

BRAND NEW BOSS

V Classic Recreations postavili úplně nový '69 Boss 429!

Když se řekne Boss, představíte si jedince, který většinou rozhoduje o všem. A když tohle přízvisko nese Mustang, tak je jasné, že bude řeč o Mustangu Boss 429 ročníku 1969 – tahle kára také dost často rozhoduje o všem. Boss nebyl žádný beránek ani tehdy, když jej Ford na samém konci benzínového blahobytu vypustil do světa, ovšem tenhle „Continuation car“ z Oklahomy je ještě silnější kafe. Devítilitrový osmiválec a výkon přes 800 koní z něj dělají dokonalou bestii!

V posledním roce šesté dekády nabízel Ford dvě objemové varianty Bosse. Ta silnější byla osazena brutálním sedmilitrem V8 429 cu.i., doplněným čtyřko-

morovou karburací s výsledným výkonem 375 koní (podle tehdejších neoficiálních měření dokonce 500 koní) a fetišistickým krouťákem přes 600 Nm! Snad jen plocha kolem

startovacích ramp na mysu Canaveral by odolala takové potenci! Jemný restyling okamžitě napovídal, co všechno se dá od takového superstroje očekávat, koneckonců se jednalo o mašinu podle závodních specifikací, postavenou za účelem homologace stejnojmenného NASCARového speciálu. Divoký Boss byl drahý, nezkrotný a tím pádem i hodně vzácný. Série ročníku 1969 se omezila na manufakturní výrobu a zdálo se, že vrcholu bylo dosaženo. O tom, co bude za padesát let, se mohli dohadovat fanoušci sci-fi: osídlení Měsíce a Marsu, těžba žhavých surovin na Venuši, podmořská města a privátní letouny s antigravitačním pohonem... Že by někdo znovu postavil Bosse? Jděte s tím někam, takový nesmysl, já mám jiný starosti!

Rok 2019: Měsíc i Mars v lidmi víceméně nedotčeném stavu, suroviny na Venuši stále jen bublají, antigravitaci zažívají zpravidla jen ti, kdo to přeženou s bourbonem... Už už chceme odmítnout i ten Mustang, když se zdá, že ozve zvuk, známý ze závodních oválů, a než stačíme vyslovit kletbu, z tečky na obzoru se stala nízká placka na širokém obutí, s nezaměnitelnými tvary, známými, ale přesto jinými... Nad kapotou se tetelí rozžhavený vzduch... Překvapení ročníku 2019 je zde! Kdysi se mu říkalo „King of the Hill“. Na přímou objednávku koncernu Ford jich specializovaná závodní stáj Kar Kraft



Zadní svítelníky jsou seskupené do dvou tradičních trojic a osazené LEDkami





smontovala pouhých 1.359 kusů. Ale jak se ukázalo, ani tehdy nebyl ještě všem dnům konec. V rámci loňského ročníku SEMA Show představila oklahomská firma Classic Recreations oficiálně licencovaný Mustang Boss 429 „Continuation Car“, který dal divokosti svého přímého předka nový rozměr!

„Původní Boss 429 je jedním z nejdokonalějších, ale také nejzácnějších Mustangů, které kdy opustily továrnu,“ říká Jason Engel, majitel Classic Recreations. „Jejich ceny ale vyletěly tak nahoru, že s nimi majitelé v obavách raději nejezdí.“ Od téhle úvahy už byl jen krůček k nápadu obnovit kusovou produkci slavného Bosse 429. „Vycházíme vstříc našim zákazníkům, kteří chtějí vlastnit exkluzivní vozidlo, ale zároveň se s ním bez obav mohou kamkoliv vydat. Díky současné technice podvozků a motorů je náš Boss dokonce rychlejší a snadněji se ovládá,“ vysvětluje Engel firemní filozofii.

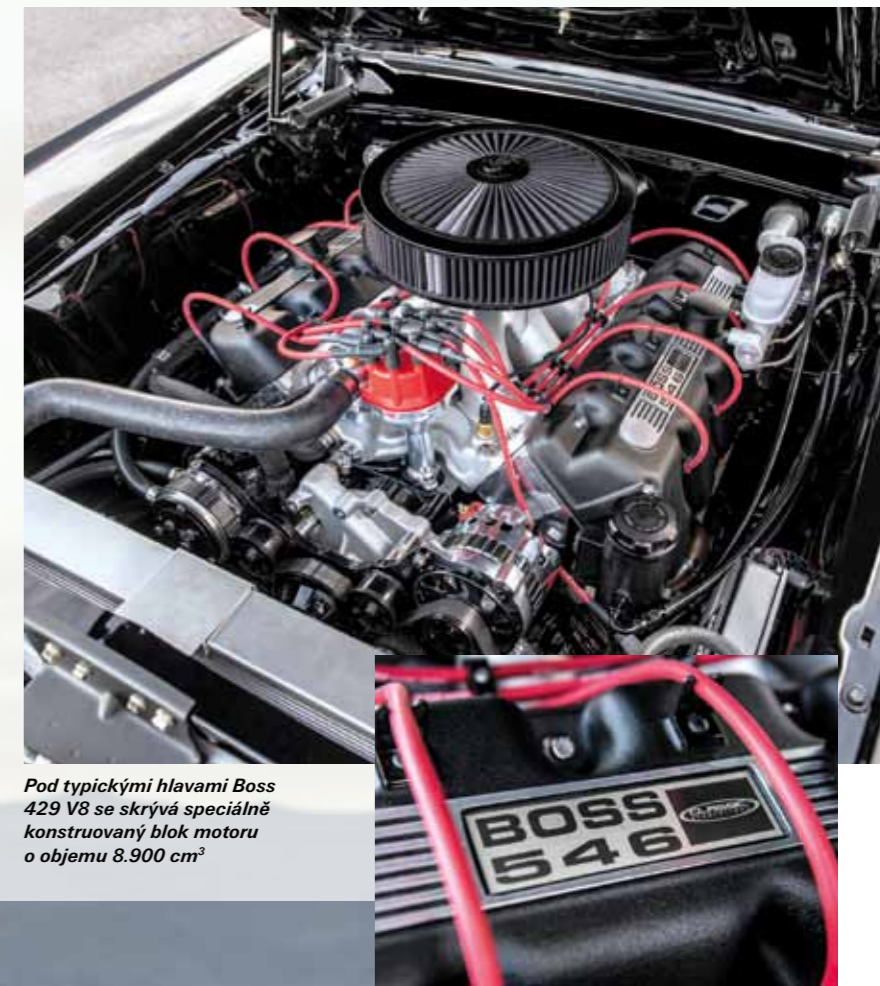
Classic Recreations dosud dodával pouze oficiálně licencované Shelby GT350 a GT500, oba rovněž s názvem „Continuation“. Nedávno ale majitel dostal výsadní povolení koncernu ke stavbě moderní série Bosse 429. V budoucnu nebude chybět ani slabší provedení Boss 302 a Mach1. Všechny Continuation Cars mohou mít buď původní karosérii Mustangu Fastback 1969 nebo novou repliku, vyráběnou se souhlasem

Nasednout a odstartovat: sportovní sedadla TMI a volant LeCarra vypadají jednoduše, ale zprostředkují ty správné pocity

nu ke stavbě moderní série Bosse 429. V budoucnu nebude chybět ani slabší provedení Boss 302 a Mach1. Všechny Continuation Cars mohou mít buď původní karosérii Mustangu Fastback 1969 nebo novou repliku, vyráběnou se souhlasem

Fordu. Jistě jste si už všimli, že se u nově postavených Mustangů nejedná o jejich přesnou kopii, ale původní tvary vyjadřují spíše příklon k moderně. Tu samozřejmě představuje i použitá pohonná jednotka s půlkulovitými spalovacími prostory. Mohutná strojevna Custom V8 546 cu.i. (8,9 litru) dává brutálních 815 koní, a je osazená hlavami „Boss Nine“, dodávanými firmou John Kaase Racing. Hlavy vzhledově odpovídají původním Boss 429, ale dnešnímu výrobcu se podařilo vycpat některé známé slabiny. Samozřejmě je elektronické vstřikování paliva, nejmodernější řídicí jednotka a optimalizované nastavení ventilů. Svody „Steel-Worx-Long-Tube“ se společně s třípalcovými výfuky a nerezovými tlumiči MagnaFlow starají o pořádně agresivní zvuk a bezproblémový odvod zplodin. Monstrum pod kapotou je dvoukotoučovou spojku Centerforce spojené s mechanickou šestistupňovou převodovkou Tremec. Na rozdíl od modelů ročníku 1969 je u série Continuation automatika jen na objednávku. Zadní náprava „Fab9“, kterou dodává Strange Engineering, má devítipalcový diferenciál, převod 3,5:1 a samosvor Posi-Traction. Poháněná jsou samozřejmě zadní kola.

Původní Mustang ani Boss 429 od Classic Recreations nenesou žádné „válečné maskování“



Pod typickými hlavami Boss 429 V8 se skrývá speciálně konstruovaný blok motoru o objemu 8.900 cm³

Upravené hlavy „Boss Nine“ dodal Kaase Racing včetně správných ventilových vík



Výkonová špička původního Bosse 429 končí u 5.200 ot/mín, stupnice otáčkoměru u Continuation odpovídá jeho potenciálu



V souladu s dnešní módou vzrostla i velikost kol a pneumatik. Zatímco někdejší Boss 429 jezdil na ocelových ráfcích 7x15" obutých do klasických Goodyear „Polyglass

GT" velikosti F60/15, Classic Recreation sází na hliníkové disky American Racing (vpředu 8x18", vzadu 11x18"). Dokonalý kontakt s vozovkou zajišťují pneumatiky Michelin

„PilotSport" rozměrů 225/40 R 18 (vpředu) a 315/30 R 18 (vzadu).

Optimální polohu na vozovce zajišťuje přední zavěšení s dvojitými příčnými rameny zhotovené z ocelových trubek, vzadu pracuje čtyřprvkové zavěšení. Všechna kola jsou odpružená stavitelnými tlumiči a vinutými pružinami. Boční náklony vozu eliminují stavitelné příčné stabilizátory.

Laická veřejnost dnes jen těžko pochopí, že původní Boss ročníku 1969 spoléhal ještě na kombinaci brzdových kotoučů a bubnů. Po půlstoletí Continuation využívá čtveřice rozměrných brzd Wilwood (vpředu šestipístkové, vzadu čtyřpístkové) včetně ventilovaných kotoučů. Hřebenové řízení je vybavené sloupkem „Flaming-River" a řídič drží stylový sportovní volant „LeCarra". Interiér umocňuje barevné ladění v černých tónech, kožené čalounění je doplněno obklady se vzhledem karbonu. Stylová sportovní sedadla dodává TMI, stejně tak i středovou konzoli, klimatizace je výrobkem Old Air Products, o ozvučení se stará soundsystem Kicker.

Decentní černý lak je vizitkou celého Boss Continuation, ale samozřejmě to není jen tak obyčejná černá z čínského obchodu na nároží, ale pečlivě vybraná „Vengeance Black", namíchaná mistry koncernu BASF.

Na konec výčtu všech předností a schopností nového Bosse 429 se dostáváme k ceně. Za Boss 429 Continuation musíte zaplatit minimálně 209.000 USD, přičemž horní hranice záleží jen na vás. Souhlasíme, je to balík, ale na druhou stranu vám Classic Recreations nabízí nejen ohromující stádo koní a krouták až do absurdních hodnot, ale také 2.500 „člověkohodin", které jsou v každém exempláři obsažené. A pokud se vám to nelíbí, můžete klidně začít shánět originální Boss 429 ročníku 1969 made by Kar Kraft. Jeho ceny totiž začínají na půl miliónu. Tvrdých amerických dolarů, samozřejmě. Volba je tedy vaše.

Text: Frank Mundus

Foto: Kahn Media

Překlad a adaptace: J.F.K.

Na první pohled zaujme nový design American Racing „VF 529". Kola 8x18" a 11x18" vyplňují podběhy beze zbytku

Černý lak v odstínu „Vengeance Black" spolu s matovým nástřikem kol a absencí chromovaných ozdob dělá z nového Bosse 429 exkluzivitu

Classic Recreations Ford Mustang Boss 429 1969

Koncepce: motor vpředu podél, pohon zadních kol * **Karosérie:** ocelová, dvoudveřový fastback 2+2 * **Motor:** benzínový Custom V8-OHV, 546 cu.i., 8.947 cm³, 815 koní, hlavy Kaase Racing „Boss Nine", vstříková ní paliva Fast „EZ EFI 2.0", zapalování MSD, řemenice Billet-Specialties, hliníkový chladič Becool, nerezové výfukové svody Stainless-Worx-Long-Tube, nerezové výfuky 3" s koncovými tlumiči MagnaFlow * **Převodovka:** manuální šestistupňová Tremec, dvoukotoučová spojka Centerforce, samosvorný diferenciál 9", koncový převod 3,5 : 1 * **Přední náprava:** nezávislé zavěšení na dvojitých trubkových příčných ramenech, stavitelné tlumiče a vinuté pružiny, stavitelný příčný stabilizátor * **Zadní náprava:** tuhá náprava Strange-Engineering „Fab9" na čtyřprvkovém zavěšení, stavitelné tlumiče a vinuté pružiny, stavitelný příčný stabilizátor * **Brzdy:** na všech kolech kotoučové brzdy Wilwood s vnitřním chlazením, vpředu šestipístkové, vzadu čtyřpístkové třmeny, děrované pozinkované kotouče * **Kola:** hliníkové kované ráfky American Racing „VF 529", vpředu 8 x 18", vzadu 11 x 18" * **Pneumatiky:** Michelin „PilotSport", vpředu 225/40 R 18, vzadu 315/30 R 18 * **Příslušenství:** palivové čerpadlo Vaporworx, bezpečnostní nádrž Aeromotive s kapacitou 18 galonů, sedadla a konzole TMI, pětibodové bezpečnostní pásy, stavitelný sloupek řízení Flaming-River, volant LeCarra, klimatizace Old Air Products, audiosystém Kicker, odstín laku „Vengeance Black", příprava laku BASF