



BACK TO PREMIUM

Loňský zrušený ročník v podobě zářivého Non Official LCW ukázal sílu a odhodlání účastníků, kteří přijeli i přes mnoho překážek a k tomu za doslova šíleného počasí. Letošní opět ostrý start v lehce rozvolněném původním termínu měl ambice dostat se alespoň na úroveň Regularu, ale díky všem skvělým posádkám se odehrál návrat přímo na vysokooktanový Premium!

Kemp Merkur v Psohlávkách na jižní Moravě je geniální místo k pořádání akcí, jakou je Lucky Cruisers Weekend. Areál dokáže bez problémů pojmout dva tisíce amerických, disponuje jedenácti restauracemi a bary, prvotřídním sociálním zázemím a krásnými plážemi. Poloostrov mezi la-

gunami s výhledem na Pálavu přes Novomlýnskou údolní nádrž je přírodním bonusem, který ale vnímáte jen do doby, než se zaplní americkými. Pak už nikoho ani nepřekvapí, že ubytování je i přes svou velkou kapacitu vždy vyprodáno rok dopředu, prakticky pár dní po oznámení termínu

nového ročníku. Stejně tomu bylo i letos v době poznamenané covidovým šílenstvím a s ním spojenými nařizeními. Motto pořadatelů „Hlavně se z toho nepos...!“ padlo i tady na úrodnou půdu a někdy překvapivě účastníkům dávalo svobodu, na kterou už za ten rok skoro zapoměli.

ly v úterý v zakrytých přepravnících. Čtvrtek patřil očekávanému spuštění registrací, kdy na prvních 600 řidičů amerických čekal dárek: embosovaná Vanity license plate LCW 2021. Všichni, kdo si mysleli, že umí se svojí velkou americkou károu couvat, mohli své dovednosti vyzkoušet v soutěži Precise Reverse. Zalepení couvacích kamer a deaktivace čidel u novějších amerických bylo samozřejmostí. A věřte nevěřte, našlo se pár překvapivých, kdy z před-

pokládaných centimetrů vznikl půlmetr. V pátek se naplno představila nová sestava moderátorské dvojice s již známým Kamilem Honischem a novým Lukášem Strouhalem. Velkej mejdan s vůní benzínu a dobrého jídla mohl začít! V dnešním početném seznamu amerických srazů s podobným programem, americkou muzikou a burgerama se cení jakákoliv odlišnost, která tu kterou akci charakterizuje. Víkend šťastných křižníků je v tomto

LCW se letos opět vrátilo k prodlouženému čtyřdennímu formátu, ale americkými se to v kempu hemžilo už od pondělí. A tak ti úplně nejrychlejší návštěvníci mohli spatřit příjezd dvou tajných projektů od Mean Machine Garage, které dorazi-





spektrum ročníků i určení. Potkáte tu auta z 30.-40. let, ale nejčastějším ročníkem jsou 50. až 70. léta s množstvím křižníků, muscle cars, pickupů i trucků. Velké zastoupení mají běžné daily-drivery, mnohdy s obytnými přírůbky, parkující v odlehlejších koutech kempu. Potkat nejnovější Corvette C8 je u nás pořád spíše raritou. Na LCW jste mohli vidět hned čtyři kousky! A nouze není ani u doslovné rarity: to když třeba přiveze svoje vlastnoručně vyrobené auto Monty Machine, tvůrce předložského Buráka Tow Mater. Velké zastoupení mají jednostopé stroje Made in USA. K běžnějším Harleyům a Indiánům se letos přidal legendární Boss Hoss s vidlicovým osmiválcem, což se samozřejmě neobešlo bez nejvyššího pohárového ocenění.



směru průkopníkem, takže nejen, že při vjezdu na akci dostanete plechovou značku, ale můžete tady vyhrát auto, a nebo zajít na Swap Meet a koupit díly na svoji ameriku, popřípadě celou káru. O poslední zmiňované byli návštěvníci 12. ročníku bohužel ochuzeni. Díky covidu se letos přihlásilo jen mizivé množství prodejců, a tak se burza tentokrát nekonala.

vačních projektů. Na posledním plném ročníku to byl úchvatný pick-up „Howling Beauty“ a letos se dokonce představovaly projekty dva! V pátek pořadatelé stáhli plachtu z ultimativního restomodu Corvette C3 „Red Vixen“ a v sobotu se představil jeden z nejzajímavějších renovačních projektů všech dob: Shelby G.T.350H 1966 vyrobený v počtu pouhých 12 kusů! Bylo by zbytečné tu vyjmenovávat všechny body bohatého programu, ale jedním z nejočekávanějších byla soutěž o červený roadster Cadillac Allante. Několik tisíc natešených lidí si přálo svírat volant svého nového kabrioletu, ale výhercem může být

jenom jeden. A novým majitelem se stal ten, komu by to snad přál každý: nadšený petrolhead, který už pár měsíců přemýšlel o tom, že si konečně koupí americkou káru. LCW mu tento problém jednou pro vždy vyřešilo! A ti pozorní si všimli, že do Pasohlávek letos dorazily všechny dosud vyhrané ameriky: Chevy Camaro, Chrysler Sebring Convertible a Chevrolet Caprice. Složení amerik na LCW je tvořeno celým

Číslo z roku 2019 překonáno nebylo, ale 1.050 amerik a 220 motocyklů v covidové době je slušná účast. Přitom důvodů zůstat doma měli návštěvníci vícero. Počasí nad Pálavou se totiž tentokrát nesmílovalo a slunce s deštěm se vystřídal nesčetněkrát. Ohlášený sobotní silný vítr dal všem pořádně zabrat a podvečerní bouře vyzkoušela pevnost pódia i všech stanů. Návštěvníci ale rozhodně nebyli z cukru. Maďarská kapela „Johnny Cash & Rockabilly Show“ startovala těsně po větrné smršti, ale i tak bylo před pódium přes tisíc lidí! Maďarský Cashe měl velmi dobré reference a rozhodně nezklamal. Loňské ohodnocení „Band Of The Year Award“





v Jeffersonu v Texasu potvrdilo kvality kapely, která se na LCW přiřadila historicky k těm nejlepším. Zvláštní kapitolou každého LCW je catering, kterému je věnována velká pozornost. Od čtvrtka do neděle se snědly tuny žrádla a vypilo mnoho hektolitřů piva. Kdo ochutnal Pastrami Burger z Coucou foodtrucky nebo First Class z Airstream CircusBurgeru, tak určitě nelitoval. Největší pochvalu ale zaslouží Domča, Natty a Mártý a jejich mobilní Pizza&Crepes! Tenhle food trailer vonící domácí pizzou byl obležený od rána dlouho do noci od středy do neděle. A Domča s Natty k tomu rozdávaly krásný úsměvy.

A co je na LCW nejskvělejší? Jednoznačně lidé! Vyprávět by o tom mohl Paulie Novák a jeho Chevy Caprice, jehož kardan se v pátek odebral do věčných lovišť. Inzerát napsaný na papíře prosil všechny kolemjedoucí nadšence o pomoc. Ještě ten den mu jeden dobrák přivezl



požadovaný kříž a Paulie opět cruisoval. O super kamarádech může vyprávět i Honza Edison, který nechal stát svůj kabriolet Pontiac Catalina se staženou střechou a poté se vzdálil z kempu. Následná průtrž by mu udělala z Pontyho bazén, nebýt ovšem dvou kamarádů Jára Megera a Toma Bláhy, kteří i v tom největším lijáku a větru hrdinně drželi plachtu nad autem, než se Honza vrátil. Za tento obdivuhodný čin obdrželi pohár od moderátorů. A to jsou jen dva případy z mnohahektarového areálu plného lidí postižených stejným koníčkem. Tenhle víkend byl návrat do normálního světa a možná i proto si ho všichni užili na tisíc procent! Dejte si do kalendáře 9. až 12. června 2022.

Text: Slávek Peterka

Foto: Petr Bellinger, Radek Velinský, David Lukl, Caddy, Filip Radosta aj.

KATEGORIE	AUTO	ROČNÍK	REGISTR. Č.
BEST MODERN CAR	Chevrolet Corvette C8	2021	449
BEST SPORT CAR	Pontiac GTO	1966	733
BEST MUSCLE CAR	Mercury Cyclone	1969	202
BEST CONVERTIBLE	Chevrolet Corvette C1	1958	594
BEST STATION WAGON	Mercury Colony Park	329	
BEST TRUCK	Ford F3	1952	213
BEST OFF ROAD	Ram 3500	2014	458
BEST VAN	GMC Safari	1996	231
BEST HOT ROD	Studebaker	1928	567
BEST KUSTOM	Chevrolet pick-up 3100	1953	767
BEST RESTOMOD	Chevrolet Nova 434	1972	496
BEST LOW COST VEHICLE	Buick Skylark	1989	830
BEST AMERICAN BIKE	Boss Hoss	2000	339
BEST REDNECK CAR	Chevrolet El Camino	1959	32
BEST SWAP MEET CAR	Ford Mustang	1970	661
SPECIAL PRICE	Chevrolet Corvette C3 „Red Vixen“		
SPECIAL PRICE	Dodge Challenger	1970	197
SPECIAL PRICE	Ford Grand Torino	1972	605
SPECIAL PRICE	International Load Star	1967	240
SPECIAL PRICE	International Harvester Farmall	1948	243
SPECIAL PRICE	Ford Thunderbird	2003	557
SPECIAL PRICE	Buick Special Coupe Riviera	1956	93
SPECIAL PRICE	Shelby G.T.350	1969	126
SPECIAL PRICE	Cadillac Sedan De Ville	1959	187
BEST 80s & 90s CAR	Chevrolet Camaro	1983	84
BEST 70s CAR	Dodge Charger	1972	599
BEST 60s CAR	Dodge Charger	1969	771
BEST 50s CAR	Dodge Royal	1959	572
MODERATOR PRICE	Zachránci Pontiacu před deštěm		
BEST OF BEST	Shelby G.T.350H	1966	82

OCENĚNÁ AUTA



VIDEO HL

