



NOVÁ ENERGIE ve starém balení

Stále nám chodí do redakce spousta dotazů, zda-li máme nějaké osobní zkušenosti s montáží alternátorů s vizáží dynama. Tento trend je v zámoří celkem běžný. Uživatel veteránu z padesátých či první dekády šedesátých let může využít výtoku moderní techniky a vyměnit své staré „zadýchané“ dynamo za moderní alternátor s retro lookem.

Text a foto: Darek Haumer

1



Po rozbalení krabice na vás dýchne trocha nostalgie. Bohužel některé typy alternátorů nemají výstup na kontrolku nabíjení, což představuje trochu problém. Výrobce počítá s tím, že staré auto mělo v palubní desce místo kontrolky klasický analogový ručičkový ukazatel. Přinášíme vám tedy návod, jak s trochou šikovnosti můžete z alternátoru vyvést kabel k palubní kontrolce.



Uvolníte zajišťovací šrouby, povolíte vodič vedoucí k regulátoru a demontujete část těla alternátoru...



Povolíme šrouby pod vrtulí chlazení...



Ten nás momentálně nebude zajímat...



...které slouží pouze jako „šměčko“ na lidi. Jedná se pouze o prodloužení obalu, aby alternátor připomínal svým vzhledem dynamo.



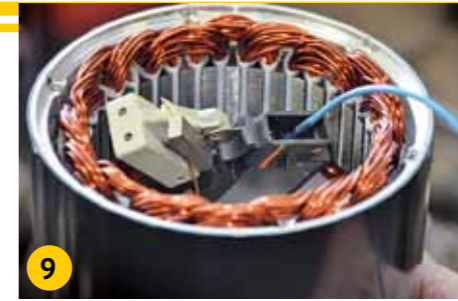
...a opatrně vysuneme rotor z obalu.



...poněvadž naším objektem zájmu je obal se statorem.



Povolíme šroub a odletujeme regulátor, abychom se dostali k jeho kontaktům.



Na prostřední ze tří malých konektorů připevníme vodič, který posléze vyvedeme vně alternátoru.



Regulátor vrátíme zpět, opatrně zasuneme uhlíky a zajistíme je proti vytažení. Zajištění provede drátem nebo třeba tenkým imbusovým klíčem, který zasunete z druhé strany alternátoru do viditelných děr na uhlíku jeho držáku.



Rotor zasuneme opatrně zpět do obalu.



Až rotor dotáhneme upevňovacími šrouby k obalu, tak...



...můžeme vytáhnout drát nebo imbusový klíč k uvolnění uhlíku.



Do obalu alternátoru navrtáme otvor.



Tento obal namontujeme zpátky na alternátor a připojíme zpět měděný vodič.



Upravíme délku vodiče, který jsme připojili k regulátoru, a jeho konec opatrně očkem.



Očkem prostrčíme šroub a ten připevníme přes podložky a těsnění k obalu alternátoru. Tady pozor! Šroub se musí vymezit a odizolovat od obalu!



Pohled na dílo z vnitřní...



...a vnější strany. K tomuto novému šroubu přivedeme vodič z palubní desky od kontrolky dobíjení.



„Šměčkový“ obal namontujeme zpět.



Funkčnost jsme vyzkoušeli na zkušební stoličce.



Dobíjení funguje. A že se nejedná o dynamo, není vůbec k pozhledání.