



Tento prostor je věnován pouze vám a vašim amerikám. Ostatním čtenářům tu můžete představit svého čtyřkolového miláčka, napsat proč a jak jste si ho pořídili, jak se vám v něm jezdí a nebo naopak s čím nejste spokojeni. Věříme, že možnost vidět svoji ameriku v Chrom & Plameny si nenecháte ujít. Svoje příspěvky s fotografiemi pošlete v elektronické podobě na: redakce@chrom-plameny.cz nebo klasickým dopisem na poštovní adresu redakce. Těšíme se na ně!

Chrysler Town&Country Wagon 1970



Nadšenci z Moravy, které na cestě za osmiválcovými sny nic nezastaví.

Takto začínala před osmi lety v 18. čísle tohoto skvělého časopisu upoutávka k mému prvnímu článku, který popisoval začínající cestu naší rodinné záliby spojené s americkými vozidly tovární značky Chrysler modelového období 1970–1972.

Ano. Nezastaví a nezastaví!

Na cestě za Chryslerovými sny jsme už 10 let a přirovnal bych jí k ručičce ukazatele paliva v našich full-size Moparech. Cestou jsme zažili několik plných nádrží s vozidly 1971 Chrysler New Yorker, 1970 Chrysler Town&



Country Wagon pro 6 cestujících, 1971 Chrysler 300, 1972 Imperial LeBaron a 1970 Chrysler Newport Cordoba.



Pravdou je, že po některých horských úsecích cesty v podobě náročných oprav a renovací našich vozidel, jsme k benzínovým stojanům dojížděli s ručičkou palivoměru hodně blízko písmene „E“. Nejtěžším úsekem cesty byl určitě 7. květen 2016, když nám došel benzín, a ztratili jsme na cestě při havárii vinou otce Imperiala LeBaron 1972. I přesto jsme došli s kanystrem pro benzín a sny znovu nastartovali.

Dnes mohu potvrdit, že se ručičky našich palivoměrů, jak v osmiválcovém, tak ve family životě ustálily na pohodových půlkách nádrží. Rodinná garáž se dnes věnuje už pouze bratrovu Chrysleru New Yorker 1970 a mému splněnému snu v podobě Chrysleru Town&Country Wagon 1970 pro 9 cestujících.

Moje cesta za rodinným Chryslerem z období 70. let začala už v roce 2009, kdy se mi podařilo v Anglii koupit šestimístného Town&Country kombíka model 1970. Toho jsem zde už čtenářům představil ve 26. čísle a navštívil s ním i jeden regionální sraz amerických vozidel v Milíkově. Tento kombík byl v dosti technicky zanedbaném stavu. Jeho velmi poškozený interiér, který sloužil v Anglii jako stodolový holubník, potřeboval kompletní obnovu. Oprava zničeného interiéru byla nad naše síly, a proto jsem mu v roce 2011 našel novou, vybavenější garáž poblíž Hamburku. Ve snění jsem pokračoval dál prohlížením všech amerických i neamerických inzercí. Najít dnes zachovalého kombíka Chrysler s odpovídající modelovou výbavou chce velkou dávku trpělivosti. Tři roky hledání byly úspěšné, našel jsem STW v Chicagu, který neskončil jako většina jeho vrstevníků v drtiči.



První fotky prodejce ukazovaly Chrysler Town&Country Wagon pro 9 cestujících, který opustil výrobní linku v dubnu 1970 a patřil doposud pouze jednomu majiteli.

Z detailů fotek a z dalšího popisu bylo jasné, že vozidlo stálo delší dobu odložené bez povšimnutí. Později jsem z dodané původní servisní dokumentace zjistil, že vůz navštívil naposledy autorizovaný servis koncem března roku 1984.

Chrysler měl vše, co se mi na těchto modelech líbí: střešní nosič, nášlapy na zadním nárazníku, polep karosérie imitující dřevo, a hlavně třetí sedadlo pro děti uložené v zavazadlovém prostoru. Rozhodl jsem se neváhat, koupit ho a zachránit.

Přepavní společnost sídlila hned o několik bloků dál a kombík byl připraven do lodního kontejneru během několika dnů. Doprava do Evropy netrvala dlouho. Chtěl jsem si tentokrát vyzkoušet samotné vyložení auta z kontejneru, a proto jsem kamion s americkým V8 zbožím směřoval až do rodného Trínce. Auto jsme s bratrem



dostali z lodního kontejneru během několika minut jako zkušení zaměstnanci specializované firmy. Vyřízení prvotních celních dokladů bylo vcelku rychlé a kombík stál před rodinnou garáží už po několika hodinách. Následovala dlouho očekávaná celková prohlídka auta, která nám bohužel odhalila

několik vážných technických problémů, které bylo nutné odstranit. Největším problémem byl vinou dlouhodobě špatného garážování v USA doslova chycený motor na pístech a velká koroze podvozkových částí. Začali jsme s celkovou opravou automobilu, která se protáhla na tři roky.





ným, překvapivým rodinným předáním. Jen si představte, že jedete silnicí domů několik stovek kilometrů napříč republikou, těšíc se na oslavu svých kulatých narozenin s rodinou, a najednou vás začne z ničeho nic předjíždět vaše auto, které jste nechali před několika měsíci stát v garáži se spoustou nedokončené práce! Opravdu krásný dárek.



Vše můžete zhlédnout v prezentacích na našich webových stránkách www.chryslerfamilycars.cz, které jsem vytvořil a spravuji pro fanýky do těchto amerických aut. Celkovou opravu Chryslera se podařilo dokončit v říjnu 2017. Pro mne naprosto nezapomenutelným

Chci proto věnovat poslední řádky tohoto článku srdečnému poděkování všem členům rodiny v čele s bráchou Michaelem a mojí milovanou manželkou Ivankou, kteří dokázali před dokončením této



Town&Country Wagon cesty znovu nalít do mojí prázdné palivové nádrže benzín a nastartovat motor pro její další pokračování. Děkuji, nezapomenu!

Užijte si vaše véosmičky, ať jsou mladé nebo babičky.

Všechny vás zdraví Sean Žuffa z Chrysler Family Cars 1970-72

