

# Finally fantastic



Všechno začalo už v roce 2012, když si Marvin, který tou dobou žil a pracoval v USA, udělal výlet do své domoviny v Kolíně nad Rýnem. Krátce předtím pověřil jednu firmu ve Státech, aby pro něj vyhledala nějaký zachovalý Jeep Commando, v ideálním případě exemplář s ceněnou přídí „Bullnose“. Marvin vzpomíná: „Majitel zajel na prohlídku jednoho auta a zhodnotil ho jako solidní základ pro můj projekt. Sice nemělo ani ten slavný Bullnose, ale konverze na předek z předchozího modelu je nakonec relativně jednoduchá, takže proč ne.“ Až když se Marvin vrátil do USA a uviděl Jeep na vlastní oči, bylo mu jasné, že samozvaný odborník byl ve skutečnosti zelenáč: „Podlaha zflíkovávaná z laminátu a pod ní samá rez.“ Auto potom – vcelku logicky – putovalo do jiných rukou, jejichž péčí a šikovností se měly Marvinovy dalekosáhlé plány uskutečnit. „Jeden známý, co vedl



Nezničitelné: Tuhé nápravy Dana 60 jsou vyhlášené svou odolností

Chcete vidět více? Stačí do vyhledávání na YouTube nebo Instagramu zadat „JeepsterMcJeepFace“

Tenhle Jeepster je legální i v běžném provozu, ale jak nejčastěji to půjde, bude se pohybovat po offroadových parcích



Zapadnutí? Se mnou nehrozí. V nouzi se Jeepster nechá vysvobodit navijákem

## Extrémní přestavba, extrémní průchodnost terénem: Jeep Jeepster Commando 1973

Jsou věci, které potřebují čas, aby dozrály. Jako třeba whiskey. Jiné věci potřebují čas, protože zasahují Murphyho zákony a co se může pokazit, to se taky pokazí. Což je i případ Marvina Stammela a jeho Jeepa snů, který se ukázal teprve po dlouhé fázi trápení, zapříčiněném různými rádobyprofíky a jejich falešnými sliby.



Jeden z mála sériových dílů...







100% funkčnost, 0% nesmysly: kokpit Jeepsteru je vybaven do tvrdého terénu



Důmyslná konstrukce přední nápravy s extrémní průchodností terémem



Yeah, a pod kapotou je Hemi! V tomto případě s objemem 370 cu.i. a výkonem 425 koní

firmu na Jeepy v Atlantě, rovnou souhlasil, že zamýšlenou přestavbu uskuteční. "Vůz tam rozebrali na prvotní díly. „Bohužel zejména ty, které v daném stádiu vůbec nebyly zapotřebí,“ potřásá smutně hlavou Marvin. Projekt se přirozeně zasekl. Bohužel na tak dlouho, až onen „známý“ jednoho krásného dne prostě zavřel krám.

Dílna číslo tři sídlila na Floridě. „Vyznamenala“ se tím, že se její majitel – kvůli jakýmsi osobním problémům – během dvanácti měsíců Jeepu ani jedinkrát nedotknul. Světlo na konci tunelu zazářilo roku 2015: na Unlimited Off-Road

Na cestě po legendární Moab Trail v Utahu

Show & Expo v Louisville v Kentucky, kterou organizovala Marvinova firma, se Marvin seznámil s Chadem McDondalem z Green Country Off-Road (GCO). „Firma Green Country Off-Road se specializovala na extrémní přestavby Jeepů a zdála se mi konečně na tento job zralá.“ Ještě rozebraný Jeep rychle zamířil na přívěs, aby ho o 20 hodin jízdy později vyskládali ve Vinitě v Oklahomě. „Nakonec jsem tam s týmem GCO strávil další dva dny, abychom si o všem v klidu popovídali a vyladili plány,“ vypráví Marvin.

Nejprve bylo zapotřebí napravit škody a zbavit se fingovaných konstrukcí z dílny číslo jedna. Následně chlapi z GCO začali přestavovat auto podle Marvinových konstrukčních plánů. Povedlo se to za 15 měsíců – a jak! Od kompletně upravené karosérie přes motor Hemi a nápravy Dana až po extrémní offroadové zavěšení s tlumiči Fox a ráfky s beadlockem.

Zrodil se Jeep, který dělá čest slavné značce a dostává pověsti nepřemožitelného dobyvatele terénu.

Nejraději ze všeho s ním Marvin obráží různé offroadové akce. V roce 2017 se například zúčastnil týdenní rajzy po offroadových parcích v několika amerických státech pod názvem „Week o' Wheeling“. A co na jeho káru říká komunita kolem Jeepů? „Ohlasy ze scény mám jasně pozitivní,“ raduje se Marvin. Auto už také plnilo roli čestného hosta na různých veletržních stáncích nebo večírcích. Není divu, tenhle Jeep je prostě fantastický – konečně, nutno dodat.

Text: Bernd Bartels

Foto: Marvin Stammel, Zero to 60 Media

Překlad: Ivo Pajorek

Adaptace: Petr Bellinger

## JEEP JEEPTER COMMANDO 1973 RESTOMOD

**Koncepcce:** motor vpředu podél, pohon všech kol \* **Karosérie:** ocelová rámová, dvoumístný terénní speciál \* **Motor:** benzinový V8-OHV Hemi z Challengeru SRT8, 370 cu.i., 6.059 cm<sup>3</sup>, 425 koní, kustomový výfuk \* **Převodovka & rozvodovka:** čtyřstupňová automatická převodovka 545 RFE (zesílená z Dodge Ram), volič Lokar, e-locker Yukon, rozdělovací převodovka Atlas 400, hnací hřídele Tom Woods \* **Přední náprava:** tuhá náprava Dana 60, tříbodové zavěšení, 14" tlumiče Fox, 2" tlumicí dorazy, odpojitelné stabilizátory Off-Road Only, posilovač řízení PSC \* **Zadní náprava:** tuhá náprava Dana 60, čtyřbodové zavěšení, 14" tlumiče Fox, 2" tlumicí dorazy, odpojitelné stabilizátory Off-Road Only \* **Brzdy:** kotoučové brzdy na všech kolech \* **Kola:** ATX Slab Beadlock, 10x20" s pneumatikami Baja T/A KR2 (Red Label) o rozměru 42x13,50-20 \* **Úpravy exteriéru:** prodloužený rám Jeep TJ („dove tailed“), kustomové blatníky a rozšiřující díly, kustomová přepážka mezi motorovým prostorem a kabinou, kustomová klec, prodloužená kapota motoru, kustomové nárazníky a „rock sliders“, kustomový kryt pod motor, „rock bouncer“, kustomový kryt pod čelním oknem, kustomová zadní světlá, kustomový úchyt zvedáku, světelná rampa KC HiLites Pro6, světlomety KC HiLites, bodovky a světla Off-Road Only, podvozková světlá a interiérové osvětlení, naviják Warn Zeon, lano Custom Splice, zvedák HiLift, lakování v kombinaci matně červené, matně černé a matně zlaté \* **Úpravy interiéru:** kustomová přístrojová deska a středová konzola, kustomové obložení a výztuže dveří, panel přepínačů Spod HD, sedadla PRP, chladicí box Black Forest Gear, přístroje Autometer

Po dlouhé anabázi dospěla přestavba do cíle: Marvin a jeho Jeepster

