



RIDERS ON THE ROAD-2018
FROM CHICAGO TO LOS ANGELES

6. díl

GO WEST AGAIN!



Scottie's Transmission je jeden z nejlepších servisů na automatické převodovky v USA. Pomohl nám už několikrát a vždy to byla perfektní práce

III. redakční výprava na legendární Route 66

Velká země znamená velké vzdálenosti. Velká vzdálenost rovná se velké auto, hodně velkých aut... Hodně aut potřebuje hodně servisů a věřte, že tady si nikdo doma nevymění ani olej. Proč by to taky dělal...



Čtvrtek 23. srpna 2018. To, jak je Amerika velká, si nejlíc uvědomíte právě tady v Texasu. Neko- nečné rovné pláne a silnice vedoucí desítky mil rovně bez jediné zatáčky... Rychlé auto je fajn, ale Američané jsou zvyklí dodržovat limity a highway má rychlost omezenou na 75 mph, nejčastěji pak 60 mph a mnohdy i méně. Takže potřebujete hlavně spolehlivé auto a jet pořád dál a dál...

Doctora s nemocnou převodovkou jsme nechali u Scottyho a vracíme se zpátky na hotel. Auto je v dobrých rukách, a tak chceme zapomenout na problémy a dnešní večer si pořádně užít. V plánu je návštěva legendárního Big Texanu, největší stejkárny v USA a možná i na celém světě. Big Texan si svých zákazníků váží, a proto pro ně běžně posílá některou ze svých limuzín. Využíváme toho samozřejmě také, telefon na jejich Free Limo



Cadillac Sedan De Ville Flattop 1959 „Rusty“
Darek, Kuba a Petr



Cadillac Sedanette 1949 „Doctor“
Marek, Martina, Klárka a Barča



Pontiac Catalina Coupe 1970 „Catherine“
Milan a Filip



Na velkou a dobrou večeri nemůžete jet v Texasu jinak než limuzínou. Big Texan jich má několik a k večeru se nezastaví. Ochoťně vám ji přistaví před hotel, samozřejmě zdarma...



připravený stůl. Podnik je plný k prasknutí a na místo se čeká zhruba 30 minut. Výhodou je, že mezitím můžete zavítat do jejich shopu a nakoupit cokoli od kovbojského opasku přes kožené klobouky až po výstroj na koně, a taky samozřejmě tuny cetek. K dispozici je také menší kavárna a bar, prostě takové příjemné čekání. Dostáváme dlouhý stůl jen pro sebe. Ten je za půl hodiny plný steaků z pravé svičkové, T-bone a Texanu Prime Rib



Big Texan Steak Ranch je největší podnik svého druhu v Americe a možná i na světě. Jeho návštěvu určitě doporučujeme



Big Texan je domovem dvoukilového steaku. Když ho včetně příloh do hodiny spořádáte nemusíte za něj platit 72 dolarů

Service je na každé hotelové kartě v celém Amarillu. Za necelou hodinku už nám otevírá dveře dlouhého Lincolnu řidič v kovbojském klobouku a hned poté uháníme po Intersta-

te 40 až na samou Big Texan Road. Ihned po vstupu do foyeru restaurace dostáváme elektronický Guest Call IQ, malou černou krabičku, která nám dá vědět až budeme mít

Při návštěvě Big Texanu se připravte na malé občerství. Jídlo v americkém stylu + pivo, které v Americe běžně nedostanete

Tam Lincolnem zpátky Cadillacem. Na odvoz zpět do hotelu nám restaurace vypravila léty prověřenou limuzínu Cadillac



V tuhle chvíli si ještě Martina myslela, že svou porci sní, ale ve finále do sebe dostala sotva polovinu. Na porcích se v Big Texanu nešetí



I takové poklady lze najít na vrakovišti. Cadillac Ambulance 1967 už neposlouží ani jako dárce, je určen k sešrotování...

i řížečků, k tomu spousty hranolků a tupláky kvasnicového piva. Nepřijeli jsme sem za díetou, a tak jako zákusek dáváme jahody se šlehačkou. To, že si Big Texan svých zákazníků opravdu váží, poznáte podle toho, že vás limuzínou dovezou i zpátky na hotel, a opět samozřejmě grátis. Máme najeto 1.173 mil.

Pátek 24. srpna 2018. Náš hotel Extend Suite docela ujde, do teplého bazénu můžete skočit hned po ránu, ale až teď jsme zjistili, že nenabízí snídaně, jen cafe mini bar. Nevadí, dnes jedeme na náš oblíbený junkyard do Cherry Avenue a moc se těšíme. Má být 37 stupňů, a tak vyrážíme brzy a už po deváté jsme na place. Hned po průchodu branou přichází zklamání. Všechno je tu jinak! Po rozhovoru s jedním z místních týpků to máme potvrzené, stará auta byla zhuštěna a mnohé vraky skončily v lísu. Některé čtyřičtky, padesátky a šedesátky musely ustoupit novějším ročníkům. Smutný pohled... Snaha o úsporu místa je tady znát na každém kroku. Mezi auty se mnohdy nedá ani protáhnout, a navíc se něco změnilo i vegetačně. Místa, která byla dřív holá, jsou nyní zarostlá vysokou trávou a keří. Ani se nechce věřit, že nás od poslední návštěvy dělí pouhé tři roky. Dáváme si rozchod a za dvě hodinky sraz zase u brány. Dnes mimořádně v botách a ponožkách (žabky tady opravdu použít nejdou) se vrháme vstříc tisícům malých bodláčků, které se zapíchnou i hluboko do masa. Vybaveni



Některé junky už tu stojí opravdu dlouho. Jak starý může být ten strom vyrůstající z motorového prostoru Pontiacu 1959?

AMC Gremlin na vrakovištích moc nepotkáte. Tady na Cherry Avenue jich stojí několik

nářadím, a hlavně seznamem součástek, jdem lovit. V zadním traktu přeče jen nacházíme plácek se starou klasikou, auta bez laku, a přesto neprorezlá skrz. Bloumáme mezi 70 let starými dlouhá léta odpočívajícími cruisery, v tichu a pokoře... Poškrábní, pokousaní, zpocení a spálení platíme u brány pár dolarů za ulovené poklady a mažeme zpátky na hotel. Kuba ještě před odjezdem vytahuje dron a natáčí junkyard svrchu. Na dnešní oběd se opravdu těšíme, jedeme do Hooters! Burgery tady sice umí, ale lepší než jídlo jsou určitě zdejší holky. Krásné, usměvavé a správně rostlé dívčiny kmitají mezi hosty z 95% silnějšího pohlaví, které z nich ani na chvíli nespustí oči. Jediným mínusem je to, že nemají kafe. Ale vůbec! Ani hruškovou vodu.

Spěcháme ke Scottymu, jsme zvědaví, jak je na tom Doctor Cadillac. Scotty nám ukazuje krabice se součástkami. Za 3/4 dne dorazily všechny potřebné díly! Zítra by měl být Doctor zase fit. To jsou dobré zprávy. Čeká nás „těžká“ práce u hotelového bazénu, musíme snížit zásoby Budweiseru a Margarity...



Zdejší junkyard prošel nedávno „modernizací“, kdy některé starší ročníky musely ustoupit mladším. Přesto tu lze objevit spousty cruiserů ze šedesátých a celou alej starých vanů



Sobota 25. srpna 2018. Hned po ránu vyrážíme na jednu z nejnavštěvovanějších atrakcí Route 66, na známý Cadillac Ranch. Deset Cadillaců 1949 až 1963 nechal do země zapíchnout kontroverzní Stanley Marsh 3 v roce 1974. Přestože už jsme tento prazvláštní monument několikrát viděli, návštěvu jsme si odpustit nemohli, už jen kvůli novým účastníkům naší výpravy. Tentokrát ale převažovalo

zklamání, všude kolem byl nepořádek a poházené prázdné obaly od sprejů... Cestou zpátky děláme jen krátkou zastávku v RV Parku Cadillac, který se snaží o jistou paralelu se třemi Cadillacy na šikmých podstavcích. Plusem je velký a bohatě vybavený gift shop s unikátním zbožím se symbolikou Route 66. Cestou ke Scottymu se zastavujeme v O'Reilly Auto Parts, kam si kluci z Catherine ne-

chali poslat nový karburátor, benzínovou pumpu a různé opravné sady. Oběd ve Wendy's se nese ve stylu velkých Baconatorů. Scotty evidentně není ve své kůži. Převodovka je rozložená na stole a vyčištěná, ale to podstatné, složení, ho teprve čeká. Omlouvá se nám, že musel dopoledne jezdit po doktorech a dnes už ji složit nestihne. A protože v neděli chodí do kostela a nepracuje, tak



Oldsmobile Dynamic 88 Fiesta Wagon 1963 by si zasloužil lepší osud. Tento ročník a model na srazech uvidíte velmi zřídka



Návštěva Kultovního Cadillac Ranche byla tentokrát tak trochu zklamáním. Deset Cadillaců s ploutvemi čnějícími k nebi najdete přímo u Interstate 40



Pětidenní nedobrovolná zastávka v Amarillu se dá přežít, pokud máte u hotelu bazén a lednici plnou Margarity a Budweiseru. Klára a Báře se odsud ani nechtělo, ale my jsme byli z nastalého zpoždění každým dnem nervóznější



Myslíte si, že máte na svém trucku velký výfuk? Jen do chvíle než potkáte podobného týpka s rourou velikosti plynovodu. I tohle je Amerika...



RV Park Cadillac je nejen domovem „árviček“ a tří nakloněných Cadillaců. Najdete tu taky bohatě zásobený gift shop se stylovou výzdobou



Večeře v Rudy's neměla chybu. Kluci z Catherine zítra pokračují bez nás, a tak rozlučkové drinky nebraly konce



Nedaleký RV Park Cadillac evokuje dílo Stanleyho Marshe 3, ale v kultivovanější podobě

Malý vyplašený gekon na chodbě hotelu. Setkání s podobnými zvířátky jsou stále častější čím dál jedete na západ



Doctor Cadillac je ve Scottyho sanatoriu pro nemocné převodovky, a tak Mára jezdí s námi v Rustym

bude skříň hotová až v pondělí. Kluci z Catherine šlíí, ale nedá se nic dělat.

Máme naplánovanou poradu u bazénu. Na ní se rozhodne, co dál. Milan s Filipem uvažují o tom, že se odpojí a pojedou napřed. Mára s Martinou zase přemýšlí, jestli neposlat problémového Doctora do přístavu a nepůjčit si auto z půjčovny. Po půl hodině je rozhodnuto,

Darek už netrpělivě čeká, až nám dojdou baterky v telefonu, přestaneme fotit a nasedneme k odjezdu...



Amerika je velká a auta jsou její neodmyslitelnou součástí. Je jim přizpůsobeno téměř všechno, aby dobře fungovala. Prodejny Auto Parts najdete v každém i menším městečku. Jsou dobře zásobené a když součástku nemají, tak vám ji objednájí a pošlou do další prodejny na vaší trase. Vše velmi rychle a spolehlivě



West Texas na à la Route 66 nám zlepšila náladu. K večeru se místo proměnilo v cruisovací bulvár se vším všudy

Kolem nás cruisují pickupy, lowridery a customové Harleye. Bublání véosmiček, burácení V-twinů, záře koncových lamp, prostě super místo na stylovou večeři pod stříškou!

Dostáváme zprávu od posádky Catherine, že právě dorazili do Albuquerque. Jeli pilu, urazili 280 mil a už mají o hodinu méně. Usínáme s pocitem nejistoty... Máme najeto 1.262 mil

Pondělí 27. srpna 2018. Darek s Márou jedou na sedmou ráno ke Scottymu. Chtějí mu být po ruce a dohlížet na práci. Taky by rádi dodělali pár věcí mimo plán, když už je Doctor na zvedáku. Je třeba

posádka Catherine jede zítra směr západ a Mára dává Doctorovi do pondělí šanci. Jdeme na rozlučkovou večeři do Rudy's, což je takový opravdový texaský bar.

Neděle 26. srpna 2018. Snídáme v klasickém bistro na periferii, kde máte pocit, že polovina hostů jsou bezdomovci. Náladu není úplně nejveselejší. Ztrácíme další den. Loučím se s Milanem a Filipem. Catherine odjíždí směr Nové Mexiko. Polovina zbývajících výpravy jede za zábavou do Wonderlandu. Mára s Martinou nás ujišťují, že to s tou poslední šancí myslí vážně. Když nebude v pondělí večer Doctor schopný jízdy, putuje do storage a oni do půjčovny pro jiné auto. Náladu si spravujeme večer v otevřené restauraci West Texas v ulici à la Route 66.

Na drink do hospody třeba customovým Harleyem... Amerika!



Poslední opravy probíhaly už za tmy. Za tři hodiny vyrážíme dál na západ. Go West Again!

vyrobit nové potrubí od převodovky do chladiče a spoustu dalších věcí. Na hotelu balíme kufry, odevzdáváme karty od pokojů a jdeme trávit den u bazénu, než bude Doctor fit. Holčám Báře a Kláře nic neschází, ale nám s Martinou už je to dlouhé. V 18 hodin volá Darek, ať znovu zarezervujeme pokoje. Doctor bude hotový až pozdě v noci. Večeríme v italském Reso Olive, ale bez nálady. Jako by se opakoval rok 2011, kdy jsme taky trčeli několik dní v Amarillu. Letos máme ale nový rekord 5 dní. V noci na poslední chvíli zjišťujeme, že jedna zadní pružina u Doctora je špatně pootočená a auto je nakřivo. Martina dělá osvětlovače a my do noci ladíme zadní nápravu. Jdeme spát, za 3 hodiny vstáváme a vyrážíme na západ... Máme najeto 1.275 mil.

Text: Petr Bellinger

Foto: Petr Bellinger, Martina Klimešová Štrofová
...pokračování příště



Scottie by rád předal firmu svému partákoví Arturovi. Ten se ale bohužel specializuje na novější převodovky



WWW.BLACKHEART.CZ
KUSTOM KULTURE CLOTHING

Black Heart
THE ORIGINAL - MADE IN TEXAS
LOUD & FAST
SINCE 2008
HOT ROD CHOPPER ROCK'N'ROLL

FIGHT!
NEVER DIES
Black Heart
SINCE 2008
MADE IN HELL

BLACK HEART
GARAGE BUILT

BLACK HEART
SINCE 2008
MADE IN HELL

KULICH ZDARMA
WWW.BLACKHEART.CZ