



NEÚNAVNÝ DŘÍČ

Ford F-150: ještě produktivnější a užitečnější nástroj pro práci i volný čas...

Takže s čím přichází Ford tentokrát? Na první pohled se jednadvacítká od předchůdce až tolik neliší, přesto má díky aktivnímu spojleru, clonám na masce chladiče a vyladěné geometrii kabiny a zadního čela o tři procenta lepší aerodynamiku. Optické změny jsou opravdu spíše kosmetické, ale proč vlastně vrtat do něčeho, co

Uvedení nového modelového ročníku nejúspěšnějšího light-trucku, zvláště když se jedná o novou generaci jako letos, je vždy příležitostí k menší oslavě. Necelý milion prodaných kousků ročně a historie sahající až do raných poválečných let svým způsobem zavazuje výrobce k neustálému pokroku...

funguje víc než dobře? V akci tedy zůstává rám z uzavřených profilů i karosérie z hliníku, splňujícího armádní specifikace. Povytažení větších kol z podběhů o dva centimetry a zvýšení předních blatníků přesto propůjčuje vozu o něco masivnější vzezření. Znalci si pak jistě povšimnou přepracovaných předních světlometů a dalších spíše detailů. Také interiér si zachovává osvědčené rozvržení, nová generace ale nabízí kvalitnější materiály, více barevných kombinací, a především nejnovější palubní technologie: nový infozábranní systém SYNC 4. generace s konektivitou

Silný pomocník na stavbě: nová ef-stopadesátka uveze tunu a utáhne téměř 5,5 tuny!



Ovládání a výstupy integrované elektrocentrály (až 7,2 kW) jsou umístěny na praktickém místě uvnitř korbey

Apple CarPlay a Android Auto, komunikující volitelně přes 12palcovou dotykovou obrazovku, jejímž zabudováním Ford vyrovnal náskok konkurenčního Ramu. Potěší aktualizace softwaru na dálku, možnost dálkového ovládnutí klimatizace, lokalizace i startování či zamykání a odemknutí vozu. Velmi praktický je plochý pracovní prostor, který vznikne nad středovým tunelem po sklopení řadičky desetistupňového automatu. Vyšší úroveň výbavy kromě toho nabídnou i sedadla sklopná téměř do 180 stupňů pro pohodlnou relaxaci po náročném směně. Výrobce také vyslechl stížnosti zákazníků a zvětšil mezery za madly dveří, aby s nimi bylo možné snáze manipulovat v rukavicích. I takové detaily se počítají. Přibyly další úložné prostory, například uzamykatelná přihrádka pod zadními sedadly, a třešničkou na dortu pro patrioty je americká vlajka vyleptaná po obou stranách palubní desky, která připomíná, že truck je stoprocentně americký a stále se vyrábí v Michiganu a v Kansasu, a ne někde v Číně. Po koronavirové epidemii bude čas vrátit se do práce a Ford se snaží řemeslníkům, rančérům i dalším tradičním uživatelům nejprodávanějšího nákladáčku nelehkou situaci usnadnit několika zajímavými vymoženostmi. Například zadní čelo skýtá po sklopení praktické úchyty pro svěrky a nejrůznější držáky včetně stojánku pro tablet. Zásadnější novinkou je ale „generátor“. Elektrické zásuvky se na palubách automobilů objevují už delší dobu, Ford však



Spolehlivý pracant i kámoš na víkendovou zábavu - nový Ford F-150 má všechny předpoklady vám zpříjemnit život v každé situaci



Architektura palubní desky navazuje na předchozí model. Nově je k dispozici infozábranní systém SYNC 4. generace s dvakrát rychlejším procesorem a možností víceokenného zobrazování

povýšil tuto funkci na novou úroveň se systémem Pro Power. Průzkumy trhu ukázaly, že spousta zákazníků často převáží na korbě benzinový generátor a vlastně tak musí tankovat dvakrát. Proč tedy lépe nevyužít schopnost vyrábět elektřinu, kterou má každý spalovací motor? Zatímco obvyklé zásuvky v minivanech a kombicích utáhnou s bídou několik stovek wattů a na uvaření čaje nebo kávy musíte čekat celou věčnost, F-150 nabízí 2kW systém, přičemž hybrid zvládne ještě o 400 wattů více. Za příplatek navíc bude k dostání masivní 7,2kW systém s odpovídajícím výstupem 240 V/30 A. Ten si

už podle výrobce poradí současně se svářečkou, kompresorem, úhlovou bruskou a nezbytným osvětlením. I základní dva kilowatty ale postačí třeba k provozu nějakého menšího AV systému a k tomu třeba stroje na popcorn. Párty může začít! Co ale bude celou tu zábavu pohánět? Zpočátku bude pod kapotou na výběr ze šesti motorizací, z nichž pět známe ze současné generace: jmenovitě benzinový 3,3litrový V6, 2,7l a 3,5l šestiválcový EcoBoost, pětilitrový osmiválec a jeden naftový šestiválec Power Stroke. Nové hybridní ústrojí sází na objemnější z EcoBoostů, jemuž sekunduje 35kW elektromotor zabudovaný do transmise a podporovaný sadou 48V akumulátorů s kapacitou 1,5kWh. Ford jako obvykle neuvádí jiná čísla výkonu než vynikající tažnou kapacitu 12.000 liber a očekávaný dojezd hybridu na nádrž 700 mil. Později by měl přibýt ryzí elektromobil, jehož detaily jsou zatím neznámé. Ford F-150 v pořadí čtrnácté generace se bude vyrábět v šesti úrovních výbavy XL, XLT, Lariat, King Ranch, Platinum a Limited, přičemž základní ceny sahají od 30.000 USD u prvního modelu XL až po přibližně 70.000 USD u nejvyšší edice Limited.

Text: Ivo Pajorek, foto: FoMoCo

