



HLAVNĚ SE Z TOHO
NEPOS...!



Loňský rok nebyl pro pořadatele amerických srazů příznivý. Mnoho akcí muselo být přesunuto a nakonec stejně zrušeno. Covidová opatření si vybrala svou daň, a tak nezbylo než rovnou plánovat další sezónu. Jenže...

Jak se na jaře ukázalo, čínská chřipka se nehodlá tak lehce vzdát a za vydatné politické podpory se jí „daří“ i v dobách, kdy všichni doufají v rozvolnění a normální život. Souvislosti této „pandemie“ tu ale netřeba rozebírat. Nicméně to opět znamenalo přesouvání a rušení ter-

mínů napříč celým kalendářem srazů amerik. Dotklo se to i dubnového datumu Prvního jarního bubláni, které muselo být přesunuto na 5. června. Ani v tomto termínu se ale žádné velké rozvolnění nekonalo a plánování jakékoliv akce provázely velké nejistoty. Ještě týden před srazem se intenzivně jednalo o tom, jestli akci přece nezrušit. Ale jak se říká: „Kdo se bojí, nesmí do lesa“, a tak se pořadatelé jízvicekého bubláni rozhodli zriskovat a s heslem: „Hlavně se z toho nepos...!“ akci přesto uspořá-

dali. Nutno říct, že ohlasy byly obrovské! Příjezd na Bubláni byl odměnou za odvahu. Vstup i vjezd na akci probíhal bez omezení a na osobní odpovědnost každého... Akce startovala oficiálně již v pátek 4. června, ale pro několik desítek skalních nadšenců začala už o další den dříve. Ze čtvrtěčních příjezdů se stala tradice, ale ještě dosud nikdy se neukázalo tolik amerik a z nich dokonce tolik zajímavých kousků. Potěšením byl i dlouho do noci fungující catering.

Páteční ráno a dopoledne na Jízvicí je něco, co prostě chcete zažít! Relativní klid lesního areálu je přerušován občasným příjezdem bublájících korábů posádek, které se vybodly na pracovní proces a rozhodly se prodloužit si víkend. Hlavní náplní všech zúčastněných jsou debaty nad otevřenými kapotami, vítání se s kamarády a známými, popíjení, a letos i užívání si svobody, která všem celý rok tolik scházela. Ani tentokrát nechyběl již tradiční příjezd některého z amerických automobilových dědečků Pavla Janouše, provozovatele nejkrásnějšího muzea veteránů. Z kontejneru ten den vyložený Lincoln model L „Judkins“ z roku 1931 se dokonce podařilo i nastartovat! A tak ze stroje, který po dlouhých letech znovu ožil, měl nebývalou radost nejen jeho majitel. Tradiční páteční večer s oblíbeným pro-

mítáním filmů ze starších srazů se letos nekonal. Nahradila ho velmi zajímavá a poučná beseda s odborníkem na automobilová maziva. Jednalo se o názornou zkoušku záděru na speciální zku-

šební stoličce v závislosti na typu oleje, tlaku a přítomnosti různých aditiv. Aby byl proces zkoušek věrohodný, ujal se pořadatel testu Jirka Kalousek sběru olejů od účastníků srazu. Náhodně



VIDEO HL



z nichž jeden dorazil až z Ameriky. Ano, zní to neskutečně, ale David „Hrouš“ Hora přijel na svůj oblíbený sraz ze Států. Přestože letošní Bublání netrhlo početní rekordy, a dorazilo něco málo přes 300 amerik, bylo v horní části před hotelem slušně překřížkováno. Stala se totiž zajímavá věc, kdy účastníci vytáhli ty nejkrásnější káry, zatímco „běžné“ ameriky, kterých jezdí na Jizbici dobrá polovina, letos dorazily ve výrazně oslabeném počtu. Hodnotící porota tak měla spoustu příjemné práce a jako Best of Best vybrala fantastický Ford



členem klubu Markem Mandíkem, tak putoval zaručeně ke správnému majiteli. Sobotní odpoledne patřilo už tradičně spanilé jízdě do Zruče nad Sázavou, kde se letos sešlo nebývalé množství akčně vyhladovělých domorodých návštěvníků. Ameriky na dvě hodiny zaplnily celé Horní náměstí a svým zvukem rozvibrovaly okolí. Letošní Jizbice měla jedinečnou atmosféru a nebylo to jen „covidovým“ vyhladověním! Na shledanou při Bublání v roce 2022!

Web pořádajícího klubu:
www.americancars.cz
Web akce:
www.V8bublani.cz

OCENĚNÁ AVTA

BEST OF BEST	FORD FAIRLANE SKYLINER 1958 (53)
BEST OLD CAR	PONTIAC SILVER STREAK 1950 (50)
BEST CLASSIC CAR	CADILLAC 60 SPECIAL FLEETWOOD 1959 (62)
BEST MUSCLE CAR	FORD SHELBY GT350 1969 (49)
BEST CAMARO	CHEVROLET CAMARO 1971 (90)
BEST FIREBIRD	PONTIAC FIREBIRD TRANS AM K.I.T.T.
BEST NEW MUSTANG	FORD SHELBY GT500 2020 (57)
BEST OLD MUSTANG	FORD MUSTANG 1965 (16)
BEST CORVETTE	CHEVROLET CORVETTE C4 1986 (51)
BEST VAN	FORD ECONOLINE 1986 (37)
BEST TRUCK	FORD F-250 RANGER 1979 (91)
BEST JEEP	JEEP COMANCHE 1989 (19)
BEST DAILY CAR RWD	CHEVROLET CAPRICE 1991 (97)
BEST DAILY CAR FWD	OLDSMOBILE CUTLASS SUPREME 1989 (27)
BEST RESTOMOD	CHEVROLET 3100 1953 (44)
BEST LOW COST VEHICLE	MERCURY MARQUIS 1994 (41)
BEST REDNECK CAR	CHEVROLET SUBURBAN LIMO 1986
SPECIÁLNÍ CENA	CHEVROLET C60 WRECKER 1974 (80)
SPECIÁLNÍ CENA	DODGE CHARGER SHELBY 1986 (68)
SPECIÁLNÍ CENA	FREIGHTLINER TRUCK (294)

Fairlane Skyliner 1958 se střechem retractable, po celkové precizní renovaci. Ručně vyřezávaný pohár, vyrobený opět

Text: Slávek Peterka
Foto: Petr Bellinger

vybraní šoféři rádi podstoupili vzorky svých olejů, které vozí v zavazadelníku. Zkouška dopadla mimo očekávání většiny zúčastněných, kdy se ukázalo, že dražší olej nemusí vždy znamenat nejlepší, ba naopak. Přítomnost suplementu Metaltec-1 pak ukázala, že i běžný olej lze proměnit v supermazivo. V sobotu ráno to v areálu vypadalo, jako by žádný covid nikdy nebyl, není a už nikdy nebude! Klidný areál s lesním ozónem vystřídal bublání amerik a všudypřítomná vůně spáleného i nespáleného benzínu. K tomu samozřejmě vábíva vůně hamburgerů, pizy a steaků, kterou letos neočekávaně doplňoval závan borovicového pylu. Všudypřítomnost úchvatných korábů, krásných dam a pohodové atmosféry

daly lehce zapomenout na všechny starosti, problémy a omezení, tam za lesem, v civilizaci...

A tak jste mohli spatřit piknikující páry na břehu rybníčka, uslyšet kuňkající žaby a do toho zpěv skupinky kamarádů,



VIDEO



FOTO