



## Jeep Flatbill

Jako nejmladší přírůstek v sortimentu značky hrál mezi letošními předváděčkami na Moabu významnou roli pickup Gladiator. Koncept Jeep Flatbill postavený na jeho základě demonstruje, jak dobrým společníkem může být tento model dirtbikerům a fanouškům motokrosu. Na místě zadního výklopného čela má namontovány výsuvné nájezdové rampy. Větší světlou výšku a lepší průchodnost terénem oproti sériovému modelu mu zajišťují modifikované nárazníky spolu se 4" liftkitem, nápravami Dynatrac Pro Rock a 40palcovými terénními pneumatikami. Vizuálně upoutají především dvacetipalcové ráfky Method Racing s beadlockem, stejně jako na míru zhotovená kapota a blatníky. Posledně zmíněné díly jsou inspirovány motokrosovou branží a opatřeny větracími lamelami. Místo sériového koberečku je podlaha v kabině pokrytá odolným a snadno omyvatelným umělohmotným materiálem v červené barvě a sportovnějšího ducha čtyřdvěřáku podtrhují sedadla se zakázkovými potahy.



Kapota a blatníky konceptu Flatbill se inspirovaly v motokrosové branži

Jeep Flatbill umožňuje snadno a bezpečně převážet motorky i k těm nejdlehljším tratím

# ROCK SHOW

## Jeep prezentoval v Moabu šest zbrusu nových konceptů

Městečko Moab v Utahu má sice jen něco přes 5.000 obyvatel, díky své výhodné zeměpisné poloze však přitahuje milovníky outdoorových aktivit z celého světa. Jako každý rok se zde i letos sešli fandové terénních aut, aby při příležitosti 53. Moab Easter Jeep Safari obrazili okolní traily různých obtížností a současně okoukli zajímavé offroadové koncepty. Představíme vám šestici novinek postavených s využitím příslušenství z koncernu Chrysler a tuningových dílů Mopar.



Na ložnou plochu pokrytou dřevěnými lištami je dobrý výhled přes perforované zadní čelo

## Jeep M-715 Five-Quarter

Přinejmenším jeden z prezentovaných konceptů se nesl v duchu velmi oblíbených restomodů, tedy výrazně potuněné klasiky. Jeep M-715 se vyráběl v letech 1962 až 1976 pro službu v armádní třídě 1 ¼ tuny, od čehož se odvíjí i jeho přezdívka „Five Quarter“. Letošní koncept M-715 má už ale s původně spartánsky vybaveným nákladáčkem pramálo společného. Zásadní změna se udála pod kapotou. Letitá řadová šestka o objemu 230 cu.i. ustoupila kompresorovanému osmiválci 376 cu.i. Hellcat, který byl pořízen jako crate engine z katalogu Mopar.

Původně armádní truck pohání osmiválec Hellcat s výkonem přes 700 koní!



Aby mašina čítající přes 700 koní, která umí vyvinout točivý moment přes 880 Nm, nekroutila rámem, provedl tým od Jeepu patřičné vyztužení. Zmizely i původní osy s listovými pery, jejichž místo a funkci zaujaly nápravy Dynatrac Pro Rock s vinutými pružinami na víceprvkovém zavěšení, které je dimenzováno na vysoká zatížení. V zájmu úspor hmotnosti nakonec nahradili designěři čelo karbonovým a namontovali krátkou korbu zhotovenou z hliníkových profilů řezaných pod vodním paprskem.







Jeep J6 vypadá, že by rovnou mohl nastoupit do sériové výroby

## Jeep J6

Jeep J6 je dvoudveřový pickup se snímatelnou pevnou střechou, jehož rozvor náprav odpovídá čtyřdveřovému Wrangleru. Karosérie nalakovaná v odstínu Brilliant Blue



Lakování má připomínat Jeep Honcho z roku 1978

má připomínat Jeep Honcho z roku 1978 a stejnou barvu má i speciální ochranný nátěr vnitřku ložné plochy, která je mimochodem o 12 palců kratší než u Gladiatoru. Na robustním ochranném rámu trní čtyři výkonné LED světlomety od Jeep Performance Parts, každý o světelném toku 4.800 lumenů. Držák rezervy pojme offroadové pneumatiky až do průměru 37 palců. Přesně tento rozměr nazouvá prototyp na 17palcové ráfky, jejichž povrchová úprava Brass Monkey hezky kontrastuje s karosérií. Dojem dále umocňují stříbrné beadlocky, které účinně brání gumám ve svévolném vyzutí. Světlá výška doznala zvýšení o 2 palce pomocí sady z katalogu Jeep Performance a ochranu před okolními nástrahami propůjčuje vozu mimo jiné stinger bar na předním nárazníku a pevné kryty prahů s předávnými bočními trubkami.



V rozloženém stavu nabídne střešní nástavba prostor k přenocování dvěma osobám



ocelové ráfky s pneumatikami určenými především do blátivého terénu, které navíc svými proporcemi upomínají na pickupy Willys. Jako poslední záchrana v nouzi poslouží šestitunový naviják Warn, který vytáhne vůz i z té nejhorší šlamastyky, zatímco bezpečné brodění strouhami a hlubokými kalužemi umožňuje „šnorchl“ z katalogu dílů Jeep Performance.

Barevný odstín Gator Green se brzy objeví i v paletě pro sériové modely

## Jeep Wayout

Wayout je ideálním společníkem nejen pro výlet na velikonoční Moab, ale také třeba na expedici do divoké jihoamerické nebo asijské džungle. Okraje ložné plochy opatřené speciálními nosníky s integrovaným žebříkem dovolují připevnit rozkládací střešní spací nástavbu. Boční obložení korby skýtá prostor pro dva předávné kanystry a na palubě nechybí ani kompresor, který může pohánět pneumatické nářadí. Systém uzamkatelných příhrádek umožňuje v suchu a bezpečí převážet a skladovat choulostivější části nákladu a vybavení. O lepší průchodnost terénem se stará 2" liftkit a sedmnáctipalcové







Příčnický nosič přes ložnou plochu umožňuje namontovat například nosič na jízdní kola

## Jeep Gladiator Gravity

Na konceptu Gladiator Gravity Jeep ukazuje, jak lze s pomocí příslušenství z vlastního katalogu Performance Parts přestavět nejnovější model malého nákladáčku téměř k nepoznání. Na dvou příčnicích Mopar je upevněn nosič nákladu s upevňovací



Gravity je vlastně pojízdnou reklamou na příslušenství Jeep Performance, jako jsou vázací oka nebo přídavné světlomety

sítí, do něž se bez problémů vejde například horolezecká nebo rybářská výstroj. Další zavazadla lze umístit na odnímatelnou podlážku uvnitř korb, která je navíc opatřena uzamykatelnými příhrádkami. Svobodný pocit při průjezdu širokou krajinou navozují posádce Gladiatoru „průhledné“ dveře z dvoupalcových ocelových trubek. V letním počasí najde uplatnění sluneční střeška ze síťoviny, která účinně chrání před spálením, ale současně dobře propouští čerstvý vzduch. Jeep Gladiator Gravity je zvednutý o dva palce a roluje na 17palcových ráfcích obutých do 35“ pneumatik. Při přejezdech kamenitých úseků brání v poškození prahů a okolních partií mimořádně pevné rock raily. Mřížka chladiče Mopar vyvedená v černém polomatu ukrývá 7“ světlometry s technologií LED, které navíc v jejich funkci osvětlování prostoru před vozem podporují pětipalcové světlometry namontované u A-sloupků. V neposlední řadě se o nějaké ty koníky navíc stará sání čerstvého vzduchu a performance cat-back výfuk.

## Jeep JT Scrambler

Základem luxusně vybaveného konceptu JT Scrambler je opět nový Gladiator. Už podle názvu je zřejmé, že opticky vychází tento počín ze slavného Scrambleru CJ-8, který se vyráběl v osmdesátých letech minulého století. V kabině čtyřdveřového pickupu se nacházejí sedačky čalouněné kůží Katzkin v odstínu Amaretto Brown s oranžovým kontrastním prošitím a ozdobnými logy Jeep v šedé barvě. Kůží je obšitá také přístrojová deska a loketní opěrky. Co se týče exteriéru, spojení s CJ-8 je jasně patrné ze světle a tmavě oranžových pruhů na bíle lakované karosérii. Dalším z prvků retro výbavy je béžový hardtop, k němuž skvěle pasují 17palcové ráfky z lehkých slitin, které se ale prozatím nacházejí ve fázi prototypů. V katalogu nenajdete ani ochrannou klec, jejíž podélné trubky sahají až ke konci ložné plochy a jsou opatřeny celkem osmi vázacími oky pro bezpečné uchycení nákladu. V případě potřeby mohou nákladový prostor osvětlit pracovní LED světlometry na rámu. Výbavu konceptu JT Scrambler završují vychytávky z katalogu Jeep Performance, jako např. přídavné světlometry, liftkit, ochrana předě, sání čerstvého vzduchu a sportovní výfuk.

Text: Frank Mundus  
Fotografie: FCA US LLC  
Překlad a adaptace: Ivo Pajorek

Až k zádi protažená ochranná klec díky osmi vázacím okům přispívá také k bezpečnosti nákladu



Barevnou kombinací připomíná JT Scrambler svého dvoudveřového předchůdce z 80. let



VIDEO