragracingu. Ale našlo se mnoho dalších nadšenců, kteří nahradili sériovou páku na středovém tunelu či volantovém sloupku tím, čemu se od těch dob nikde na světě neřekne jinak než Hurst Shifter. Interiér jejich vozidel dostal sportovní nádech a samotným řidičům se mnohem lépe řadilo. Vhodný impuls vždy pomůže obchodu, a to se stalo i Hurstovi. Elliot „Pete“



Tahle napohled běžná Barracuda nese název „Hemi Under Glass“ a její motor sedí pod velkým zadním sklem



oknem. Výsledkem netradičního těžiště vzadu byla jízda po zadních čili „Wheelie“ po celé délce dragstripu. Modelů „Hemi Under Glass“ byla ale celá řada.

Dalším průlomovým vozem se v roce 1966 stal „Hurst Hairy Olds“, do nějž král řadiček spolu s technikem dragra-

Řadičky se dodávaly v mnoha tvarech a velikostech, ale všechny šly našroubovat na původní závit. Hurst „Pistol Grip“ měl dvě dřevěné výplně, připevněné šrouby

Estes, mocný šéf Pontiacu a pozdější prezident GM, informoval vedení celého koncernu o tom, že jméno Hurst na řadičce může být úspěšným marketingovým tahem. Nedlouho poté se Hurstovými pákami začaly vybavovat různé modely z celého portfolia Pontiacu, ale jméno samotné se v tomto spojení objevilo až v roce 1965. Tak se George Hurst stal dodavatelem řadičích pák pro Pontiac GTO a později i pro Dodge Charger, Plymouth Barracuda,

Plymouth Road Runner, Ford Mustang Boss 302, Shelby GT500KR, Oldsmobile 442, AMC AMX, AMC Javelin a Rebel „The Machine“, stejně jako pro Dodge SRT-10 Pickup. Ale ani zdaleka jsme nevyjmenovali všechny... V žádném případě nemůžeme opomenout jedno z nejspektakulárnějších vozidel Ameriky – Barracudu, známou pod přezdívkou „Hemi Under Glass“: naprosto mimořádný Plymouth, jehož Hemi V8 trůnil pod ohromným zadním



Mnoho Hurstových pák bylo dodáváno s oblíbenou bílou koulí nebo snímatelnou rukojetí tvaru T



V roce 1972 vyjel Hurst/Olds 442 dokonce jako jediný „Not OEM Pace Car“ v seriálu NASCAR. Vzniklo jen 499 kupé a 130 kabrioletů



„Hurst Hairy Olds“ byla obluda s dvěma V8 425 cu.l. (Toronado) včetně převodovek. Vznikla v roce 1966



S/S AMX vznikl ve spolupráci Hursta a AMC pro závody na čtvrtmíli

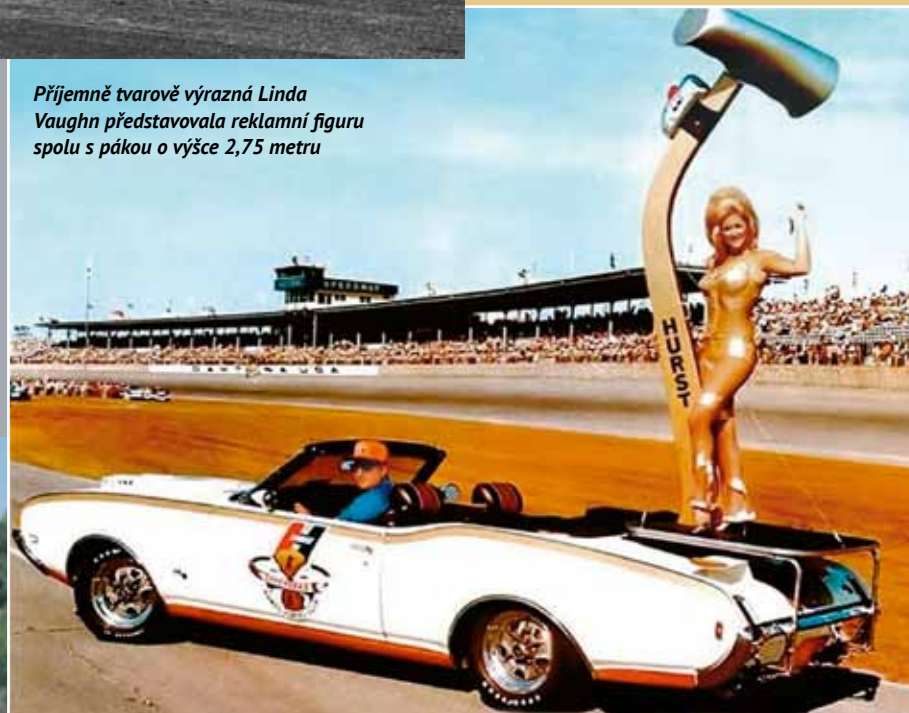
cingových speciálů Jackem „Dokem“ Watsonem instalovali dvojici obřích véosmiček 425 cu.i. původem z Oldsmobilu Toronado, a to včetně převodovek! Na každém konci Oldse jeden

agregát, k tomu jedna řadička, dva otáčkoměry, dvě sady měřáků teploty a tlaku oleje, a dokonce i dvojice plynových pedálů! Díky kompresorům 6-71-GMC, modifikovaným u Cragar Equipment (jeden ke každému motoru), vznikla bestie s výkonem 2.400 koní, ale zároveň dragsterová čtyřkolka, jejíž přední i zadní kola se po celé délce dragstripu zakusovala do asfal-



Hurst „Lightning Rods“ byla efektní soustava třech oddělených voličů

Přjemně tvarově výrazná Linda Vaughn představovala reklamní figuru spolu s pákou o výšce 2,75 metru



Až do 80. let se stavěly speciální limitované edice, například tento Oldsmobile Hurst/Olds 15th Anniversary (1983) s osmičkou 307 cu.i. a automatikou. Voliče „Lightning Rod“ byly samozřejmostí

tu a přinesla výsledný čas jedenácti sekund.

V roce 1972 se dokonce objevil Hurst/Olds 442 jako jediný oficiální „Not OEM“ Pace Car v závodním seriálu NASCAR (OEM = Original Equipment Manufacturer = výrobce doplňků, propagovaných jinou značkou).

Legendární a v nadami bohatě obdařená blondýna Linda Vaughn, známá také jako „Miss Hurst Golden Shifter“ (zároveň poslední „tajná zbraň“, která měla

zdržet italského závodníka – sukničkáře – před vjezdem na přístavní parkoviště ve filmu Gumball Rally) a samozřejmě americká královna krásy motorsportu, se počínaje NHRA Winternationals Pomona v roce 1966 pravidelně objevovala jako přitažlivá živá reklama firmy Hurst. Během show před samotným závodem se plavovlasá kráska předváděla na speciální plošině, upevněné na zavazadelník reklamního auta, a přitom se láskyplně vinula k obřím (výška 2,75 metru) páce Hurst Shifter, zpočátku vybavené bílou koulí a později známým „těčkem“.

Když už jsme zmínili proslavenou rukojeť tvaru T: ta se dala jednoduše našroubovat na závit. Další populární výrobek, „Pistol Grip“, měl dřevěné části rukojeti po obou stranách páky. Mimo to je George Hurst i objevitelem „Dual Gate“ či chcete-li „His'n'Her Shifter“: tohle zařízení využívá jednoduchého principu páky pro dvě kulisy – pro ženy a muže. Hlavní část se nacházela vlevo a měla obvyklou kulisu P-R-N-D-L, kdy řidič nastavil páku do polohy „Drive“ a nechal převodovku pracovat. Pravá



Hurst Dual Gate aneb „His'n'Her“ – dvě kulisy pro odlišný mužský a ženský způsob řízení

V roce 1970 přišel na trh zvláštní model Chrysleru 300 v typické kombinaci bílého a zlatého laku. Jmenoval se 300 Hurst a měl plastovou kapotu i víko zavazadelníku s integrovaným spojlerem



V roce 1969 vznikla dvojice AMC Hurst SC/Ramblerů se silnými V8 390 cu.i. a výkonem 315 koní. Označovaly se „Schéma A“ a „Schéma B“



V 70. letech sestrojil George Hurst záchranné nůžky „Jaws of Life“. V přepracované podobě se používají dodnes...



strana představovala plnohodnotnou kulisu mechanického řazení. Tehdy to byl vynikající reklamní tah, v dnešní duševně pochroumané Americe by výrobce nestačil čelit útokům ošklivých feministek...

V roce 1968 vstupuje Hurst na burzu cenných papírů, dva roky poté byl převzatý společností Sunbeam Products, výrobcem kuchyňských přístrojů. Tím se Hurst dostal z výlučně automotivní oblasti i k jiným výrobkům. Princip jeho „Jaws of Life“ je známý především hasičům a záchranářům – jedná se o světově proslulý hydraulický nástroj, který zachránil už tisíce životů. Začátkem 70. let pomáhal Hurst vybavit speciální záchranářský AMC Gremlin „Emergency Medical Service“, který se dostal i do Evropy a představil



V současnosti vznikají různé limitované edice s označením „Hurst“ na bázi Chrysleru 300...

se také v tehdejší Československu. U příležitosti patnáctiletého výročí přišel v roce 1983 na trh speciální model Hurst/Olds, vybavený véosmičkou

307 cu.i. a automatikou se zcela jedinečnou kulisou: zařízení se nazývalo „Lightning Rods“ a byly to vlastně tři samostatné páky. Hurstovou inspira-

ci se stalo řazení převodovky Lenco, používané svého času v dragracingu.. Celý systém Lightning Rods fungoval prakticky jako běžný volič automatiky s obyčejnou kulisou P-R-N-D a jednou pákou. Rozdíl spočíval ve dvou zbývajících pákách: pravou pákou se po stisknutí aretačního knoflíku na hlavici přepínalo mezi řazením 1-2, zatímco prostřední páka po uvolnění aretace umožňovala řadit 2-3. Případně mohl řidič jednoduše nastavit pákový volič na D nebo OD (OverDrive) a jet jako s běžnou automatikou. Vzato kolem a kolem nebyl systém Lightning Rods ničím jiným než modifikací předchozího Hurst Dual Gate.

Životní etapa George Hursta se uzavřela v roce 1986, rok poté byl celý podnik Sunbeam Products prodán firmě Mr. Gasket Company. Značku Hurst a její práva získal v roce 2007 výrobce řadičích pák B&M Racing and Performance Products. Ani tady se koloběh vlastníků nezastavil, dnes patří Hurst-Shifters do portfolia firmy Holley, známé svými karburátory. Paleta výrobků pro moderní muscle cars nezahrnuje jen světově proslulé řadičky, ale najdeme tu i výfuky, odpružení, koberečky a samozřejmě známá loga „Hurst Equipped“. V roce 2008 vznikla firma Hurst Performance Vehicles, zastřešující nové verze vozidel Hurst, například Hurst Camaro, Hurst Mustang nebo Chrysler 300C. Před dvěma roky se u příležitosti padesátin společnosti objevila limitovaná edice padesáti zlatě zbarvených Hurst Viperů.

More than 50 Years of High-Performance



Factory-Special Muscle Cars, Speed Parts & Legendary Race Cars



Foreword by Bill Campbell

Mark Fletcher & Richard Truesdell

HURST EQUIPPED

Mnoho podrobností o Georgi Hurstovi a jeho projektech najdete v knize „Hurst Equipped“, vydané spolupracovníkem německé redakce Richem Truesdellem. Publikace stojí 70 eur a objednáte si ji na adrese: richtruesdell@gmail.com

Tak až popadnete pravou rukou Pistol Grip, vzpomeňte na muže, který naučil Ameriku řadit tvrdě, rychle a nekompromisně.

Text: Thomas Frankenstein

Foto: Hurst Performance, RM Sotheby's, Mecum, FCA, archiv Překlad a adaptace: J.F.K.



...Chevroletu Camaro...



...a Fordu Mustang

K 50. výročí existence firmy uvedl Hurst na trh 50 exemplářů zvláštní edice Dodge Viper

