

# POUŠTNÍ SEN



**52. ročník SEMA Show, 30. 10.–2. 11. 2018, Las Vegas, Nevada (USA)**

Stejně jako již 52 předchozích let se i letos na podzim v Las Vegas Convention Center uskutečnila největší automobilová show zaměřená na zvláštní úpravy automobilů. Přehlídka toho nejzajímavějšího z oblastí úprav, závodění, renovací a náhradních dílů přilákala zhruba 70 tisíc návštěvníků z řad odborné veřejnosti a médií. Česká redakce Chrom & Plameny u toho nesměla chybět.

Ačkoli se plocha milion čtverečních stop ve čtyřech halách může zdát obrovská, je na živo až neuvěřitelné, jak se tam dokáže vměstnat více než 2.400 vystavovatelů a 1.500 automobilových exponátů. Vše je pečlivě zorganizováno a rozděleno do celkem 12 sekcí, jako je performance, racing, populární Hot Rod Alley, nebo také New Product Showcase, v níž výrobci představili přes 3.000 nových produktů, které

přijdou na trh v příštím roce. Venkovní prostory pak zaplnilo vše, co se nevešlo dovnitř plus obrovská driftovací plocha Fordu, neskutečné aleje obrovských pickupů a jejich doplňků, a také unikátní Hoonigan prostor, kde se v jednom kuse a za obrovských ovací páli gumy. Show se každoročně účastní všechny věhlasné značky, na které si lze jen vzpomenout. Edelbrock, Holley, AFR,



Projekt „Scraptona“, který vznikl na základě Chargeru rozebraného na díly, který byl postupně doplněn částmi z jiných aut, postaven na závodním chasis a poháněn originál NASCAR motorem R5 od Richarda Pettyho



Jedním z vozů na stánku firmy BASF bylo toto modré široké Camaro 1970 „Road Rage“. Unikát postaven ve stylu Pro Touring pohání big-block LSX 454 se 750 koníky



Tento úchvatný celokarbonový Mustang byl jedním z exponátů na velkém stánku Fordu

Comp Cams, výčet by mohl být nekonečný... Svůj prostor tady však dostávají i nováčci na trhu nebo na show. Těm je vyhrazen celý jeden pavilon a ani zde není nouze o velkou spoustu nádherných aut, která doplňují stánky.

K vidění zde byla například velmi očekávaná „rytá“ Impala '58, nebo hned dva vozy z posledního dílu Fast & Furious.

Tradičně se zde objevují také automobilky, a to zejména Velká trojka. GM si na stánek mimo několika zajímavých exponátů připravil celou plejádu motorů, které je možné si koupit s tovární zárukou a namontovat v podstatě do čehokoli, co má kola. Mopar měl na stánku hodně rušno, jednak to způsoboval úchvatný simulátor, sestávající ze dvou Challenge-rů Demon, které simulovaly sprint na 1/4 míle. Vyzkoušeli jsme a opravdu to za tu frontu stálo, celé auto se po startu zvedlo na zadní a pocit z jízdy byl velmi realistický. To však u Moparu nebyla ta úplně největší bomba. O tu se postaral „Hellephant“ respektive Dodge Charger 1968, který má ve svých útrobách zabudovaný zbrusu nový motor 426 HEMI o výkonu neskutečných 1.000 koní a kroutáku 1.288 Nm! To vše v továrním balení se zárukou až k vašim dveřím od příštího roku.



Chip Foose 1957 Chevy Bel Air Convertible, poslední kreace z dílny této legendy byla k vidění spolu s Chipem rovněž na stánku BASF



Vše do posledního detailu. Krásné spony kapoty a naleštěný Chrysler Hemi ve Fordu Roadster '36

# SEMA SHOW LAS VEGAS





„Corrupt Mustang“ aneb co se stane, když vezmete 1968 Mustang Coupe a dovnitř umístíte motor Ferrari V8, který dostane rovnou 2 turbodmychadla



Jako z diskotéky. Alespoň tak mohla působit expozice motorů na stánku Proform Racing. Příslušenství motoru posázené barevnými kamínky a osvětlené LED. Praktické využití žádné, ale wow efekt na místě



Kyle Tucker a jeho vítězná černá Camaro „TUX“ 1969



„Henry Jaded“ alias Henry J 1952. Úžasný gasser postavený od GAS (Galpin Autosport) stál na stánku firmy House of Kolors, která dodala tyto úžasné barvy

Reinkarnace Mustangu Boss 429 1969 od firmy Classic Recreations je licencována samotným Fordem. Toto vozidlo zde mělo premiéru a má co nejvíce odkazovat na původního Bosse doplněného modernější technikou. O pohon se stará 8.5L V8 s výkonem 830 koní

Největší plochu zabíral stánek Fordu, který se rozprostíral nejen v obrovském prostoru v hale, ale také v podstatě všude na venkovní ploše. Vnitřní expozice byla věnována modifikacím F-150, ale také krásným Mustangům upraveným od firem jako například GAS (Galpin Autosport). Na točně se krčil nádherný nový Ford GT. To úplně nejzajímavější stálo ale venku. Hned vedle obrovské dráhy a závodního závězí Fordu stál obehnán plůtkem originál 1968 Ford Mustang Bullitt – jedno ze dvou aut účinkujících ve filmu, které bylo po mnoha letech objeveno. Mimo nepřehledného množství stánků nabízí SEMA Show také bohatý doprovodný program v podobě venkovních jízd, přednášek, suvenýrů a tradičně také účasti mnoha velkých jmen automobilového světa. Letos bylo možné potkat osobnosti jako například Chip Foose, Jimmy Shine, Jay Leno, Dave Kindig, Richard Rawling a mnoho dalších. Fronty na podpisy byly jako vždy velmi, velmi dlouhé, ale kde jinde máte možnost potřást si pravicí s těmito lidmi. Součástí hlavního programu je každoročně i Battle of Builders, soutěž, které se účastní 300 aut/stavitelů a která má jen jednoho vítěze. Vyhlášení probíhalo v závěru posledního dne v jediné veřejné sekci SEMA Ignited, kde se během předchozích



Ford F-150 1977, 2 turba, závodní podvozek, 900 koní. Takovou střelu mohl dovézt jedině Ken Block a jeho Hoonigan tým



Totálně překopaný 1970 Dodge Charger, který si zahrál v posledním dílu ze série Fast & Furious





1968 Ford „Bullitt“ Mustang. Jeden ze dvou vozů, který si skutečně zahrál ve filmu Bullittův případ. Druhý exemplář byl prodán na vrakoviště po četných nehodách při natáčení. Tento přeživší kus se desítky let držel v jedné rodině a nikdo o něm neměl potuchy



Jedním z nejzajímavějších aut byla tato Impala, nad jejímž lakováním zůstává rozum stát. Celé auto bylo nalakováno mnoha vrstvami základu, poté celé ručně vyryto a nakonec byla nanášena stříbrná barva. Opravdu úchvatná ruční práce!



dnů uskutečnily prezentace a jízdy různých automobilek. Vše samozřejmě vysíláno live na Velocity TV. Porotci tu mají opravdu nelehkou roli, kterou jim rozhodně nelze závidět. Letošním vítězem se stal Kyle Tucker se svým černým Camarem „TUX“ 1969, které vypadalo opravdu úchvatně a v poslední čtyřce porazilo Willyse 1932 s cisternou pro letadla, Mazdu R 100 1972 a Nissan 240Z 1972.

Text a foto: Ondřej Zilla Hercík

1965 Dodge „Little Dead Wagon“ má motor umístěn hned za kabinou. Jedná se o klasickou 426 Hemi s velkým kompresorem. Postoj vozu směrem vzhůru ukazuje, jak se pohybuje po trati při rozjezdu



Přední parkoviště bylo rezervováno pro každodenní driftovací představení. Král driftů Vaughn Gittin Jr. a Chelsea DeNofta se ukázali v divoké show s nabašenými Mustangy



1968 Dodge „Super Charger“ Concept. Velká hvězda stánku Mopar. V nádherně přepracovaném Chargeru se ukrývá nová pohonná jednotka Moparu, která bude dodávána zákazníkům pro zabudování do jejich projektů. 426 Hemi/1.000 HP/1.288 Nm



RENOVACE  
CUSTOM STAVBY  
ÚPRAVY MODERNÍCH US AUT  
US AUTO DÍLY

WWW.MEANMACHINEGARAGE.COM  
723813426

