



**Jack Roush Edition: šedesát ultimativních Mustangů nabitých závodním potenciálem pro americký trh, deset pro zbytek světa, a jeden z nich postavený v Čechách teď přímo před vámi!**



*Posez a výhled se od sériového Mustangu GT příliš neliší. Bonusem je alcantarový potah volantu s červeným proužkem v zorném poli*



*Podpisy Jacka Roushe najdete na několika místech exteriéru i interiéru. Nechybí ani na opěradlech exkluzivních sportovních sedáček*



*Supercharger Roush Phase3 proměnil už tak plnokrevný osmiválec v ultimativní strojovnu disponující výkonem 775 koní a točivým momentem 910 Nm!*

# Jackív Arrogate



Vy, kteří sledujete scénu v USA, máte jistě na mušce i největší a nejznámější automotive akci SEMA Show, která se každoročně koná v Las Vegas. Těm pozornějším pak určitě neušlo, že při posledním skutečném ročníku 2019 (loňský ročník proběhl kvůli covidu pouze online), byl odhalen jeden z nejzajímavějších stangů všech dob: Jack Roush Edition Ford Mustang. Sám Jack Roush Jr. po stažení plachty z dosud nejexkluzivnějšího Roushe představil objekt novinářům. Měli jsme to štěstí a prostřednictvím našeho redaktora Ondry jsme byli přímo u toho. You Want It! I přes obrovské množství představovaných vozů byl Jack Roush Edition na SEMA Show výrazným počinem a stánek Roush Performance ve stálém obležení. Všechno to začalo už dávno, v roce 1970, když motorářský inženýr Jack Roush Sr.



*V boční siluete vyniknou nepřehlédnutelná kovaná dvacetipalcová kola Roush opracovaná diamantem*



# Jackiv Arrogate



*Zatraceně nízko a ještě k tomu zamračeně: Jack Roush Edition sedí na nižších pružinách, škleb grillo ozvláštňuje nápis ROUSH ve spodním vstupu*



*Je líbo oblak ze spálené gumy? Ultimativní Jack Roush Edition Mustang se už po pár vteřinách kompletně halí do štiplavého kouře...*

republice. Samozřejmě pro toho, kdo zná Honzu Starostu a ambice jeho "malého" fordího impéria v pražských Letňanech, už to zase tak nereálně nezní. Základem Jack Roushe Edition Mustangu je nový tovární Ford Mustang GT s atmosferickým pětilitrem Coyote třetí generace o výkonu 460 koní. K přestavbě na JRE je potřeba tolik věcí, že krabice od nich po vybalení zabraly půlku haly.

To, že na každém i sebemenším kousku kartonu je natištěné logo Roush Performance, není třeba dodávat. K tomu, aby se z hodného a nesmělého hochy stal divoký a respect vzbuzující rebel, je potřeba nejen prvotřídní vybavení, ale také mnohaleté zkušenosti a spolehlivé firemní zázení. To všechno je v Unitestě samozřejmostí, takže po třech měsících práce byl Jack Roush Edition



*V prostoru před spolujezdcem je umístěn signovaný štítek s pořadovým číslem vozu*

spolu s Wayne Gappem založili vlastní závodní tým a během následujících let vyhráli několik dragsterových šampionátů. Šest let poté Jack Roush zakládá firmu Roush Performance Engineering ve snaze zúročit dosavadní jezdecké úspěchy obchodně. Po divokých osmdesátých letech a desítkách až stovkách vítězství v silničních soutěžích a dokonce i deseti vyhraných závodech 24 Hours of Daytona udělal Roush svůj nejzásadnější krok a vstoupil do světa závodů NASCAR. Dnes téměř osmdesátiletý Jack Roush ve svém typickém klobouku je žijící legendou motoristického sportu. Je právem považován za jedno-

ho z neúspěšnějších vlastníků závodního týmu na světě. Jack Roush je sám osminásobným šampionem NASCAR a jeho tým má za sebou neuvěřitelných 325 vítězství v závodech NASCAR. Zakladatel Roush Fenway Racing je známý tím, že dal šanci mnoha mladým jezdcům zprvu neznámých jmen. Určitě nejen proto byl Jack Roush v roce 2019 uveden do Síně slávy NASCAR. Roush současně po většinu své kariéry vyvíjel a prodával díly na závodní Fordy a samozřejmě je také stavěl. Současné portfolium Roush Performance v počtu šesti pickupů Ford a tří Mustangů je dlouholetým vyvrcholením Jackova celoživotního díla. Na jeho pomyslné špičce stojí úzce limitovaný Jack Roush

*Jack Roush Mustang má všechno co potřebuje: 775 koní a manuální převodovku!*



Edition Mustang, jako pocta zakladateli firmy.

Z výletu do historie závodění, podnikání a života Jacka Roushe se přesuneme k nám domů. Stejně tak, jako znají daleko za velkou louží majitelé a fanoušci Fordů úpravce Shelby, Roush, RTR nebo Saleen, u nás v naší malé zemičce se fordí nadšenci obracejí na firmu Unitesta (Mustangevolution), která má jako jediná v Evropě oficiální zastoupení Roush Performance. Ano, přiihořívá... Jeden z deseti Mustangů Jack Roush Edition, který je určen pro zbytek světa mimo USA, postavila pražská Unitesta. Vůz s pořadovým číslem 70 je posledním z neamerické desítky a je tak trochu zázrak, že vznikl právě v České

*Funkční extractory v kapotě i blatnicích odvětrávají motorový prostor*



*Po vypnutí všech systémů umí Jack Roush jezdit dvěma napřed kdykoliv a na požádání. Pískot pneumatik doplňuje kvílení kompresoru*



# Jackiv Arrogate



Interiéru dominují exkluzivní sportovní sedačky potažené kombinací kůže a alcantary s červeným kontrastním prošíváním



Výklopné pouzdro se sadou nástrojů je praktické a chytré řešení, ale vsadíme se, že majitel jej nikdy nepoužije!



Štítky Powered by Roush s pořadovým číslem a údaji o staviteli najdete v motorovém prostoru



Aktivní elektricky stavitelné křídlo z uhlíkových vláken je výhradní specialitou Jack Roush Edition Mustangu



V centrální části palubní desky jsou dva nejdůležitější přístroje: tlakoměr oleje a ukazatel plnicího tlaku kompresoru

Ford Mustang hotový. Je fascinující sedět v autě, které se vlastně narodilo hned dvakrát za sebou! JRE představuje totální individualitu, stejné auto jako vy, může řídit pouze dalších 69 lidí na světě! A nakolik je JRE odlišný od původního GT? Mohutný supercharger Roush Phase3 proměnil už tak plnokrevný osmiválec v ultimativní strojnou disponující výkonem 775 koní a točivým momentem 910 Nm! Přídavné chlazení vody i oleje zaručuje bezpečné fungování motoru i při maximálním výkonu. Fascinující sound má na svědomí aktivní výfukový sys-

tém, jehož čtyři stupně touring, sport, track a custom lze přepínat kruhovým voličem vpravo vedle řadicí páky. Ta je opatřena heritage bílou koulí a ovládá šestistupňový manuál, který také dostal přídavné chlazení. Powertrain Cooling Package se týká i samosvorného diferenciálu, který má dokonce chladič podporovaný ventilátorem. Sériové adaptivní tlumiče MagneRide mají nyní kalibraci Roush. Drsnější jsou i šestipístkové třmeny Brembo na všech kolech a kovaná diamantem opracovaná 20" kola Roush. Specialitou určenou pouze JRE je aktivní, elektricky stavitelné karbonové křídlo na zadním víku, které v extrému umí vytvořit až dvaapůlnásobný přítlak. Samostatnou kapitolou jsou pak Aero Body Kit a Signature Package exteriéru plus speciální emblémy JRE. Jack Roush Edition je

jako stvořený pro radost ze zrychlení, při zadupnutí pedálu vás katapultuje z nuly na stovku za méně než 3,5 vteřiny a čtvrtmíli umí za 10,7 s! Říká se mu Zabiják Hellcatů a svými parametry je skutečným nepřítelem Pekelné kočky. Nicméně kdo z koho se ukáže až na dragstripu v závodě na čtvrtmíli nebo na okruhu. Samozřejmě se nejvíce nabízí jízdní srovnání s tovární Shelby GT500, ale na to si budeme muset počkat. Jack Roush Edition má o pár koní vyšší výkon, ale je také dražší než GT500. Cena 2.990.000 Kč bez DPH může leckomu vyrazit dech, ale jde o součet za nový Mustang GT plus Jack Roush Edition přestavbový paket a spoustu hodin ruční práce. Koneckonců jenom tzv. Gas Guzzler Tax (daň za vysokou spotřebu nebo-li ekologická daň) dělá 2.100 dolarů!

A co je na Jacku Roushovi nejzajímavější? Jestli čekáte parametry výkonu nebo podvozku či míru exkluzivity, budete zklamáni. Nejzajímavější na celém projektu je míra zachování mustangových component ve smyslu pokory k jejich výdrži při tak výrazném navýšení výkonu. Samozřejmě jde hlavně o motor a převodovku, v případě šestistupňového manuálu Getrag to platí dvojnásob. Není pochyb o tom, že vzhledem k ome-

zenému počtu vyrobených kusů bude Jack Roush Edition vzácnější než Shelby GT500. A tak to má být, Jack Roush není pro každého. Už jenom jeho cena dělá mezi potenciálními zájemci slušnou selekci. V době redakční uzávěrky byl nejexkluzivnější Roush stále volný. Naším přáním je, aby zůstal v ČR! Tak kdo z vás bude tím šťastlivcem?

Text: Petr Bellinger

Fotografie: Unitesta, Roush Performance

## JACK ROUSH EDITION FORD MUSTANG 2020 (NO 70)

**Koncepce:** motor vpředu podél, pohon zadních kol \* **Karosérie:** ocelová samonosná s hliníkovými díly (kapota motoru, přední blatníky), dvoudveřové 2+2 kupé fastback \* **Motor:** benzínový, kompresorem přeplňovaný V8-DOHC Ti-VCT Coyote 3gen, 307,2 cu.i., 5.038 cm<sup>3</sup>, 775 koní, 910 Nm, hliníkový blok i hlavy válců, vrtání 93 mm, zdvih 92,7 mm, kompresní poměr 12:1, proměnlivé časování ventilů, zdvojené vstřikování paliva „dual-fuel“ (kombinace přímého vysokotlakého a nepřímého portového), supercharger Roush Phase 3, přídavný chladič motorového oleje, nerezový aktivní výfukový systém s H-pipe (ovládání kruhovým voličem na středovém panelu) \* **Převodovka & rozvodovka:** šestistupňová manuální převodovka Getrag s přídavným chladičem, samosvorný diferenciál Torsen s přídavným chladičem a ventilátorem \* **Přední náprava:** nezávislé zavěšení kol na vzpěrách McPherson, nižší vinuté pružiny, adaptivní tlumiče MagneRide s kalibrací Roush, zesílený příčný stabilizátor \* **Zadní náprava:** nezávislé víceprvkové zavěšení, nižší vinuté pružiny, adaptivní tlumiče MagneRide s kalibrací Roush, zesílený příčný stabilizátor \* **Brzdy:** kotoučové s vnitřní ventilací, šestipístkové Brembo na všech kolech \* **Kola:** kovaná ráfky Roush z lehkých slitin opracované diamantem o rozměrech 10,5 x 20" \* **Pneumatiky:** Continental SportContact 6 o rozměru 275/35 ZR20 XL 102Y \* **Exteriér:** přední splitter Roush, zadní aktivní aerodynamické křídlo z uhlíkových vláken, R6 Aero Body Kit, extractory v kapotě a blatnicích, polepy a emblémy Jack Roush, Signature Package, odstín laku Rapid Red Metallic \* **Interiér:** Jack Roush Edition Track Package, exkluzivní sedadla v kombinaci kůže a alcantary, závodní volant, kovové pedály, heritage bílá koule řadicí páky, projekce loga Roush při otevření dveří \* **Extra:** certifikát pravosti, sada nástrojů (Jack Pack Track Box), prémiová krycí plachta, Roush klíčenky \* **Jízdní výkony:** 0–60 mph (0–96 km/h) za 3,4 s, ¼ míle za 10,7 s \* **Palivový požadavek:** 100 oktanový benzín \* Cena: 2.990.000 Kč bez DPH